سازماندهی ۷۰ هزار خادمیار برای خدمت به محرومان

علی‌اکبر عصارنیا، مدیر مرکز امور خادمین آستان قدس رضوی گفت: «براساس راهبرد آستان قدس رضوی مبنی بر توسعه مفاهیم خدمت، خادم و مخدوم، زمینه خدمت افراد متخصص در حوزه‌های مختلف فراهم شده است. خادمیاران رضوی علاوه‌بر خدمت در حرم مطهر، بخشی از ماموریت خود را به صورت داوطلبانه به محرومان و مستضعفان در منطقه محل سکونت اختصاص می‌دهند. در هر استان یک دفتر تاسیس و شروع به فعالیت کرده است که مهم‌ترین فعالیت این دفاتر، شناسایی محرومین و مستضعفین به‌منظور ارائه خدماتی نظیر اعزام زائر اولی‌ها به مشهد مقدس با همکاری سایر نهادها، ثبت‌نام و گزینش خادمیاران رضوی و سازماندهی آنان در قالب گروه‌های تخصصی برای ارائه خدمت به مردم محروم همان استان است. تاکنون حدود ۷۰ هزار خادمیار توسط این دفاتر شناسایی و جذب و جهت ارائه خدمات تخصصی به مردم محروم همان منطقه سازماندهی شده‌اند.»

سواری‌های تقصیرکار!

سال‌هاست تصادفات جاده‌ای جان بسیاری از افراد را می‌گیرد؛ موضوعی که هر چند بسیار تلاش شده تا آمار تلفات تصادفات جاده‌ای کاهش یابد اما باز هم این رقم، بسیار بالاست.
خطای انسانی، جاده و خودرو سه دلیل عمده تصادفات رانندگی به شمار می‌روند. سرهنگ نادر رحمانی رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا می‌گوید: «سواری‌ها با ۶۳ درصد بیشترین تصادفات برون‌شهری بهمن ماه را به خود اختصاص دادند. پس از سواری‌ها، بیشترین تصادفات با ۱۳ درصد متعلق به موتورسیکلت‌ها بوده است.» وی افزود: «در عین حال وانت‌بارها و کامیون‌ها نیز با نقش ۱۱ درصدی در رتبه بعدی قرار دارند.» رئیس مرکز کنترل ترافیک راهور ناجا خاطرنشان کرد: «کمترین سهم تصادفات جاده‌ای بهمن ماه با حدود دو درصد متعلق به ناوگان مسافربری عمومی است.»

مسافران هواپیما زنده بودند؟

هواپیمای تهران - یاسوج با ٦٦ سرنشین پس از برخورد با کوه از صحنه رادار محو شد؛ در این مدت شایعات بسیاری در فضای مجازی منتشر شد؛ از زنده بودن برخی سرنشینان تا استفاده سرنشینان از کپسول آتش‌نشانی. اما مرتضی سلیمی، رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر نظر دیگری دارد و می‌گوید: «من منطقه سقوط را از نزدیک دیده‌ام. با توجه به شرایطی که آنجا وجود دارد و نحوه برخورد هواپیما با کوه امکان اینکه پس از حادثه کسی زنده مانده باشد، زیر صفر است؛ بنابراین خوب است که مردم به شایعات اینچنینی توجه نکنند و آنهایی که چنین مسائلی را هم مطرح می‌کنند، این کار را انجام ندهند. این گونه اخبار موجب فشار روحی به خانواده‌ها می‌شود.» خانواده‌های بازماندگان وقتی دیدند شرایط برای عملیات خطرناک است، آنها هم خواستند عملیات متوقف شود تا جان کسی به‌خطر نیفتد.»

