

اسیدپاشی

روی ۲ زن در خوزستان

نیروی انتظامی بندر ماهشهر از اسیدپاشی به دو زن در این شهر بندری در استان خوزستان خبر داد. یک گزارش حاکی از آن است که «یکی از این دو زن باردار بوده است.» جلیل زبیدی، فرمانده انتظامی بندر «ماهشهر»، چهارشنبه، ۱۸ اسفند، خبر داد که در یک هفته اخیر «دو زن در پارک پتروشیمی» این شهر «قرباتی» اسیدپاشی شدند. زبیدی از «اقدامات گسترده» پلیس به منظور شناسایی و دستگیری «عوامل اسیدپاشی‌ها» در این شهر خبر داد و گفت که «سرنخ‌های بسیار خوبی» در این رابطه به دست آمده است. او افزود: «بدون تردید به زودی عوامل این ناامنی دستگیر و به‌مراجع قضایی تحویل خواهند شد.» این فرمانده پلیس همچنین از حضور «گشت‌های محسوس و نامحسوس به‌صورت دائمی در پارک‌های شهر» ماهشهر خبر داد. بر اساس آخرین گزارش‌ها، وضعیت عمومی قریاتیان اسیدپاشی «خوب» است و گفته شده که «یکی از این دو زن باردار بوده است.»

آسیب

نقش بهزیستی

در جمع‌آوری معتادان متجاهر

فرهیختگان مسئولیت جمع‌آوری معتادان کاملاً به بهزیستی واگذار شد. این خبری بود که از جلسه صد و سی و سوم ستاد مبارزه با مواد مخدر بیرون آمد و بر اساس آن، دستگاه‌های دیگر باید در این رابطه با بهزیستی هماهنگ‌باشند. اما آیا بهزیستی امکانات و ابزار این جمع‌آوری را دارد؟ رئیس سازمان بهزیستی کشور در این رابطه گفت: «جمع‌آوری همیشه بر عهده نیروی انتظامی است، غربالگری هانیز بر عهده NGO های همکار بهزیستی بوده و مراکز ماده ۱۵ نیز در این ساماندهی حضور دارند و به این ترتیب بهزیستی تنها مدیریت این کار را بر عهده دارد. انوشیروان محسنی بندپی افزود: «بهزیستی به‌طور کلی مدیریت ساماندهی معتادان متجاهر را بر عهده دارد و همچنین متولی مراکز ماده ۱۶ بهزیستی است.» او در ادامه به «ایسنا» گفت: «برنامه طرح تحول مدیریت و ساماندهی معتادان متجاهر را در دستور کار داشتیم و برای آن یک بسند ملی تنظیم کردیم و به این ترتیب الگوی درمان «دادگاه مدار» نیز تنظیم شد.» رئیس سازمان بهزیستی کشور ضمن اشاره به آنکه چندی پیش وزیر کشور از واگذاری جمع‌آوری معتادان متجاهر به سازمان بهزیستی خبر داده بود، عنوان کرد: «منظور از جمع‌آوری آن است که بهزیستی متولی مراکز ماده ۱۶ است و جمع‌آوری‌ها همچنان با نیروی انتظامی است.»

خانواده

آمادگی برای راه‌اندازی «کلینیک‌های سلامت جنسی و خانواده»

متخصص زنان، اورولوژیست، متخصص غدد، عفونی، داخلی، روانپزشک، روانشناس، روحانی و وکیل آشنا به مسائل نازشویی، افرادی هستند که در کلینیک‌های سلامت جنسی و خانواده حضور خواهند داشت. همه این تخصص‌ها در یک کلینیک حضور خواهند داشت تا مردم سردرگم نشوند.

