



نیمه دوم مرداد ۹۲ بود که بیژن زنگنه در جلسه‌رای اعتماداش گفت: «اتمام طرح‌های تولید بنزین در پالایشگاه‌ها و به‌ویژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس از اولویت‌های او خواهد بود». بعد از این وعده‌های زنگنه عباس کاظمی، معاون وقت وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ۱۶ اسفند سال ۹۴ در گفت‌وگو با «ایرنا» مدعی شد که در سال ۹۵ با بهره‌برداری از طرح‌های جدید پالایشی، ایران در تولید بنزین خودکفا خواهد شد. با این حال وعده دولت در سال ۹۵ تحقق نیافت وحالا که بیش از ۵۳ ماه از مدیریت زنگنه در دولت روحانی می‌گذرد خبری از خودکفایی بنزین و آن شرط بزرگ نیست!

شواهد حاکی است با تکمیل پالایشگاه خلیج فارس کشورمان بی‌نیاز از واردات بنزین شده و حتی توان صادرات بنزین را خواهد داشت، اما این پروژه فعلا به دلایل نامعلومی بر زمین مانده است! حاجی دلیگانی، نماینده مجلس درباره این موضوع می‌گوید: «برای خودکفایی بنزین و تکمیل پالایشگاه خلیج فارس تامین اعتبار ۳۰۰ میلیون یورویی نیاز داریم. هم اکنون ۹۵ درصد فازهای یک و دو پالایشگاه خلیج فارس تکمیل شده و برای مابقی آن رقم ۳۰۰ میلیون یورو نیاز است. جالب است که این مبلغ تامین اعتبار نمی‌شود!»

با این حال گرچه مسئولان وزارت نفت خبر از قطع بودجه واردات بنزین در سال ۹۷ می‌دهند، برآوردها نشان می‌دهد خودکفایی در بنزین در نیمه اول سال آینده تا حدودی دور از انتظار است. استدلال این است که اگر روند فعلی مصرف فزاینده بنزین در سال ۹۷ ادامه داشته باشد (افزایش هشت

درصدی سال ۹۶ نسبت به ۹۵)، در سال جدید نیز مصرف بنزین افزایش خواهد یافت و این میزان از میانگین ۸۰ میلیون لیتر سال جاری به ۸۷ یا ۸۸ میلیون لیتر خواهد رسید که در بهترین حالت، میزان تولید و مصرف داخلی برابر خواهد بود. این در حالی است که به گفته صادق آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، برای خودکفایی در بنزین لازم است تولید حدود ۱۰ درصد بیشتر از مصرف باشد.

اما دولتی‌ها انگار اعتنایی به این استدلال‌ها ندارند و چاره رسیدن به خودکفایی را علاوه‌بر تامین مالی تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس، در افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌دانند.

این موضوع را مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی این‌طور بیان می‌کند: «اگر افزایش قیمت بنزین در کشور اتفاق بیفتد با کاهش ۶/۷ درصدی مصرف مواجه خواهیم بود.» این تفکر دولتی‌ها (کاهش مصرف بنزین با افزایش قیمت) گرچه ابتدا با مخالفت مجلسی‌ها روبه‌رو شد، حالا دولت و مجلس برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی از جمله بنزین هم‌صدا شده‌اند؛ تصمیمی که با مجوز کمیسیون تلفیق مجلس منجر به افزایش قیمت حامل‌های انرژی در قالب زیرنویس جدول الحاقی به تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۹۷ خواهد شد.

اما سوال این است که در سال‌های اخیر با آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی آیا میزان مصرف بنزین کاهش یافته است؟

آیا مجلس دولت را وادار به احیای سهمیه‌بندی سوخت می‌کند؟

اصرار به واردات بنزین، تداوم آلودگی هوا



❗از جنجال بنزین پالایشگاهی تا افزایش ۵۸ درصدی واردات

بنزین پالایشگاهی، بنزین آلوده، بنزین سرطان‌زا و مواردی از این‌دست همه‌های انتقادی‌ای بود که کلیدان از سال ۹۲ توسط سازمان محیط‌زیست زده شد. موضوع برمی‌گشت به بنزینی که در سال ۹۱ با شدت گرفتن تحریم‌های ظالمانه و کاهش واردات بنزین توسط دولت دهم در واحدهای پتروشیمی

تولید می‌شد؛ بنزینی که در نیمه دوم سال ۹۱ تولیدش به حدود روزانه ۱۰ میلیون لیتر می‌رسید، حالا با جنجال‌های رسانه‌ای در زمستان ۹۲ تولیدش متوقف شده است.