دمنوش‌های دردسرساز

این روزها چاقی به یکی از معضلات بسیاری از افراد جامعه تبدیل شده است. برخی از افراد ترجیح می‌دهند به‌جای ورزش کردن، اصلاح سبک زندگی و رژیم غذایی مناسب راه صد ساله را یک‌شبه طی کرده و با جست‌وجویی در شبکه‌های مجازی اقدام به تهیه دمنوش‌های لاغری کنند؛ غافل از اینکه عده‌ای با همین تبلیغات درصدد سودجویی هستند. حمید نام‌آور متخصص طب ایرانی و عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی شاهرود به «فارس» می‌گوید: «زمانی که یک گیاه دارویی به صورت خودسرانه مصرف شود، ممکن است با مزاج فرد سازگاری نداشته باشد و برای فرد عوارضی را ایجاد کند؛ باید ابتدا منشأ چاقی افراد مشخص شود. متاسفانه در حال حاضر مشاهده می‌کنیم که برخی افراد اقدام به تبلیغ گسترده یک نوع دمنوش برای لاغری می‌کنند. زمانی که یک گیاه دارویی به صورت خودسرانه مصرف شود ممکن است با مزاج فرد سازگاری نداشته باشد و برای فرد عوارضی ایجاد کند.»

گزارش

گزارش «فرهیختگان» از توسعه مترو تهران

مشکلات حل‌نشدنی مترو

مهسا شمس‌کلائی
روزنامه‌نگار

مترو تهران یکی از اساسی‌ترین نیازهای پایتخت محسوب می‌شود و چند سال است که با وجود تمام مشکلات در حال خدمت‌رسانی به مسافران است. سرمایه‌گذاری و ارائه خدمات مناسب در مترو می‌تواند باعث بهبود مدیریت شهری شود و در کم کردن بسیاری از مشکلات بحرانی پایتخت مثل ترافیک، آلودگی هوا و هدررفت سوخت و انرژی موثر باشد. اما با توجه به اینکه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم ازدحام در مترو افزایش یافته و مساله کمبود واگن و تاخیر قطارها برای مسافران تبدیل به معضل شده است.

افزایش سرویس‌دهی در خطوط ۲ و ۴ مترو

فرنوش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در جمع خبرنگاران با اشاره به استفاده حداکثری از توان مترو برای سرویس‌دهی مناسب به مسافران در ماه پایانی سال اظهار کرد: «با نزدیک شدن ایام نوروز سفرهای درون‌شهری افزایش می‌یابد و شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه از ابتدای اسفند به‌منظور رفاه حال شهروندان و مسافران، در خطوط یک و دو فاصله حرکت قطارها را از چهار و نیم دقیقه به چهار دقیقه کاهش داد.» وی با بیان اینکه خط یک مترو تهران حجم بالایی از مسافران را جابه‌جا می‌کند و در ایستگاه‌های شهید بهشتی، دروازه دولت و امام خمینی(ره) با خطوط دیگر دارای ایستگاه تقاطعی است، افزود: «روزانه ۲۰ حرکت مسافری به این خط افزوده شده تا در حد امکان خدمات بهتری به مسافران داده شود.»
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه تصریح کرد: «مسافران خط یک مترو تهران پنجشنبه و جمعه آخر سال به‌منظور زیارت اهل قبور، افزایش زیادی پیدا می‌کنند که با کاهش فاصله حرکت قطارها در تلاش هستیم شهروندان را به استفاده از این حمل‌ونقل عمومی ایمن و پاک به‌جای استفاده از خودروی شخصی ترغیب کنیم تا کمی از بار ترافیکی سنگین این روزها کاسته شود.» نوبخت به افزایش سرویس‌دهی در خطوط ۲ و ۴ مترو تهران نیز اشاره و خاطرنشان کرد: «در ماه پایانی سال، روزانه ۱۰ حرکت مسافری به خط ۲ مترو تهران افزوده شده است، ضمن آنکه در خط چهار ۱۴ حرکت در روزهای عادی و ۱۰ حرکت در روزهای پنجشنبه بیش از گذشته انجام می‌شود.»
وی در پایان گفت: «استفاده حداکثری از ظرفیت خطوط موجود و ارتقای کیفیت خدمات به شهروندان از اولویت‌های شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه است و امیدواریم با تلاش‌های انجام گرفته و اعمال این تغییرات، شاهد کاهش ازدحام جمعیت به‌ویژه در ایستگاه‌های تقاطعی باشیم.»

