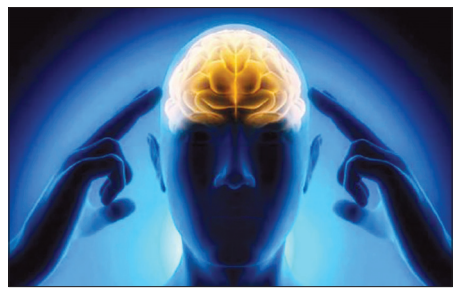
استان گیلان رکورددار آمار مرگ‌ومیر

سیف‌ا... ابوترابی سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور گفت: «میزان عمومی مرگ در ایران، ۷/۴ به ازای هر هزار نفر است. بیشتر مرگ‌ومیرها مربوط به سنین بالای ۷۵ سال است، البته بیشترین میزان عمومی مرگ در بین استان‌ها مربوط به استان گیلان است.»

نیاز به جراحی ۳۰۰ هزار بیمار مبتلا به صرع در کشور

سیدسهراب هاشمی‌فشارکی، متخصص مغز و اعصاب و درمانگر صرع، اظهار کرد: «با تولید داروهای ضدصرع انقلاب بزرگی در زمینه کنترل بیماری صرع در دنیا به‌وجود آمد و در حال حاضر ۵۰ تا ۶۰ درصد بیماران مصروع از طریق دارو بیماری‌شان کنترل می‌شوند و ۴۰ درصد دیگر که حدود ۳۰۰ هزار نفر هستند نیاز به جراحی دارند.»



جیب خالی بیمه سلامت برای پوشش اتباع

معاون بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران با بیان اینکه در لایحه بودجه سال ۹۷، رقمی برای تحت پوشش بردن اتباع مجاز دیده نشده است، گفت: «قرارداد برای بیمه کردن اتباع، منوط به مشارکت دولت شده، اگر دولت در این زمینه مشارکت نکند، امکان تحت پوشش قرار دادن اتباع وجود ندارد.»

مصدومیت حدود ۲۰ هزار نفر به دلیل حوادث کار

پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: «در هشت ماهه سال جاری آمار مصدومان حوادث کار که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند ۱,۶ درصد کاهش یافت. این آمار از ۱۹ هزار و ۸۰۷ مصدوم در هشت ماهه سال گذشته به ۱۸ هزار و ۷۷۷ مصدوم در ۸ ماهه سال جاری رسید.»

طرح بدون تدبیر

ابوالقاسم رحمانی
روزنامه‌نگار

نگاه

مدتی است رسانه‌ها به دنبال فهم فعالیت‌های شهرداری جدید تهران و بازشناسی وجوه تمایز مدیریت جدید با مدیریت فعلی هستند. یکی از اخباری که در مدت زمان گذشته از مدیریت جدید شهری همواره نقل محافل خبری و رسانه‌ای بوده است، بحث مربوط به اجرای طرح ترافیک سال ۹۷ است. موضوعی که کش و قوس‌های فراوانی را از سر گذرانده اما به‌رغم این نوع پردازش‌ها ایرادهای متعددی متوجه طرح جدید ترافیک کلانشهر تهران است.

هدف از ایجاد طرح ترافیک از همان سال ۱۳۵۸ تا به امروز کاهش عبور و مرورهای شهری و کاهش حجم ترافیک و آلودگی هوا به‌عنوان مولفه اصلی بوده است. به‌نوعی تامین درآمد جهت تجهیز و گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ترغیب مردم به استفاده از این وسایل نقلیه نیز مدنظر بوده است. گذشت حدود ۴۰ سال از عمر طرح فعلی و در حال اجرای ترافیک می‌تواند یکی از علل لازم تغییر آن باشد اما جایگزینی آن با هر طرح کارشناسی نشده و کم کارشناسی شده، علت کافی نیست و از همین جهت باید طرح یا طرح‌های جدید قابلیت جانشینی و رفع نقصان موجود در طرح قبلی را پوشش دهند. طرح جدید ترافیک با توجه به پردازشی که در این نوشته نسبت به آن صورت می‌گیرد نه‌تنها جایگزین مناسبی برای طرح فعلی نخواهد بود که خود پایه‌گذار مشکلات و بن‌بست‌های متعددی می‌شود.