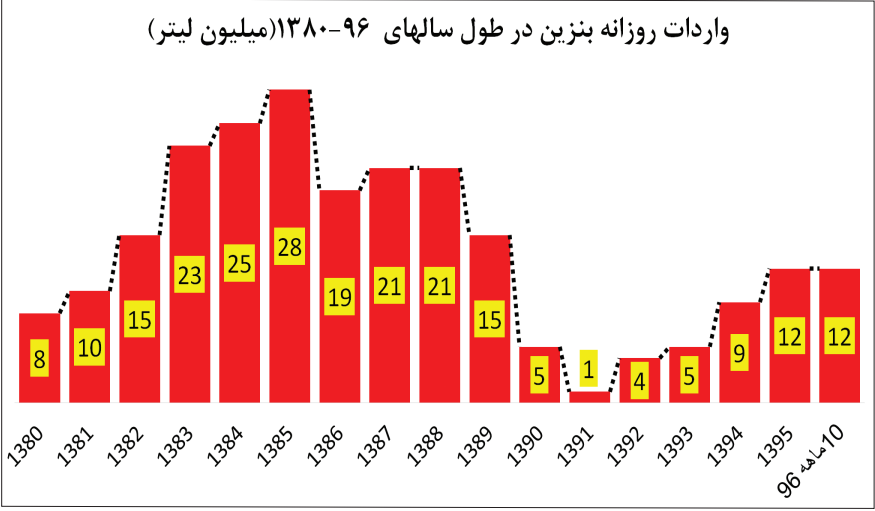
با توقف این واحدهای پتروشیمی، مجوز واردات ۱۰ میلیون لیتری بنزین صادر شد. بعد از صدور مجوز واردات، اقدام بعدی دولت،

حذف کارت سوخت بود که بر اساس گزارش‌های کارشناسی و دادهای آماری به‌خوبی توانسته بود از مصرف بی‌رویه و فزاینده بنزین جلوگیری کند؛ اما گوش دولت به این آمارها بدهکار نبود. به‌طوری که در سال اول ریاست جمهوری حسن روحانی، میانگین مصرف بنزین از ۶۸ میلیون لیتر به ۷۰ میلیون لیتر در سال ۹۳، ۷۲ میلیون لیتر در سال ۹۴، ۷۴ میلیون لیتر در سال ۹۵ و ۱۰ ماهه سال جاری به ۸۰ تا ۸۱ میلیون لیتر در ۱۰ ماهه سال ۹۶ در روز رسیده است.

با افزایش مصرف داخلی، واردات بنزین نیز رکوردهای عجیبی به یادگار گذاشت. چنان که

مقایسه کیفیت هوای تهران در ۱۰ ماهه سال ۹۵ و ۹۶ (تا روز ۱۲ بهمن)

	۱۳۹۵	۱۳۹۶
کیفیت هوا	تعداد روز	%
پاک	۱۵	۴.۷۲
سالم	۲۲۳	۷۰.۱۳
ناسالم برای گروه حساس	۷۱	۲۲.۳۳
ناسالم	۹	۲.۸۳
بسیار ناسالم	۰	۰
خطرناک	۰	۰



خبر

قیمت خودروهای داخلی باز هم گران شد، سکوت مقامات دولتی ادامه دارد

در هفته‌ای که گذشت قیمت خودروهای داخلی بین ۲۰۰ تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان گران شد. روز گذشته در بازار خودروهای داخلی دنا با رشد یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومانی با قیمت ۴۰۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، پارس سال با رشد ۳۰۰ هزار تومانی با قیمت ۳۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، پژو پارس مدل TU5 با رشد یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی با قیمت ۴۲ میلیون تومان، سورنو با رشد یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی با قیمت ۴۲ میلیون تومان، دنا پلاس با رشد یک میلیون و ۵۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، H۲۰ با رشد ۵۰۰ تومانی با قیمت ۴۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، مزدا با رشد چهار میلیون تومانی با قیمت ۱۳۵ میلیون تومان و رنو کیچر با افزایش ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۱۴۰ میلیون تومان به‌فروش رسید.

سوخت تصمیمش را گرفته بود.

مورد دیگری که در ابتدای گزارش به آن اشاره شد، توقف تولید بنزین پتروشیمی با استدلال آلایندگی بالای آن بود. این امر گرچه با افزایش واردات بنزین تا حدودی کاهش یافت، این روزها اگر سری به سایت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران بزنید، از مقایسه تعداد روزهای سالم و پاک سال جاری با سال گذشته، این سوال مطرح می‌شود که اگر قسه بنزین‌های آلوده تمام شده است، پس چرا از تعداد روزهای سالم پایتخت کاسته نمی‌شود؟ بر اساس نمودار (کیفیت هوای تهران) تعداد روزهای پاک سال جاری ۱۲ روز (تا ۱۲ بهمن) است که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۱۵ روز بوده است. همچنین تعداد روزهای سالم تهران از ۲۲۳ روز در ۱۲ بهمن سال ۹۵ به ۲۱۶ روز در بهمن سال جاری رسیده است.