شهرداری فعالیت غیرجانبی نداشته باشد مشکل مترو حل می‌شود

غلامرضا انصاری، عضو سابق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «برنا» اظهار کرد: «قطعا سرمایه‌گذاری گسترده‌تر در حمل و نقل ریلی می‌تواند بر سلامت شهر، هوای پاک و کاهش ترافیک نقش بسیار موثری داشته باشد.»
وی افزود: «شورای شهر تهران طی سه سال و نیم گذشته چه در بخش اعتبارات و تجهیزات و چه در رابطه با بحث‌های زیرساختی توجه ویژه‌ای را به مترو پایتخت داشته و امیدواریم بتوانیم اقداماتی را انجام دهیم که شهرداری فعالیت‌های جانبی و غیرمرتبط نداشته باشد.»
انصاری با بیان اینکه در سال جاری تخصیص ۱۰۰ درصدی منابع مترو و کمکی که از همه ردیف‌ها می‌شود را در دستور کار قرار می‌دهیم، افزود: «امیدواریم با این اقدامات بتوانیم بحث کمبود واگن در مترو را در خطوط جدیدی که احداث شده و در حال احداث است، جبران کنیم.»

خواسته شهرداری غیرمنطقی است

غلامرضا تاجگردون، نماینده دوره دهم مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با «فرهیختگان» با اشاره به وصل بدهی دولت به شهرداری‌ها اظهار کرد: «سال گذشته عدد قابل توجهی به شهرداری پرداخت شده است.»
وی افزود: «امسال هم اگر مطالبات حساب‌شده قطعی داشته باشند، می‌توانند با تدابیری که در نظر گرفته شده است مبلغ طلب خود را با سیستم بانکی تهاتر کنند.»
این نماینده مجلس با اشاره به درخواست اختصاص دادن مبلغی به‌منظور تامین خطوط ریلی درون‌شهری تهران گفت: «شهرداری تهران می‌گوید هزینه حمل‌ونقل را دولت بدهد ولی دولت که نمی‌تواند به یک شهرداری بیشتر کمک کند و به شهرداری دیگر کمتر، هرچند که در مورد مترو تهران باز هم تا جایی که می‌شده دولت به شهرداری کمک کرده است.»

شهرداری پولی ندارد

حسن خلیل‌آبادی، عضو شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «فرهیختگان» با اشاره به بدهی‌های شهرداری تهران اظهار کرد: «هم مجلس و هم کارشناسان می‌دانند که شهرداری تهران در همه زمینه‌ها بدهکار است و مبلغ بدهی هم بالاست و نمی‌توان در بودجه پیش‌بینی کرد.»
وی افزود: «سهمی که شهرداری تهران از عوارض آلاینده‌ها می‌گیرد حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد است که در برابر خدمات شهرداری و هزینه‌های این نهاد رقم بسیار ناچیزی است.»
این عضو شورای شهر با اشاره به کمک‌هایی که دولت به شهرداری داشته است، گفت: «این رقم‌ها نمی‌تواند به شهرداری کمکی کند و مطالبات کلانشهر تهران با این رقم‌ها جبران نمی‌شود و همچنین نمی‌توان با این رقم‌ها به توسعه حمل‌ونقل شهری فکر کرد.»
خلیل‌آبادی خاطرنشان کرد: «مجلس به ما پولی نداده است، دولت یک برنامه‌هایی را برای تهاتر با برخی کشورها که صاحب تکنولوژی واگن‌سازی هستند، داشته و ما امیدواریم بتوانیم توسط وام بانکی یا ال‌سی‌هایی که باز می‌شود واگن وارد کنیم، البته دولت و مجلس می‌توانند این مهم را تسریع کنند.»
وی با اشاره به ادعای مجلس مبنی‌بر اینکه شهرداری پول دارد، گفت: «ما اگر پولی داشته باشیم، قطعا در راستای آسایش و رفاه شهروندان خرج می‌کنیم ولی بسیاری از کارمندان شهرداری و شرکت‌های پیمانکاری هنوز حقوق نگرفته‌اند یا اینکه حقوق ماه پیش را ابتدای این ماه دریافت کرده‌اند، ما اگر پولی داشتیم کارمندان این گونه حقوق می‌گرفتند؟»