در طرح جدید برای ساعات غیرپیک ترافیکی و شلوغی‌های موجود (حدود ۱۰ صبح تا ۴ بعدازظهر) تخفیف ۷۰ درصدی تعرفه در نظر گرفته شده است. از آنجا که در این طرح محدودیتی برای ورود خودروهای پلاک تهران وجود ندارد، همین موضوع خود ترغیب‌کننده افراد به استفاده از خودروی شخصی است. این یعنی افزایش عبور و مرور و استفاده از خودروهای تک‌سرنشین و حرکت در مسیری خلاف آنچه مد نظر ایجادکنندگان طرح ترافیک بوده است. به گفته بسیاری از مسئولان و کارشناسان ۷۰ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از دود موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه عمومی فرسوده و اتومبیل‌های فرسوده است که در این طرح جدید هیچ تدبیری در جهت ایجاد محدودیت برای موتورسیکلت‌ها، به‌عنوان مقصران اصلی آلودگی هوای تهران صورت نگرفته است و اینها بدون اعمال محدودیت همچنان نفس تهران را خواهند گرفت.

با ایجاد محدودیت‌های ترافیکی در نظر گرفته شده در طرح جدید، به گفته شهرداری ۳۰ درصد از حجم حمل‌ونقل و جابه‌جایی شهروندان به‌خصوص در زمان پیک جابه‌جایی‌ها بر دوش حمل‌ونقل عمومی خواهد افتاد. حمل‌ونقل عمومی‌ای که به اذعان مسئولان و اعضای شورای شهر تهران از کمبود دو هزار واگن در مترو و سه هزار اتوبوس در خطوط بی‌آرتی رنج می‌برد. با این تفاسیر باید منتظر حجم بالاتری از انتظارها و معطلی‌ها در بحث استفاده از حمل‌ونقل عمومی در بین شهروندان باشیم.

عدم روشن‌سازی و کسب رضایت عمومی در ایجاد و اعمال طرح جدید ترافیک تهران از دیگر نقاط ضعف این طرح است، به گفته اعضای شورای شهر تهران و بر مبنای قانون هر طرحی در موضوع مدیریت شهری آن هم در این وسعت داعیه اجرا داشته باشد، باید به تصویب شورای شهر برسد در غیر این صورت مجوز نخواهد داشت. اما آنچه به وقوع پیوست این بود که شورای شهری‌ها در پاسخ به خبرنگاران همواره اظهار بی‌اطلاعی و از روشن‌سازی وجوه مختلف این طرح برای آنان امتناع می‌کردند و این یعنی عدم اطلاع نمایندگان مردم از طرحی که قرار است بر فعالیت‌های ترافیکی شهروندان اعمال شود. کمبود توان پذیرش و پاسخگویی مراکز معاینه فنی به خودروهایی که قصد دریافت تاییدیه این مراکز جهت ورود به طرح را دارند آسیب دیگری است که طرح جدید ترافیک با آن مواجه است، به‌هرحال همان‌طور که در ابتدا گفته شد یکی از مشکلات اجرای طرح جدید ترافیکی، ترغیب مردم به استفاده از اتومبیل شخصی است و این افراد برای ورود به طرح می‌بایست برگ تاییدیه معاینه فنی داشته باشند. شاید همگان به یاد داشته باشیم که زمانی عده‌ای شغل جالبی در خیابان‌ها داشتند؛ پشت خودروها می‌دویدند تا پلاک آنها توسط دوربین‌های پلیس ثبت و ضبط نشود، از آنجا که اجرای طرح جدید ترافیک بسیار متکی بر توان دوربینی و الکترونیکی است، ضعف پلیس در این زمینه و توان پایین بسیاری از دوربین‌های سطح شهر در ثبت پلاک‌های مخدوش یا پوشانده شده، دوباره این نوع از مشاغل و این نوع از راه‌درروها را تقویت خواهد کرد.

