



پیرادات فرمانداری

به طرح جدید ترافیک

۱- شورای اسلامی
شهر تهران موظف
ست در متن ارسالی
نوبات از جمله مصوبه
نشاره به جهت بررسی

هيات تطبيق اين خالف وتعداد حاضران

نه عوارض در محدوده
تبصره فوق عوارض
تعریف گردیده که به
دولت از نظر اعضای
نسبت به حذف تبصره

گی هوا (شاخص بالایی
آلودگی هوای استان از
های مصوب ممانعت
نسبت به حذف تبصره

دیت ایجاد شده برای
شر معزز و مغایرت آن با
نی به ایثارگران به عنوان
ن هماهنگی های لازم
مله آرم و کارت تردد و
ک و مناطق مربوطه را
ساس معرفی نامه بنیاد
ان فراهم نماید) نسبت
گردد.

لیت خودروهایی مورد
ل کرایه، سرویس مجاز
ون‌های تا سقف ۶ تن
، هرگونه عوارض تردد
مغایر با سیاست‌های
نرخ خدمات می‌باشد،
رعایت آن اقدام گردد
بری و طبق روال سال

یاری از افزایش قیمت عمومی دولت ضمن داده مذکور اقدام گردد.

نجاتی طرح
های جدید مورد
ست و باید منتظر بود
خواهد افتاد.

با این تفاسیر تا به اینجا طرح

صنایع جدید و سهمیه‌های جدید مورد
تصویب قرار گرفته است و باید منتظر بود
که سرانجام چه اتفاقی خواهد افتاد.

یک طرح و هزار سودا

طرح ترافیک جدید و مادرک طرح ترافیک جدید، از یک طرف انکار و از یک طرف اصرار، شهرداری خواهان اجرای طرح با سرعت هرچه بیشتر، کارشناسان و مسئولان سابق شهری درصدد تلاش برای ایجاد تعویق و انجام مطالعات کارشناسی برای شورای شهر فرمانداری و مسئولان و نهادهای دیگر این موضوع سرگردم و سبسنوسی برخورد می کنند. در آخرین موضع گیری هادر برابر طرح ترافیک بعد از ۶ کانه فرمانداری طرح به موضوع در شورای شهر مورد بررسی قرار گرفت تا این ابرادات و خواسته های فرمانداری تأمین شود. در جریان بررسی اتفاقاتی رخ داد. از موضع گیری هایی در قیادت مخالف از سوی نمایندگان مردم در شورای شهر تهران، مخالفت با اصلاحیه های جدید از سوی شهرداری و... که هر کدام کار نامدل دارد چرا که چند ماهه از ارائه و زمینه های پسر و صدای این طرح می گذرد و حالا که به سال جدید و زمان اجرای طرح نزدیک می شویم، مسئولان خبرهای موجود در طرح، کاستنی ها و کمبودهای موجود در آن را می بینند و نسبت به آن گوش می دهند، ایرادات که از همان ابتدا از سوی رسانه ها به آنها پرداخته شد و بارها به آن کشش مسئولان ردی.

سهمیه خبرنگاران، موجب رانت می شود

بعد از پورسید آقایی نوبت به حسن رسولی، عضو شورای شهر تهران رسید تا با مصوبه جدید به مخالفت بپردازد، وی گفت: «این نخستین لایحه آقای شهردار است که تقدیم شورای شهر تهران شده و بعد از ۳۸ سال می خواهم رویه را درخصوص طرح ترافیک تغییر دهم». طرح ترافیک جدید مورد تأیید دولت استانداران و اعضای شورای هماهنگی قرار گرفته است.

مراجع می‌توانند این مصوبه را رد یا تصویب کنند. آقای فرماندار نیز چه بهتر بود اگر ایرادی به طرح داشتند آن را طریقی سلسله مراتب به استاندار تهران مطرح می‌کردند. در نظر من شدن ۹۰ درصد تصویب برای این افراد قابل قیاس نیست چرا تفاوتی بین این و سایر با اقساشر مختلف جامعه وجود ندارد. یکی از سیاست‌های اصلی در طرح ترافیک مبارزه با فساد و رانت بوده است و این گونه تصمیمات نمی‌تواند باعث جلوگیری از رانت شود چون ما از این هدف خود دور خواهیم کرد».

طرح جدید اجرا نشود

سیدابراهیم امینی، عضو شورای شهر تهران اما آب پاکی را روی دست
هنگی ریخت و در نهایت گفت: «با توجه به اشکالات مطرح شده از
سوی فرمانداری پیشنهاد می‌شود که ما این طرح را در سال آینده اعمال
کنیم. فعلاً با اصلاحاتی که شورای شهر تهران در مصوبه اخیر اعمال
می‌کند این موضوع به شورای حل اختلاف می‌رود و قاعدتاً این لایحه از
بین می‌رود و نبش قبر سخت می‌شود. برای اینکه بتوانیم از ظرفیت لایحه
شهرداری بهتر استفاده کنیم و کارهای کارشناسی بهتری را انجام دهیم پیش
در سال آینده ابرار نشود و بگذارد این طرح تا جهت اعمال شود. ما بدین
بهتری را برای فراهم کردن زیرساخت‌ها و تسهیل اجرای طرح ترافیک جدید در

بیشتر از ۵۰ درصد تخفیف

حسن پورسیدآقای،
ماون حمل ونقل و
افیک شهرداری تهران
به در جلسه حضور داشت
مخالف با تسهیلات در نظر
رفته شده برای خبرنگاران
مچنان با این موضوع مخالف
نت خواهد شد. این تصمیم
حمل ونقل و برخی از اعضای
ی شود که فشار زیادی به دست
خفیف طرح ترافیک به خبرنگار
۵ درصد گرفته است. برای
افیک در نظر گرفته شود.