اضافه شدن ۴۶ دستگاه واگن جدید به مترو

علی امام، مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه در گفت‌وگو با «مهر» با اشاره به افزوده شدن واگن‌هایی به مترو تهران اظهار کرد: «از زمان آغاز مدیریت محمدعلی نجفی، ۵۱ واگن نو و اورهال شده به ناوگان حمل‌ونقل ریلی پایتخت افزوده شده است.»
مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با اعلام اینکه در آینده نزدیک شاهد افتتاح و بهره‌برداری از واگن‌های جدید مترو خواهیم بود، اظهار کرد: «طی چند روز آینده با حضور شهردار تهران، ۴۶ دستگاه واگن مترو و لوکوموتیو برقی به مدار ناوگان حمل‌ونقل ریلی افزوده خواهد شد.»
وی در ادامه خاطرنشان کرد: «این ۴۶ دستگاه واگن مترو و لوکوموتیو برقی شامل چهار رام قطار جدید معادل ۲۸ دستگاه واگن، دو رام قطار اورهال شده معادل ۱۴ دستگاه واگن، دو دستگاه واگن دو طبقه اورهال شده و همچنین دو دستگاه لوکوموتیو اورهال شده است.»

مشکل فقط با واردات حل می‌شود؟

عضو شورای شهر می‌گوید منتظر هستیم تا بتوانیم واردات واگن داشته باشیم و به تازگی هم تعدادی قطار وارد شده است، این در حالی است که ما در داخل ایران کارخانه واگن‌سازی داریم، شرکت «واگن پارس» از توانمندی‌های بسیار بالایی در تولید انواع واگن اعم از باری، مسافری، مترو و لوکوموتیو برخوردار است. شرکت واگن پارس تنها شرکتی در کشور است که قابلیت ساخت انواع واگن‌ها را دارد و از صفر تا صد هر واگن را با بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی انجام می‌دهد، این شرکت با ۳۰ درصد ظرفیت مشغول فعالیت است که علت این ظرفیت پایین، نبود سفارش از سوی شرکت‌های بهره‌بردار به دلیل نداشتن توانایی آنان در خرید واگن است.
آیا نمی‌شود با واگذار کردن بخشی از کار به نیروی داخلی هم در تولید جلو بیفتیم و هم واردات بی‌رویه نداشته باشیم؟

///

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اعلام کرده است که در خطوط ۲ و ۴ افزایش سرویس‌دهی مسافران را داریم ولی همان‌طور که بررسی کردیم مترو تهران همچنان با معضل کمبود واگن و قطار دست و پنجه نرم می‌کند، این یعنی از خطوط دیگر مترو را به این خطوط انتقال داده‌اند و درنهایت یعنی مسافران سایر خطوط را علاف کردند!
امید آن می‌رود که مسئولان ذی‌ربط با اتخاذ تدابیر هوشمندانه، معضل و کمبود مورد اشاره را رفع و دفع کنند؛ چراکه با رفع این مشکل و بهبود وضعیت متروها، بخش قابل توجهی از معضلات و چالش‌های پیش رو در پایتخت مدیریت خواهد شد.

