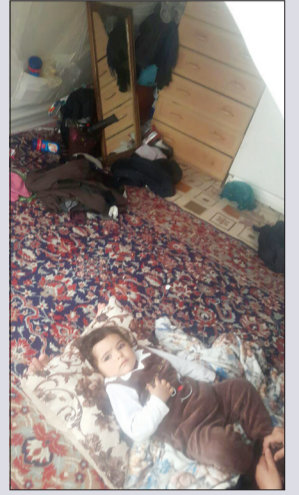


**سه شنبانه روز باران می بارد. با تشت، پارچه و پتو در حال خالی کردن آب جمع شده چادرها هستند. بچه‌ها خوشحال از باران ولرزان از سرمای هوا، هیچ کس نیست، نه فرماندار، نه استاندار و نه نماینده. زیبا کلام و دایه و هیچ سلبیتری میلیاردی در مناطق حضور ندارند و چادرها روی آب شناور شده‌اند. بیماری از انواع واقسامش موجود است، سرماخوردگی که ساده‌ترین آن است تا انواع خطرناک‌تری که جان نوزاد و بزرگسال را می‌گیرد. شیوع بیماری تسهیل شده است و جلوگیری از شیوع آن علی‌رغم زحمات پزشکان به گندی صورت می‌گیرد. هیترها و بخاری برقی مساحت یک متری را گرم نمی‌کند، چه برسد به گرم کردن دو بچه کم سن و سال و یک خانم و آقا و بچه دوماهه‌ای که در راه دارند. وضعیت دردناک است. می‌گفتند همین چند روز پیش یک نوزاد اینجا بر اثر سرما فوت کرده است و اینها ترسیده‌اند که تا چندماه دیگر اوضاع به چه منوال خواهد**



تکس‌ها اختصاصی فرهنگستان

کرد: «زیرساخت‌های لازم برای این طرح فراهم نیست و تا زمانی که زیرساخت‌ها تکمیل نشود اجازه اجرای طرح داده نمی‌شود. تا زمانی که شهرداری تهران زیرساخت‌های طرح ترافیک جدید مانند دوربین‌های خروجی را نصب نکند، این طرح قابل اجرا نیست و کارت‌های طرح ترافیک سال ۹۶ در سال ۹۷ هم اعتبار خواهد داشت.» پیش از این اظهارات پورسیدآقایی در دفاع از این طرح به صحن شورافت و در این باره گفت: «اجرای این طرح موجب می‌شود که ۲۰ درصد ترافیک تهران کاهش یابد و آلودگی هوا هم کمتر شود و عدالت نیز در نحوه استفاده از طرح ترافیک جدید برای شهروندان لحاظ خواهد شد و از ۱۵ فروردین سال آینده نیز طرح ترافیک جدید اجرایی می‌شود. طرحی را که شهرداری به شورا فرستاده بود فقط جدولی شامل نرخ‌ها بود و نحوه اجرا در آن مشخص نشده بود و علی‌رغم وجود معایبی که در گذشته وجود داشت و ابهامی که در ارتباط با اجرائی آن به وجود آمده بود نهایتاً عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک توسط اعضای شورای شهر تهران به تصویب رسید. بعد از این کش و قوس‌های متعدد بین مدیران شهری، طرح برای تصویب نهایی باید مرحله دیگری را طی می‌کرد و تأیید فرمانداری را نیز می‌گرفت. کمیته انطباق فرمانداری در جریان بررسی طرح جدید ترافیک به ۶ بند از این طرح ۹ بندی ایراد قانونی گرفت.»

روز گذشته قانبلی، عضو کمیته انطباق فرمانداری تهران در این باره گفت: «باید شورای حل اختلاف در مورد طرح جدید ترافیک نظر دهد و امکان اجرای آن در سال آینده با شرایط فعلی امکان ندارد و حتی امکان اجرای طرح فعلی هم در سال آینده وجود ندارد. بعضی از مواردی که در این طرح آمده است با قانون مغایرت دارد و اجحاف در حق مردم است و باید بیشتر مورد بررسی قرار بگیرد.»

با این تفسیر حال که حدود ۱۵ روز مهلت شورای شهرداری گذشته است و بعد از تصویب کلیات طرح توسط شورای شهر تهران، انتقادات برخی اعضای شورای شهر، انتقادات جدی کارشناسان، مخالفت پلیس تازمانی که زیرساخت‌های لازم فراهم شود، ایرادات مشهود طرح، انتقادات فرمانداری و ایرادات قانونی به آن و مسائلی از این دست انتظار می‌رود شورای شهر به دراز زمانی انفعال و غیر کارشناسی شهرداری از اجرای این طرح جلوگیری کند تا هم اعتماد مردم نسبت به مدیریت شهری را باز یابند و هم اینکه با هزینه کرد زمان بیشتر، همه جوانب طرح را مورد بررسی قرار دهند.