با وجود اعلام مسئولان شهرداری و برخی از اعضای شورای شهر مبنی بر اینکه این طرح عدالت‌محور است، باید گفت دریافت عوارض مساوی از وسایل نقلیه کاربراتوری و انژکتوری که تولید آلایندگی متفاوتی دارند، نمود اجرای یک بی‌عدالتی آشکار است که هیچ تدبیری در ارتباط با آن صورت نگرفته است. یکی دیگر از نکات قابل توجه در طرح ترافیک جدید، کپی تام و تمام این نوع طرح از کشورهای غربی است. طرح جدید ترافیک پنجشنبه‌ها لغو می‌شود و این با نوع فعالیت‌ها و ساعات موجود در کشور ما در تضاد است و خود مشکلات بسیاری را ایجاد خواهد کرد. درنهایت می‌توان گفت با بازشماری این موضوعات و پرداخت به نیمه کمتر بیان شده اجرای طرح جدید ترافیکی، مشخص است که طرح مطرح شده جدید از سوی شهرداری همان‌طور که محمدعلی نجفی گفته بود، کم کارشناسی شده است و هیچ‌کدام از اهداف اصلی اجرای طرح‌های موسوم به طرح ترافیک را برآورده نمی‌کند. کاهش آلودگی هوا، کاهش عبور و مرور خودروهای تک‌سرنشین، افزایش ترافیک شهری و کسب درآمد جهت بهبود حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های مربوط به آن اهدافی است که از طرح ترافیک و تدابیری که آن را تجویز می‌کنند انتظار می‌رود، اما می‌توان گفت طرح جدید فاقد چنین مولفه‌های مثبتی برای تهران و شهروندان تهرانی است.

تناقضات یک طرح

فاطمه سلیمانی‌پور
روزنامه‌نگار

یادداشت

این روزها در بسیاری از محافل رسانه‌ای و شهری بحث مربوط به طرح ترافیک و زمزمه‌های ایجاد تغییر در آن مطرح است اما باوجود دیالوگ‌های فراوان در این رابطه هیچ کس دقیقا از آینده این طرح اطلاع دقیقی ندارد و شهرداری به‌عنوان متولی اصلی اجرای آن با یک سردرگمی مواجه است که بخشی از آن را در ادامه مطرح می‌کنیم.

حسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در معرفی این طرح این چنین گفته است که خودروهای تهرانی بعد از اجرای طرح یک کارت اعتباری قابل شارژ دریافت خواهند کرد و می‌توانند به صورت متغیر و با مبالغ دلخواه آن را شارژ کنند. این افراد با ورود به محدوده طرح فارغ از میزان و تعداد روزها مبلغی را می‌پردازند و این مبلغ البته از حساب آنها از همان کارت شارژی کسر خواهد شد.

او همچنین در ارتباط با یکسان بودن یا عدم یکسانی مبالغ دریافتی از خودروهای وارد شده به طرح مدعی دریافتی متغیر شد؛ یعنی هر فردی که در ساعت‌های شلوغ و پر ترافیک وارد طرح شود باید سه برابر ساعت‌های دیگر پول بپردازد.

محمدعلی نجفی، شهردار تهران نیز بعد از کش‌وقوس‌های بسیار همچون معاونان خود به دفاع از طرح ترافیک جدید پرداخته و ۳۰ سالگی اجرای این طرح را علت تغییر آن خوانده است. وی همچنین بدون ذکر نمونه‌ای خاص و مصداقی روشن مردم را به استفاده از تجربیات سایر کشورها دعوت کرده است. نجفی اجرای طرح جدید را علی‌رغم اینکه کم کارشناسی شده است، ارجح بر طرح فعلی دانسته و مقابله با مشکلات حین طرح را بر آسیب‌شناسی و رفع آن قبل از اجرا مقدم خوانده است.

ضرب الاجلی هم که شهردار تهران برای اجرای این طرح مقرر کرده، ۱۵ فروردین ماه سال آینده است و از متولیان امر خواست تا آن موقع طرح مورد بررسی وکارشناسی بیشتر قرار گیرد.