جدول کلمات متقاطع

۲۲۲۲

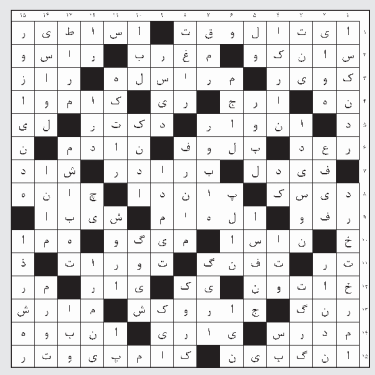
افقی

۱– از اثرهای معروف سیاوش کسرائی- باز کردن ۲– با هم عوض کردن- جهان دیگر- سرباز نیروی دریایی ۳– روغن جلا- تمرین نظامی- شکننده ۴– حیوان وحشی- برادر پدر- رفوزه- کلانتر ۵– ایراد- گذشتن از جایی- خم کاغذ ۶– کشتی جنگی- پاک و مطهر- تاج و کلاه پادشاهی ۷– خوابیدن- سرگردان و دربه‌در- دوستی و محبت ۸– تکیه‌کردن- مدرک مقطع دبیرستان- آهنگر ۹– آزمایش لباس- کم‌ارتفاع- خودخواهی ۱۰– مهربان و از صفات باری‌تعالی- چوبدستی حضرت موسی- بانگ ۱۱– اثر پا- رود مقدس آلمان- همسایه ۱۲– دوبارگی- ضمیر غایب- سرپیچی کردن- ترنجبین ۱۳– درل- چیز جدیدی ساختن- گوشه فوتبالی ۱۴– گلابی- بزرگی و جلال- موچین ۱۵– تریاک و افیون- فکور و عالم

عمودی

۱– مقبره زرتشتیان- کاشانه ۲– جنگ- ستاره و کوکب- بالاترین درجه تحصیلی ۳– لباس اتاق عمل- از اثرهای معروف صادق هدایت- لیدر ۴– امانت- حرف فاصله- غار وحی- قورباغه درختی ۵– ضعیف و سست- پناهگاه- غم و اندوه ۶– گرمی بازار- ثانوی- بی‌آب ۷– کرشمه و عشوه- راهنمایی کردن- پیمان ناقلا ۸– عامل تخمیر- دریچه اطمینان- دخمه اموات اشکانیان ۹– بازدارنده- در دل افکندن مطلبی- پایتخت یونان ۱۰– آینده- ریزنمرات- دلیر، دلاور ۱۱– غنچه گل- از اسمای حسنی به معنای بسیار توبه‌پذیر- شراب ۱۲– بدن- مخترع تلگراف- نقش‌اندازی- عکس‌العمل ۱۳– راه رفتن کودکانه- از شهرهای گیلان- شمار ۱۴– از قله‌های معروف کشور نپال- کرم حشره- منت‌گذارنده ۱۵– شهر مسلمان‌نشین هندوستان- فیلسوف مراکشی جهان اسلام