بزرگ طرح ترافیک ۹۷ از منظر اعضای شورای شهر تهران مطرح شد. محمد علیخانی، افشین حبیب‌زاده، مجید فراهانی و... نیز هر کدام به نوبه خود اعتراضاتی را نسبت به طرح جدید ترافیک مطرح کردند اما طرح همچنان مسیر حرکت و تصویب خود را پیش گرفت تا اینکه محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران ضرب‌العجل را تعیین کرد و گفت: «اگر طرح ترافیک جدید تهران تا ۱۵ بهمن ماه مشخص و تعیین تکلیف نشود همان طرح قدیم را اجرایی خواهیم کرد.»

علاوه بر شورایی‌ها سردار رحیمی، رئیس پلیس پایتخت در این باره گفت که این طرح خام بوده و پلیس با آن مخالف است اما نهایتاً در شورای ترافیک پلیس هم با طرح جدید ترافیک موافقت کرد و این طرح برای تعیین نرخ عوارض به شورای شهر تهران ارسال شد. این همه اقدامات پلیس در این رابطه نبود و چند روز پیش سردار میهماندار طی اظهاراتی خاطرنشان



**اختلافات دستگاه‌های شهری درباره طرح ترافیک وارد فاز جدیدی شد**

**سردرگمی مردم در چهارراه شهرداری**

می‌تواند ورود به موضوعات فنی داشته باشد و پیامدهای این طرح گسترده‌تر از آن است و باید موضوع از طریق شورا پیگیری می‌شد. این شتابزدگی تأثیرات منفی و خطرناکی در پی دارد و دومین طرح معاونت حمل و نقل و ترافیک است که با محدودیت زمانی و بدون آنکه فرصت کافی برای بررسی آن وجود داشته باشد، از شورا مصوبه می‌گیرد اما برای جایگزینی این طرح باید با همفکری و اجماع نهادهای دانشگاهی و مدنی طرحی جدید تدوین کنیم و شتابزدگی و موهول کردن اصلاحات آن به آینده خطاست. باید یک ماه اعضای شورا و مدیران ارشد شهری رصد شوند که آیا با مترو به محل‌های کار خود می‌آیند یا خیر. آقای معاون در ریاست شورا و برخی اعضا صرفاً جنبه‌های مثبت طرح را بزرگنمایی می‌کنند و اشاره‌ای به انتقادات جدی نسبت به این طرح ندارند.»

عیوب پنج‌گانه‌ای که در جلسه کمیسیون حمل و نقل شورای

از همان ابتدا بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران نسبت به مصوبه جدید طرح ترافیک واکنش نشان دادند و با آن مخالفت کردند. شهرداری اما با محوریت نظرات پورسید آقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک این مجموعه، چراغ خاموش طرح مدنظر خود را پیش برد. از همان روزهای نخست با مسئولان شهری از جمله شورای شهر هاتماس گرفتیم و اکثریت آنها اظهار بی‌اطلاعی کردند اما بعد از گذشت مدتی زوایای مختلف اجرای طرح ترافیک جدید مشخص شد و جریان انتقادات به شهرداری بیشتر از قبل شد. تا جایی که ابوالفضل قناعتی، عضو سابق شورای شهر در این رابطه گفت: «طرح اشاره شده ابهامات بسیاری را دارد و این در حالی است که هیچ کدام از این موارد پاسخ داده نشده است.»

مسئولان شهری در این دوره در تشریح طرح جدید بیان می‌کنند که طرح اشاره شده در راستای کاهش بار ترافیک آلودگی هواست که به نظر می‌رسد این موارد فراقانونی است. در طرح اشاره شده قطعاً نه ترافیک و نه آلودگی هوا کاهش می‌یابد و این طرح به نفع سرمایه‌داران خواهد بود، چرا که آنها مشکلی برای پرداخت سالانه ۹ میلیون تومان برای طرح ندارند. در دوره‌های گذشته مدیریت شهری تمهیداتی را برای گروه‌های خاص با توجه به مشاغل شان اتخاذ می‌کرد که در این دوره این افراد فراموش شده‌اند. تصمیم مدیریت شهری در سال آینده باعث افزایش آلودگی هوا و بار ترافیک خواهد شد و امیدواریم فرمانداری نسبت به این تصمیم مدیریت شهری واکنش نشان دهد.»

اما انتقادات فقط از سوی مدیران سابق شهری نبود و اعضای فعلی شورای شهر نیز نسبت به آن انتقاداتی داشتند که در همین راستا، الهام فخاری در حاشیه یکی از جلسات علنی شورای شهر در گفت‌وگو با رسانه‌ها در ارتباط با طرح جدید ترافیک، گفت: «در جلسه‌ای که در معاونت برنامه‌ریزی در خصوص این طرح برگزار شد، انتقادات جدی به این طرح وجود داشت و نهادهای دانشگاهی و کارشناسان به آن انتقادات جدی داشتند و مشخص نبود این طرح از کجا آمده و چه جزئیاتی دارد. شورای عالی ترافیک تنها