طرح جدید پیوست اجتماعی ندارد

احمد مسجد جامعی نیز در این جلسه به انتقاد از نبود ملاحظات اجتماعی در طرح پرداخت و گفت: «در گذشته نیز در فرآیند تصویب طرح ترافیک سالانه ملاحظات اجتماعی برای برخی از اقشار دیده می‌شد. بنده از همان ابتدا و در فرآیند طرح ترافیک جدی تأکید کردم که این طرح بی‌مشت ملاحظات اجتماعی ندارد و باید شرایط زندگی مردم را در نظر بگیریم.» وی همچنین در ارتباط با سهمیه‌ای که اختیار خبرنگاران گرفت خاطرنشان کرد: «بخشی از کار شورای شهر را جامعه انجام می‌دهد و از وظایف شورا ناپزوده که در این بخش خبرنگاران به اعضای می‌کنند و آنها همکاری ما در این بخش هستند و واقع بخشی از هزینه‌های

تخفیف ۹۰ درصدی

برای خبرنگاران

در جلسه روز گذشته
شورای شهر تهران،
محمد علیخانی،
رئیس کمیسیون عمران
و حمل و نقل شورای ش

تهران درخصوص بررسی نامه فرماندار تهران به شماره ۱۶/۳۸۱۵۰ در ۲۸ بهمن ۹۶ درخصوص اعتراض هیئت تطبیق به مصوبه تعیین نرخ عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شهر تهران اظهار کرد: «پروان مصوبه فرمانداری ایرادات و اشکالاتی را به این مصوبه گرفته است. نخستین ایراد فرمانداری، به تعداد آرای موافق و مخالف بوده که این موضوع در حیطه اختیارات هیأت رئیسه است و باید پاسخگو باشند.» نرخ عوارض ورود به محدوده زوج و فرد نیز ایراد بی‌گرفته شده از سوی کمیته تطبیق بوده که با توجه به اینکه شورای شهر بنا دارد سه ماه بعد از اجرای طرح ترافیک، رینگ دوم طرح زوج و فرد را اجرا کند، به همین دلیل نرخ آن در این زمان مشخص نشده است. با توجه به ایراد مطرح شده در این بخش ما پیشنهادی را درخصوص تعیین نرخ داده‌ایم و موضوع در کمیسیون طرح و در نهایت این موضوع نیز پاسخ داده شده است. اشکال بعدی آن که از سوی کمیته تطبیق درخصوص محدودیت برای جابجایان در طرح ترافیک جدید بوده مخالفت با عوارض تعیین شده بوده و این درحالی است که در دوره‌های قبل نیز ورود جابجایان به محدوده طرح ایراد نبوده و در این زمینه قانون به صراحت اعلام کرده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران ضمن اشاره به پرداخت عوارض طرح ترافیک از سوی خبرنگاران با اساسی ضرب یک‌دهم گفت: «خبرنگاران و عکاسانی که از خودروی شخصی استفاده نمی‌کنند به مدت یک سال کارت بلیت رایگان دریافت خواهند کرد.»



جدیدترین فرصت های پیمانکاری

معرفی فرصت های پیمانکاری و مناقصه متناسب با ظرفیت و توانمندی فارغ التحصیلان دانشگاهی

ای بیمانکاری زیر بر اساس توان وظرفیت شرکت‌ها و گروه‌های شغلی فارغ التحصیلان جوان که حاصل بررسی‌های گسترده در رسانه‌ها، سامانه‌های مرتبط با بازار کار و مناقصه و دسترسی باشد، شناسایی و انتخاب شده‌اند. قابل ذکر است از آن دسته مناقصات و بیمانکاری‌های بزرگ که نیاز به منابع مالی و اعتباری کلان دارد صرف نظر شده است. یادآور می‌شود فارغ‌التحصیلان بدون تجربه عملی در حوزه مناقصه و بیمانکاری نداشته‌اند بدلیل اینکه ورود به این عرصه تعهداتی برای طرفین ایجاد می‌نماید حتماً از مشورت کارشناسان حقوقی دارای تجربه بهره‌مند می‌شوند. و سایر فرصت‌های بیمانکاری هفته قبل به سایت قانون مراجعه نمایند.

۸۸۷۷-۰۲۱ (خط)

کانون فارغ التحصیلان دانشگاه آزاد اسلامی

www.aiau.ir بامراجعه به سایت کانون از سایر خدمات و تسهیلات بهره‌مند شوید.

(خط ۶) ۸۸۷۷-۲۱

[illegible]