بعد از این اظهارات مبهم و جسته گریخته، مجید فراهانی عضو شورای شهر تهران به انتقاد از مسئولان شهرداری پرداخت و با استناد به بند ۱۶ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور، تصویب لوایح، برقراری و لغو هرگونه عوارض شهری و همچنین تغییر نوع و میزان آن را از وظایف این شورا دانست و اظهارات شهردار و معاونان وی را در ارتباط با اجرای هر طرحی در این زمینه، غیر قانونی و نادرست خواند. این عضو شورا انتقاد دیگری را هم به مسئولان شهرداری داشت و آن این بود که این مسئولان بدون آن که از کم‌وکیف چگونگی این طرح و اجرای آن با اعضای شورای شهر سخن بگویند آن را رسانه‌ای کرده‌اند و رسانه‌ها نیز بر مبنای قانون، شورایی‌ها را پاسخگو می‌دانند و این رویه درستی نیست. بعد از این موضوع، محسن هاشمی، رئیس شورای شهر و رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل این شورا هم نسبت به این اتفاقات واکنش نشان داد و اجرای هر طرحی در این زمینه را منوط به تایید و تصویب شورای شهر دانست. ماجرا اما تنها در بین مسئولان مدیریت شهری باقی نماند و پای نمایندگان مجلس نیز به این ماجرا باز شد. سیدکاظم دلخوش اباتری، نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از شهرداری و شورای شهر تهران، آنها را تنها تصمیم‌گیران موضوعات و طرح‌های شهری ندانست و گفت: «این دو نهاد با اجرای چنین طرحی نه‌تنها گره‌ای از مشکلات شهری گشوده نخواهند کرد بلکه خود پایه‌گذار آسیب‌ها و مشکلات جدیدی در جامعه نیز می‌شوند. مردم در حال حاضر تحت فشارهای مالی و اقتصادی بسیاری هستند و ایجاد و اجرای چنین طرح‌هایی فشارها را بر مردم چند برابر می‌کند. چراکه علاوه‌بر این موضوع مردم هزینه‌های بسیار دیگری دارند مثل هزینه‌های درمانی، بهداشتی و... شورای شهر و شهرداری تهران هرگز حق ایجاد و اجرای طرح‌هایی را که در ارتباط با آنها کارشناسی‌های لازم صورت نگرفته است، ندارند. در این شرایط بحران و وجود فشارهای گوناگون و اتخاذ چنین تصمیماتی از نهادهای شهری جای بسی تعجب دارد و باید به آنها متذکر شد.» وی با تاکید بر این نکته که مردم از نمایندگان‌شان انتظار گره‌گشایی و ایجاد سهولت در امور رفاهی را دارند خاطرنشان کرد که مجلس با قدرت در برابر چنین طرح‌های بدون کارشناسی و سست می‌ایستد.

این همه ماجرا و پایان سناریو پیچیده ولی سهل طرح ترافیک نبود، در این گیرودارهای شهری و کشوری مسئولان، شهریار افندی‌زاده، قائم‌مقام معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با ایجاد یک نشست خبری در ارتباط با تشریح نوع و اجرای طرح جدید ترافیک به نوعی شورای شهر و تذکرات نمایندگان این شورا و نمایندگان مجلس را نادیده انگاشته و از اجرای این طرح الهام گرفته شده از سنگاپور، استکهلم، لندن و... خبر داد. باوجود اظهارات شورای چهارمی‌ها مبنی‌بر نا عادلانه بودن اجرای طرح جدید که بر مبنای آن هرکسی اجازه ورود به طرح را دارد و در برابر آن پولش را می‌پردازد (هر که پول‌دارتر، بیشتر حق تردد دارد) و اظهارات پلیس راهور مبنی‌بر عدم اقناع این نهاد با دلایل طراحان طرح جدید ترافیک، افندی‌زاده اجرای آن را موجب گسترش عدالت در شهر دانست! حال باید دید این طرحی که به گفته شهردار تهران کم کارشناسی شده است، مسئولان شهری و شورای شهری‌ها هم از کم‌وکیف آن اطلاعی ندارند و نمایندگان مجلس هم با آن مخالفند، در چه سازوکاری این چنین چراغ خاموش و بی‌اعتنا به انتقادات در حال پیشروی و شاید اجرا قرار دارد و در آینده چه اتفاقی خواهد افتاد.