معاون فنی اداره سلامت خانواده، جمعیت و مدارس وزارت بهداشت از آمادگی زیرساخت‌ها برای راه‌اندازی «کلینیک‌های سلامت جنسی و خانواده» خبر داده است. به گفته محمد اسلامی، درحال حاضر کلینیک‌هایی در این زمینه در برخی شهرهای کشور فعالیت می‌کنند، اما با یکدیگر تفاوت‌هایی دارند. هدف ما رسیدن به چارچوبی یک شکل و داشتن جامعیتی از متخصصان مربوطه است که بعضی از آنها پزشک و بعضی غیرپزشک هستند. او به «ایسنا» گفت: «باید چارچوبی در این مورد ایجاد می‌شد که چگونه با خانواده‌هایی که به این کلینیک‌ها مراجعه می‌کنند، رفتار شود و درحال حاضر نیز این چارچوب ایجاد شده است. ترکیب متخصصان حاضر در این کلینیک‌ها، صلاحیت و شرایط آنها و دانشگاه‌های علوم پزشکی که مایل به این همکاری بودند نیز تاکنون مشخص شده است.» به گفته اسلامی، در حال حاضر حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد زیرساخت این کلینیک‌ها ایجاد شده است و فعلاً در مرحله انتخاب افراد بر اساس ضوابط تدوین شده هستند. او همچنین اضافه کرد: «تاکید رهبر معظم انقلاب این است که در این کار دقت زیادی شود، همچنین مهم‌ترین مساله از نظر ایشان کسانی هستند که قرار است در کلینیک‌ها خدمت ارائه کنند؛ چون قرار است درباره مسائل خصوصی زندگی مردم به آنها مشورت داده شود.»

خبر

تمهیدات ویژه پلیس راهور در روزهای پایانی سال

فرهیختگان فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ گفت: «با توجه به فرارسیدن روزهای پایانی سال مبادی خروجی و معابر اصلی شهر در روزهای پایانی سال زیر پوشش کامل مأموران پلیس راهور قرار خواهد گرفت.» حسین ساجدی نیا با اشاره به کنترل بزرگراه‌ها، معابر و خیابان‌های شهر تهران از سوی مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: «با توجه به فرارسیدن روزهای پایانی سال و همچنین خروج شهروندان و مسافران نوروزی و حضور شهروندان برای زیارت اهل قبور پیش‌بینی می‌شود ترافیک در مسیرهای منتهی به بهشت‌زها شدید باشد. از این رو، پلیس راهور تهران بزرگ تدابیر ویژه‌ای را برای جلوگیری از ترافیک خودروها در روزهای پایانی سال اتخاذ کرده است.» او در ادامه با اشاره به افزایش سفرهای درون شهری در روزهای پایانی سال به‌ویژه در معابر منتهی به مراکز خرید نظیر امین‌الملک، امامزاده حسن، تجریش، افسریه، مولوی گفت: «با توجه به افزایش تقاضای مردم برای خریدهای نوروزی پیش‌بینی می‌شود روزهای پیش‌رو شاهد پرحجمی ترافیک در برخی مناطق تهران به‌ویژه منطقه بازار باشیم، بنابراین با اتخاذ یک سری تمهیدات ترافیکی در این معابر و با حضور محسوس و نامحسوس مأموران پلیس و همچنین بهره‌مندی از دوربین‌های نظارتی اقدام به تسهیل ترافیک و تأمین امنیت شهروندان می‌کنیم.»

گزارش کمیته ساماندهی کولبرها به کمیسیون امنیت

نزدیک به سه هفته از تشکیل کمیته حقیقت‌یاب در مجلس برای رسیدگی به وضعیت کولبرها می‌گذرد و حالا عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از تلاش کمیته حقیقت‌یاب مجلس برای جمع‌بندی و ارائه گزارش درباره کولبرها خبر داد. رسول خضری با یادآوری سفر سه روزه کمیته حقیقت‌یاب مجلس برای بررسی وضعیت کولبرها، افزود: «در این سفر سه روزه گفت‌وگویی با کولبرها داشتیم و دیداری نیز با خانواده کولبر ۱۷ ساله‌ای که اخیراً فوت کرده بود، صورت گرفت.» نماینده مردم سردشت و پیرانشهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «مجلس از بعد نظارتی خود به خوبی وارد عمل شد تا بر اساس اطلاعات به دست آمده بتواند بهترین تصمیم را اتخاذ کند اما وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه رفع معضلات کولبرها و اشتغالزایی تاکنون کار عملیاتی انجام نداده است.»

مغول ماندن مصوبه شورای عالی ترافیک در برنامه ششم توسعه

اما واگرهای بازگشت سرویس ادارات

بعد از گذشت پنج سال از مصوبه شورای عالی ترافیک مبنی بر پیشنهاد بازگشت سرویس ایاب و ذهاب ادارات، هنوز خبری از این سرویس‌ها نیست؛ موضوعی که به اعتقاد برخی، نقش قابل ملاحظه‌ای در کاهش ترافیک در معابر شهر تهران دارد. سال ۸۶ بود که معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری براساس بندح ماده ۱۴۵ قانون برنامه پنج ساله چهارم توسعه، سرویس‌های ادارات را به دلیل هزینه‌های جاری بالای آنها حذف کرد.