ابوالقاسم رحمانی روزنامه‌نگار

گزارش

**همراه با مردم**

بعد از سه روز بارش پاییزی در مناطق زلزله‌زده سرپل ذهاب و چادرهایی که با هجوم آب انباشت شده مواجه شدند و در سایه کم‌توجهی نهادهای مسئول جهت هدایت آب‌های روان به سمتی غیر از جهت چادرهای استقرار یافته آسیب‌دیدگان، مردم و نیروهای جهادی به کمک هم نوعان خود شتافتند و در بیس این نیروها امام‌جمعه شهر سرپل ذهاب نیز مشاهده شد که با لباس کارگری و پایه‌های مردم سعی در رسیدگی به وضعیت نامناسب چادرها داشت. امام‌جمعه سرپل ذهاب همچون بسیاری دیگر از مردم زلزله‌زده تا چند روز پیش و بعد از گذشت سه ماه از زلزله در چادر درحال زندگی بود. این نوع از رفتارها و فعالیت‌ها و احساس نزدیکی و درک مشکلات مردم توسط مسئولان می‌تواند بار روانی شدید ایجاد شده بر روح و روان مردم آسیب‌دیده را کم کند و مرحمی بر دردهای بسیار آنان باشد.

**پشتش گرمه**

تعدادی از رسانه‌های اصلاح‌طلب در اقدامی هماهنگ روز گذشته اقدام به ایجاد موج جدید حمایتی از شهردار تحت فشار تهران کرده‌اند. روزنامه «شرق» با چاپ یک ویژه‌نامه مستقل تمام‌قصد در حمایت از مدیریت شهری و شخص محمدعلی نجفی شهردار تهران درآمد است و روزنامه «آرمان» هم با مظلوم‌نمایی چهره نجفی با تیتیر «تاوان نجفی برای افشای فساد» سعی در دمیدن جانی تازه به روح خسته مدیریت شهری کرده است. این رپورتاژ رسانه‌ای را می‌توان با نگاهی کلان تلاش رسانه‌های اصلاح‌طلب در ترمیم چهره مخدوش شهرداری تازه‌کار تهران بعد از ناکارآمدی خدمات شهری در جریان بارش برف، غیبت محسوس و عجیب بعد از زلزله، ارائه گزارش مغرضانه از مدیریت سابق شهری و شکست در اجرای تنها فعالیت شهری خود یعنی اجرای طرح ترافیک ۹۷ دانست.

**پول بدید، زیر نظر نوید!**

بعد از زلزله کرمانشاه و سیل کم‌هایی که از سوی مردم و خیرین به آن مناطق سرزایر شد عده‌ای از چهره‌های شاخص فرهنگی، سیاسی و ورزشی مبادرت به جمع‌آوری کمک‌هایی از مردم کردند و بنا بر اعتمادی هم که در طبقات اجتماعی مختلف نسبت به این اشخاص وجود داشت مبالغ هنگفتی به حساب آنها واریز شد. مبالغی که از چندین میلیارد هم عبور کرد اما به اذعان مسئولان و نمایندگان مردم در این مناطق ریالی از این پول‌ها صرف رسیدگی به وضعیت مردم نشده است. حالا و در ادامه این روند جدید برادر نویدمحمدزاده با اسم این بازیگر سینما اقدام به چاپ بنر و جمع‌آوری پول جهت زلزله‌زدگان کرمانشاه کرده است. اقدامی که حتی با وجود ختم به خیر شدن کمک‌های مستقیم به سلبی‌هایی هم جای ایراد دارد و می‌تواند پایه‌گذار نوع دیگری از سوءاستفاده از اعتماد اجتماعی باشد.

**بالای ۱۰۰ فرضا مرده‌اند!**

سازمان ثبت احوال طی بخشنامه‌ای در سال ۱۳۹۰ افراد ۱۰۰ ساله را متوفی فرض کرده بود؛ مگر اینکه خلافت ثابت شود. دیوان عدالت اداری نسبت به این بخشنامه عییب واکنش نشان داد و با حکمی آن را ابطال کرد. در متن این حکم آمده است: «گرچه بر اساس مواد ۲۲، ۲۳ و ۲۷ قانون ثبت احوال واقع وفات از وظایف ذاتی سازمان ثبت احوال است که بر اساس مواد ۸۲۷، ۱۰۱۱ تا ۱۰۳۰ قانون مدنی و مواد ۲۲ تا ۲۹ قانون ثبت احوال، فوت به صورت حقیقی و فرضی بیان شده و در فوت حقیقی مطابق قانون ثبت احوال (ماده ۲۴) تصدیق پزشک یا دو نفر شاهد ملاک است و برای فوت فرضی نیز مطابق مقراد یاد شده از قانون مدنی رای دادگاه صالح ملاک و فصل الخطاب تعیین شده و در هیچ‌کدام از موازین یاد شده مقرره‌ای مبنی بر تلقی وفات برای افراد بالای ۱۰۰ سال ملاحظه نمی‌شود؛ بنابراین این بخشنامه مغایر قانون تشخیص داده شده و ابطال می‌شود.»

در حاشیه