جدول کلمات متقاطع

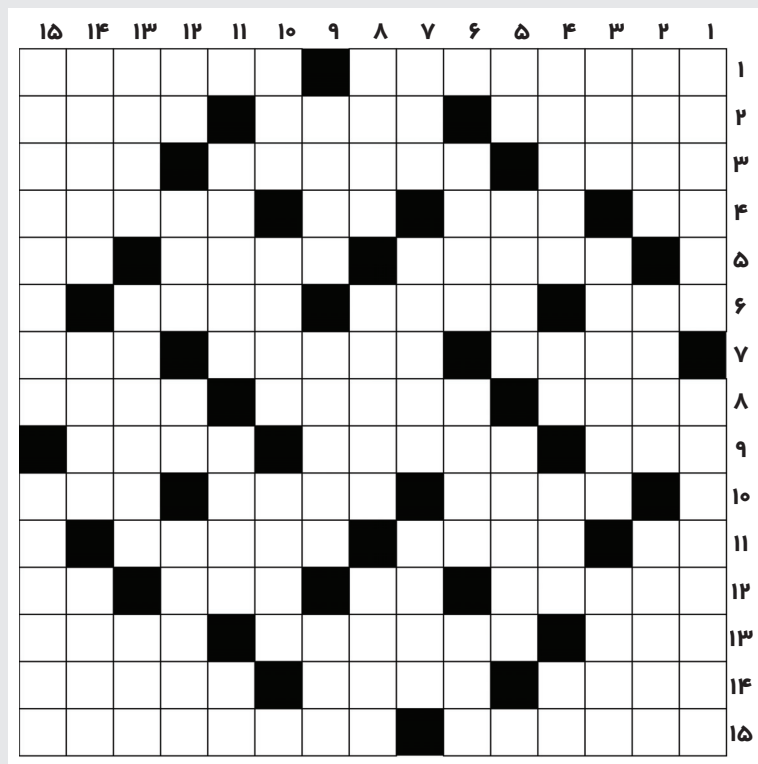
۲۱۸۵

افقی

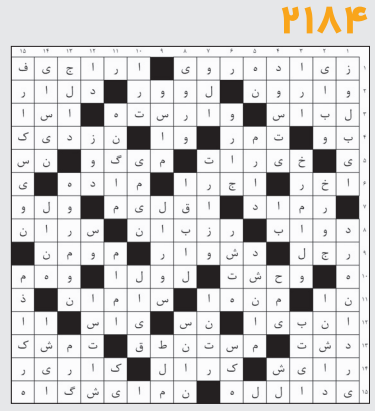
۱– گارمون– میوه گرمسیری ۲– مشکل و سخت– مشت‌زنی– افسانه‌گو ۳– مقام و درجه– انهدام– فلز چهره ۴– ساز مولانا– حرکت هوا– باران اندک– دارایی‌ها ۵– تهمت و افترا– هولک– خم کاغذ ۶– رنگ و فام– نوعی چاپ– زعفران ۷– خاتم انگشتر– قلب قرآن– سرب ۸– وسط– آهو– شهر تاج محل ۹– شوخی– پایتخت فیلیپین– سلام ۱۰– کبوتر صحرایی– نمایش خنده‌دار– فلز مغناطیسی ۱۱– علوفه گاو– دیوار– صاف و مسطح ۱۲– صحرای اتمی آمریکا– یازده– غزال– مرتجع لاستیکی ۱۳– به‌رو خوابیده– شباهنگ– بیماری کم‌خونی ۱۴– چاه‌ها– باقی گذاشتن– تک و تنها ۱۵– از توابع گنبدکاووس– دسته‌ای از اعضای یک حزب

عمودی

۱– غده‌فوق کلیوی– خدمه‌هواپیما ۲– باربرورزشی!– شهر آبی اروپا– رقص مذهبی آفریقاییان ۳– رودی در روسیه– نژاد کشور بنگلادش– اقیانوس خاموش ۴– صومعه‌نشین– پول ژاپن– بزرگواری– شهر رازی ۵– محل ورود– خر ماده– تا زمانی که ۶– پنبه‌زن– قابله– قسمتی از پا ۷– بیماری خطرناک– فراموشی– مایل ۸– میوه نورس– داج– بالاتر از کشیش در کلیسا ۹– ساعی– تاریخ– گرم و سوزان ۱۰– شیر عرب– خط نابینایان– کینه‌توزی و انتقام ۱۱– دروغ آذری– کرم ابریشم– درست و به اندازه ۱۲– درخت مورد– گهواره– صد مترمربع– مساعده ۱۳– حقه– نامطبوع– دور کردن ۱۴– مردگان– تارمی چوبی– خجالتی ۱۵– از کشورهای جزیره‌ای جهان– آشامیدن



۲۱۸۴



آگهی

گواهی موقت اینجانب حسن علیمردانی فرزند عزت‌اله به ش.ش ۶۵۶۴ در رشته زبان و ادبیات فارسی در مقطع کارشناسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود گواهینامه مذکور را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه به آدرس ذیل ارسال نماید. آدرس: ساوه- کیلومتر ۴ جاده نور علیبیک- شهرک دانشگاهی خاتم‌الانبیا- دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه- اداره فارغ التحصیلان.