همچنین قرار شد، اعتبار این خدمات از سال سوم برنامه با پرداخت یارانه مستقیم به حساب کارمندان برود. با این حال شورای عالی ترافیک بار دیگر راه‌اندازی سرویس‌های ادارات را مورد بررسی قرار داد و اعلام کرد که استفاده از خودروهای جمعی بر کاهش حجم ترافیک عبوری و آلاینده‌های زیست‌محیطی تأثیرگذار است، بنابراین پیشنهاد داد تا سرویس ایاب و ذهاب کارکنان دولتی و عمومی را استفاده از ناوگان مناسب که دارای شرایط استاندارد زیست‌محیطی و ایمنی باشد، تأمین شود.

❗ موافق بودن وزارت کشور با حذف سرویس ایاب و ذهاب ادارات

با این حال گویا این موضوع در دستور کار وزارت کشور که وظیفه آن پیگیری راهکارهای قانونی برای رفع معن قانونی ماده ۱۴۵ برنامه چهارم توسعه بود، قرار نداشت. در واقع وزارت کشور قرار بود در برنامه ششم توسعه این منع را برطرف کند. براساس بندح ماده ۱۴۵ تمام خدماتی که در حال حاضر توسط دستگاه‌های موضوع ماده (۱۶۰) اینن قانون، برای کارکنان در زمینه‌های مختلف نظیر سرویس رفت و آمد، سلف سرویس، تعاونی‌های مصرف، امور ورزش کارکنان، مهدکودک و موارد مشابه به صورت امنی یا خرید خدمات صورت می‌گیرد، از سال سوم برنامه با پرداخت یارانه مستقیم انجام خواهد شد و تمام واحدهای اداری ذریبط منحل شده و کارکنان رسمی آنها به واحدهای نیازمند دیگر منتقل می‌شوند. با این حال در برنامه ششم توسعه هیچ بندی راجع به بازگشت این خدمات ازجمله سرویس ایاب و ذهاب نبود. علی نودپور، معاون سابق شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور با اشاره به این موضوع در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گوید که موضوع راه‌اندازی سرویس ایاب و ذهاب برای وزارت کشور اصلاً موضوعیت نداشت و بحث جدی در مورد آن در وزارت کشور انجام نشد. البته او به‌عنوان کارشناس مسائل شهری راه‌اندازی دوباره این سرویس‌ها را جوابگوی حل معضل ترافیک و آلودگی هوای شهر تهران نمی‌داند؛ چراکه به اعتقاد او سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر

باید جوابگوی تردد این افراد باشد و راه‌حل مجزا نمی‌تواند مساله را حل کند. نودپور می‌افزاید که باید توسعه سیستم حمل‌ونقل عمومی مدنظر قرار گیرد، چراکه با راه‌اندازی سرویس‌های ایاب و ذهاب ادارات اگرچه یک مشکل حل می‌شود اما چند مشکل دیگر ایجاد می‌شود.

الته عیسی فرهادی، فرماندار تهران هم در اوایل فرمانداری خود بر شهر تهران گفت که بازگشت مجدد سرویس ادارات را بررسی می‌کنیم و هرآنچه مصلحت باشد به صورت قانونی اجرا خواهیم کرد اما او نیز اذعان کرد که جایگزینی حمل‌ونقل عمومی به جای سرویس ادارات می‌تواند بار مثبتی داشته باشد. از طرفی محمدرضا محمودی، معاون عمرانی استاندار تهران بازگرداندن سرویس ادارات به دستگاه‌ها را مشروط به تقاضا از سوی ادارات دانسته بود. به گفته او کارمندان تقاضایی برای سرویس متمرکز ندارند، چرا که با بازگشت این سرویس هزینه‌هایی که به‌عنوان یارانه به حساب کارمندان ریخته می‌شد از حقوق آنها کسر و صرف تأمین منبع تأمین سرویس ادارات می‌شود.