بر این اساس تعداد روزهای ناسالم امسال با افزایش ۱۶ درصدی، از ۷۱ روز در بهمن ۹۵ به ۸۵ روز در بهمن ۹۶ رسیده است.

از آنجا که ترده خودروهای سواری، وانت، تاکسی و موتورسیکلت‌ها عامل ۸۱ درصد آلودگی هوای شهر تهران است (بر اساس گفته‌های مدیر واحد پیش‌بینی و مدل‌سازی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران)، حال سوال این است که اگر واقعا مشکل فقط مربوط به بنزین‌های آلوده بود، چرا با افزایش واردات و بهبود کیفیت بنزین تولیدی داخل با استانداردهای اتحادیه اروپا، آلودگی هوای پایتخت نسبت به سال گذشته به‌طور چشمگیری افزایش یافته است؟

❗احیای کارت سوخت دوگانه‌بین مجلس و دولت به جرات می‌توان گفت که فرایند بررسی هیچ لایحه بودجه‌ای به اندازه لایحه بودجه سال ۹۷ جنجال آفرین نبوده است، اما در این بودجه حامل‌های انرژی هم از سایر کليدواژه‌های جنجالی جا نماند، به‌طوری که دولت ابتدا قصد داشت قیمت حامل‌های انرژی را برای سال ۹۷ افزایش دهد اما با مخالفت کمیسیون تلفیق مجبور به عقب‌نشینی شد. با این حال اکنون که کمیسیون تلفیق مجلس در تصمیمی جدید با افزایش قیمت حامل‌های انرژی موافقت کرده است، شاید مجلس دولت را مجبور به احیای کارت سوخت کند.

این مورد را می‌توان از گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس که به‌عنوان بازوی پژوهشی مجلس مطرح است، دریافت. بر اساس این گزارش که درباره تبصره‌های ۱۴ و ۱۸ لایحه بودجه ۹۷ است، این مرکز با انتقاد از تصمیم قبلی کمیسیون تلفیق مبنی بر مخالفت با عدم افزایش قیمت حامل‌های انرژی، پیشنهاد احیای مجدد سهمیه‌بندی بنزین را- البته با اختصاص سهمیه به هر سرپرست خانوار (به‌جای هر خودرو) و همچنین افزایش ۱۵ درصدی قیمت بنزین سهمیه‌ای و آزاد شدن قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای برای بر مصرف‌ها- به مجلس داده است. حال باید منتظر ماند و دید تصمیم مجلس بعد از موافقت با افزایش قیمت حامل‌های انرژی چه خواهد بود؛ آیا زیرساخت این تصمیم احیای کارت سوخت خواهد بود یا مجلس فرایند دیگری را برای افزایش عادلانه قیمت حامل‌های انرژی در پیش خواهد گرفت؟

خبر

صادرات ایران به ترکیه ۵۹ درصد

افزایش یافت

آمارهای منتشرشده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد صادرات ترکیه به ایران در سال ۲۰۱۷ با افت ۳۴ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۳/۲۵۹ میلیارد دلار رسیده است. ترکیه در سال پیش از آن ۴/۹۶۶ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود. با وجود افت صادرات ترکیه به ایران واردات این کشور از ایران در سال ۲۰۱۷ رشد قابل توجه ۵۹ درصدی داشته که علت عمده آن صعودی شدن قیمت نفت و گاز است. نفت و گاز بخش مهمی از صادرات ایران به ترکیه را تشکیل می‌دهد. صادرات ایران به ترکیه در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۴/۶۹۹ میلیارد دلار بوده که این رقم با رشد ۵۹ درصدی به ۷/۴۹۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ رسیده است. ایران دوازدهمین صادرکننده به ترکیه در این سال بوده و سهم ۳/۲ درصدی از کل واردات ترکیه داشته است.

دستمزد کارگران

بیش از ۱۰ روز جواب نمی‌دهد

فتح‌ا... بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی با بیان اینکه سید معیشتی دغدغه جامعه کارگری و حقوق‌بگیر کشور است و طی سال‌های متمادی از واقعیت‌های روز زندگی فاصله گرفته است، افزود: «دستمزد کارگران بیش از ۱۰ روز ر نمی‌تواند تحمل کند، لذا دولت و کارفرمایان باید مساعدت کنند تا قدرت خرید جامعه کارگری بالا برود.»