مفقودی سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ PARSTU5 رنگ: سفید- روغنی- مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ایران ۹۵۲/۸۴ب ۱۶ شماره موتور ۱۳۹B۰۰۳۸۷۸۳ شماره شاسی NAAN11FC1EK671162 به مالکیت منصور پیرشقوئی شماره ملی: ۳۳۹۰۲۸۴۳۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی شناسنامه خودرو سواری پژو- تیپ: ۴۰۵GLX-XU7 رنگ: نقره‌ای- متالیک- مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ایران ۸۸۳/۹۴ب ۹۳ شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۴۷۷۸۶ شماره شاسی NAAM01CA0CR572292 به مالکیت اسماعیل بهرامی شماره ملی: ۳۴۲۱۹۹۵۶۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ SE مدل ۹۵ به رنگ سفید– روغنی به شماره موتور M۱۳/۵۷۵۳۹۹۶ و به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۲۲۸۶۱ و به شماره پلاک ۱۴ – ۴۵۱ ن ۴۹ به نام روح‌الله سلیمانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

بدین‌وسیله بنا به دستور دادگاه و تجویز ماده ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری به آقای فرشید ابراهیم‌خانی فرزند جواد مجهول‌المکان ابلاغ می‌شود تا جهت دفاع از اتهام خود دائر بر قذف، توهین و تهدید موضوع شکایت خانم‌ها ۱- آذر امانی فرزند قربانعلی ۲- سمیه رحمانی فرزند ارژنگ، در پرونده کلاسه ۶/۹۶۰۹۶۷ ک مطروحه در شعبه ۶ دادگاه کیفری دو زنجان که به روز چهارشنبه ۹۶/۱۱/۱۸ ساعت ۱۱ صبح تعیین وقت گردیده است در دادگاه حاضر و از اتهام منتسبه دفاع نمایند. عدم حضور موجب صدور حکم غیابی توسط دادگاه خواهد شد. مدیر دفتر شعبه ۶ دادگاه کیفری دو شهرستان زنجان

آگهی مزایده سال (۹۶/۳)

دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۳۹۶/۸/۱۷۳۴۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ محل انتشارات سایت مرکزی و دانشکده‌های تابعه خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت دریافت اوراق مزایده حداکثر مدت ۷ روز اداری پس از درج آگهی با در دست داشتن اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۴۲۳۸۴۱۷۰۰۷ و شناسه واریز ۶۰۴۲ بانک ملی شعبه امام سجاد کد ۱۶۰۴ در ساعات اداری به نشانی ذیل مراجعه نمایند:
ضمنا مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهاد ۱۲ روز کاری پس از چاپ آگهی می‌باشد.
اسلامشهر- میدان نماز- خیابان صیاد شیرازی- دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر- ساختمان علوم پایه- طبقه ۳- دبیرخانه مرکزی
ضمنا مشروح شرایط مزایده در اسناد درج گردیده است و هزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده و مزایده‌گذار در رد یا قبول پیشنهادات مخیر است.

آگهی مزایده (۹۶/۲)

دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۳۹۶/۸/۱۷۳۵۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ محل بوفه سایت مرکزی و دانشکده‌های تابعه خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت دریافت اوراق مزایده حداکثر مدت ۷ روز اداری پس از درج آگهی با در دست داشتن اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۴۲۳۸۴۱۷۰۰۷ و شناسه واریز ۶۰۴۲ بانک ملی شعبه امام سجاد کد ۱۶۰۴ در ساعات اداری به نشانی ذیل مراجعه نمایند:
اسلامشهر- میدان نماز- خیابان صیاد شیرازی- دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر- ساختمان علوم پایه- طبقه ۳- دبیرخانه مرکزی
ضمنا مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهاد ۱۲ روز کاری پس از چاپ آگهی می‌باشد.
ضمنا مشروح شرایط مزایده در اسناد درج گردیده است و هزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده و مزایده‌گذار در رد یا قبول پیشنهادات مخیر است.