۲۲۲۱



گزارش کوتاه

اختلافات بهزیستی و آموزش و پرورش بر سر مهدهای کودک

یکی از مهم‌ترین مشکلات مربیان مهدکودک انتخاب سلیقه‌ای مدیران مهد، حقوق کم و مشکلات بیمه‌ای است، بسیاری از آنان ساعت کاری پنج روز در هفته و هر روز ۳ تا ۳/۵ ساعت دارند، بنابراین براساس قانون کار، بیمه آنها هم نصف‌ماه محاسبه می‌شود و در رابطه با بقیه روزها بعضی از مربیان پیش‌دبستانی خودشان مابه‌التفاوت کمی را پرداخت می‌کنند تا بیمه آنها در ماه کامل شود.
اما در مقابل این شغل جزء مشاغل پر استرس طبقه بندی می‌شود، چون کار کردن با بچه‌ها و خطرات احتمالی ناشی از بازیگوشی و شیطنت آنها می‌تواند سلامت مربیان را به خطر بیندازد.
به همین دلیل آنها علاوه‌بر مسئولیت‌پذیری بالا در معرض تنش‌های کاری قرار دارند. همچنین انتظارات غیرواقعی و گاهی عجیب و غریب خانواده‌ها استرس شغلی مربیان را افزایش می‌دهد.
هر چند ساعت کار مربیان مهدکودک نسبت به خیلی از مشاغل اداری کمتر است اما آنها برخلاف معلمان مدارس تعطیلات تابستانی ندارند، برای مرخصی گرفتن باید هفت‌خوان رستم را طی کنند و گاهی نیز به دلیل حقوق کم مجبورند شغل دوم چه به‌عنوان مربی شنا، ژیمناستیک، زبان و... در همان مهد و چه به‌عنوان مربی در یک مهدکودک دیگر داشته باشند. این موضوع زمانی حادتر می‌شود که خودشان هم صاحب فرزند باشند، به این ترتیب خستگی‌شان چند برابر خواهد شد. از طرفی چیزی به‌عنوان استخدام رسمی برای مربیان مهدهای خصوصی مطرح نیست و این احتمال وجود دارد که با تغییرات ساختاری محل کار، ثبات شغلی‌شان را از دست بدهند و بیکار شوند.
پیش از این، نظارت بر عملکرد تعلیم و تربیت دوره‌های پیش‌دبستانی زیرنظر سازمان بهزیستی کشور بود اما وزارت آموزش و پرورش با تاکید بر اینکه این کودکان بین سنین پنج تا ۶ سال باید تحت آموزش‌های خاص و نظارت آموزش و پرورش باشند، کنترل دوره‌های پیش‌دبستانی را به عهده گرفت اما هنوز این مهم یکی از بحث‌های میان دو نهاد است، چراکه سن کودکان برای رفتن به پیش‌دبستانی، مورد توافق نیست. در همین راستا نمایندگان مهدهای کودک سراسر کشور روز شنبه پنجم اسفندماه در رابطه با مشکلات پیش روی خود از قبیل اختلافات سازمان بهزیستی و وزارت آموزش و پرورش با علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیدار و گفت‌وگو کردند.
در این جلسه که با حضور معاون رفاه و معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی برگزار شد، نمایندگان مهدهای کودک دغدغه‌ها و مشکلات خود را با توجه به حساسیت موضوع و پیامدهای منفی و جبران‌ناپذیری که بر اثر تفکیک سنی دوره قبل از دبستان به دو قسمت مهدکودک و پیش‌دبستانی به جای تفکیک صحیح وظایف و مسئولیت‌ها حادث خواهد شد، مطرح کردند.
علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این دیدار خواستار پیگیری فوری بررسی اختلافات بهزیستی و آموزش و پرورش درباره مهدهای کودک شد.
اهم موضوعات مطروحه و درخواست‌های نمایندگان مهدهای کودک که در این دیدار مطرح شد، عبارت بودند از:

- پیشگیری از حذف تنها فضاهای امن و تخصصی برای کودکان تحت عنوان مهد کودک در سراسر کشور
- پیشگیری از تعطیلی مهدهای کودک و بیکاری بالغ بر ۱۵ هزار بانوی کارآفرین، سرمایه‌گذار متعهد، متخصص و با تجربه
- پیشگیری از حذف افزون بر ۱۰۰ هزار فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم
- پیشگیری از سردرگمی و سرگردانی خانواده‌ها

در پایان این جلسه و با تاکید وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مقرر شد موارد فوق با فوریت اقدام و پیگیری و نشست تخصصی مابین وزیر آموزش و پرورش و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور نمایندگان مهدهای کودک در راستای بررسی موارد مطرح شده و مشارکت در تدوین آیین‌نامه مشترک برگزار شود.