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی تصریح کرد: «کسانی که محصولات و تولیدات داخلی را مصرف می‌کنند عمدتاً از قشر حداقل‌بگیر و کارگری هستند که دریافتی کمی دارند. این عده دنبال اقلام لوکس نیستند و اساساً توان خرید کالای خارجی را ندارند و با احتساب خانواده‌هایشان ۴۳ میلیون نفر را تشکیل می‌دهند.» وی ادامه داد: «اگر این جمعیت قدرت خرید داشته باشند، تولید داخلی را خریداری و به رونق اقتصاد کشور کمک می‌کنند.»

قیمت موز به ۸ هزار تومان رسید

قیمت موز در بازار مصرف (تهران) به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یافته و رکورد شکسته است؛ به‌طوری که هر کیلوگرم از این محصول ۶ هزار و ۷۰۰ تا هشت هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت هر کیلوگرم موز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش دو برابری داشته است، به‌طوری که بهمن سال قبل هر کیلوگرم از این محصول سه هزار و ۵۰۰ تا چهار هزار تومان به فروش می‌رسید. قیمت این محصول در سال جاری و تا هفته‌های قبل نیز حدود پنج هزار تومان قیمت داشت.

محموله‌های برنج وارداتی باید

حداکثر تا اول مرداد ترخیص شود

محمود حجتی با ارسال نامه‌ای به همتای خود در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که برای حمایت از تولید داخلی، محموله‌های وارداتی برنج حداکثر باید تا شامگاه ۹۷/۴/۳ وارد و ترخیص قطعی شود.

ذرت دامی و کنجاله سویا

ارزان شدند

سید احمد مقدسی، رئیس انجمن صنفی گاوداران گفت: «قیمت ذرت دامی نسبت به یک ماه قبل حدود ۲۰۰ تومان کاهش یافته است. قیمت این نهاده در بازار به ۱۱۴۰ تومان رسیده بود اما هم‌اکنون حدود ۲۰۰ تومان کاهش یافته و به ۹۲۰ تومان رسیده است.» وی ادامه داد: «قیمت ذرت قبل از نایسامانی‌های بازار ۷۲۰ تومان بود. متأسفانه در کشور ما وقتی کالایی بالا می‌رود، دیگر به نرخ اولیه خود بازمی‌گردد؛ به‌عنوان مثال ذرت قبلاً ۷۲۰ تومان بوده اما در شرایط کنونی از اینکه نرخ آن ۲۰۰ تومان کاهش یافته و به ۹۲۰ تومان رسیده است، خوشحال هستیم!»

رئیس انجمن صنفی گاوداران افزود: «قیمت کنجاله سویا نیز در بازار به ۱۸۹۰ تومان رسیده بود که شرکت نهاده‌های دامی جاهد اقدام به توزیع این نهاده با قیمت ۱۷۰۰ تومان کرد و هم‌اکنون نرخ آن در بازار آزاد به ۱۷۴۰ تومان رسیده است.»

گوشت دوباره گران شد

بر اساس گزارش میدانی نرخ هر کیلوشقه گوسفندی ۴۳ هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد و به نظر می‌رسد قیمت گوسفند نسبت به هفته قبل گران‌تر شده است. مقامات دولتی و صنفی بدی آب و هوا و شرایط بد جوی را عامل گرانی قیمت گوشت می‌دانند و متقدند: «با مسدود شدن جاده‌ها هزینه ترابری افزایش می‌یابد، درنهایت این افزایش قیمت بر نرخ عرضه دام و به دنبال آن گوشت اعمال می‌شود.»

زمان واریز پول به حساب

پس از کشیدن پوز ۲۴ ساعته شد

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: «افزایش زمان واریز وجه پس از تراکنش با دستگاه پوز، برای جلوگیری از خطرات و پولشویی و مبارزه با کلاهبرداری‌ها صورت گرفته است.» ناصر حکیمی درباره افزایش زمان واریز انتقال وجه به حساب بعد از کارت کشیدن گفت: «پلیس فتا گزارش‌های متعددی را از این قبیل کلاهبرداری‌ها اعلام کرده که با فریب مردم، از حساب آنها برداشت غیرمجاز صورت گرفته است.» وی ادامه داد: «افزایش زمان واریز وجه بعد از کارت کشیدن، به دلیل نقض در سیستم نیست بلکه فرصتی است که اگر کلاهبرداری صورت بگیرد مالباخته بتواند مورد را پیگیری کند و ضرر و زبانی نبیند.» معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی تأکید کرد: «طبق استانداردهای جهانی و در همه کشورهای دنیا، بعد از کارت کشیدن، چند ساعتی طول می‌کشد که پول به حساب فروشنده واریز شود تا سامانه‌ها بتوانند تراکنش مشکوک را شناسایی کنند و اگر شخصی متوجه برداشت مشکوکی شود فرصت کافی برای پیگیری داشته باشد.»