❗ شورای شهر مخالف حذف سرویس ایاب و ذهاب ادارات

اما با این وجود اعضای کمیسیون تخصصی حمل و نقل شورای شهر تهران با این نظر مخالفتند و معتقدند که سرویس ایاب و ذهاب سازمان‌ها و شرکت‌ها تأثیر بسزایی در کاهش ترافیک دارد. محسن سرخو، رئیس کمیته حمل‌ونقل شورای شهر تهران پیش از این گفته بود که حذف سرویس ایاب و ذهاب ادارات و سازمان‌ها که در دولت قبل انجام گرفت، غیرکارشناسی بود، زیرا تا زمانی که این سرویس‌ها پابرجا بود، خودروی کمتری در سطح شهر ترده می‌کرد و کارمندان سازمان‌ها و ادارات مجبور نبودند با ماشین شخصی خود تردد کنند و باید این رویه اصلاح شود. به گفته او شرکت واحد اتوبوسرانی از سوی شورای شهر مامور شده است تا بررسی‌های لازم را درباره احیای سرویس ادارات انجام دهد و پیشنهادات موردنظر خود را به‌منظور ازسرگیری فعالیت سرویس ادارات به شورا ارائه کند. ابوالفضل قناعتی، عضو هیات رئیسه و کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز با اشاره به اینکه هرچه میزان حمل‌ونقل جمعی افزایش یابد به کاهش ترافیک کمک می‌کند در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گوید: «راه‌اندازی دوباره سرویس ادارات سازمان و نهادهای به شرط اینکه سالم و استاندارد باشد می‌تواند به‌عنوان ظرفیتی در کنار سیستم اتوبوسرانی برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک عمل کند.» چند روز پیش وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه هر اتوبوس فرسوده‌ای معادل ۴۰۰ میلیون تومان به جان شهروندان ضرر می‌زند، گفت: «احیای سرویس ادارات با اتوبوس فرسوده دور باطل است. مردم با ماشین شخصی تردد کنند آلودگی کمتری نسبت به اتوبوس‌های فرسوده ایجاد می‌کنند.»

لازم را درباره احیای سرویس ادارات انجام دهد و پیشنهادات موردنظر خود را به‌منظور ازسرگیری فعالیت سرویس ادارات به شورا ارائه کند. ابوالفضل قناعتی، عضو هیات رئیسه و کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز با اشاره به اینکه هرچه میزان حمل‌ونقل جمعی افزایش یابد به کاهش ترافیک کمک می‌کند در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گوید: «راه‌اندازی دوباره سرویس ادارات سازمان و نهادهای به شرط اینکه سالم و استاندارد باشد می‌تواند به‌عنوان ظرفیتی در کنار سیستم اتوبوسرانی برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک عمل کند.» چند روز پیش وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه هر اتوبوس فرسوده‌ای معادل ۴۰۰ میلیون تومان به جان شهروندان ضرر می‌زند، گفت: «احیای سرویس ادارات با اتوبوس فرسوده دور باطل است. مردم با ماشین شخصی تردد کنند آلودگی کمتری نسبت به اتوبوس‌های فرسوده ایجاد می‌کنند.»



❗ سرویس ایاب و ذهاب ادارات از سال ۸۶ متوقف شده است

برای اجرای طرح تحول سلامت فشار بسیاری تحمل کردم

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه طرح تحول سلامت پروژه بزرگی بود و بنده هیچ‌وقت نتوانستم ابعاد آن را تشریح و باز کنم، گفت: «فشار بسیاری تحمل کردم که طرح تحول با موفقیت جلو برود.» علی ربیعی طرح تحول نظام سلامت را یک تجربه جدید دانست و عنوان کرد: «هر چند این طرح به برخی اصلاحات نیاز دارد؛ اما این نوید را می‌دهم طرح تحول سلامت با موفقیت، عقلانیت، سختکوشی و بدون عصبانیت به کار خودش ادامه خواهد داد.» او با اشاره به بار مالی تحمیلی این طرح و تأکید بر این که طرح تحول سلامت باید با اصلاحات پیش برود، گفت: «امیدوارم برای سال ۱۳۹۶ با منطقی کردن تعرفه‌ها و بودجه پیش‌بینی شده از سوی دولت و نهادهای عمومی بتوانیم منابع و مصارف را یکسان کنیم.»

❗ فروغ طباطبایی

خبرنگار گروه شهر

لایحه

مرد سالخورده که پس از سال‌ها زندگی مشترک همسرش را کشته بود ۱۳ سال پس از جنایت، دیروز برای سومین بار پای میز محاکمه ایستاد. پسر این متهم با گذاشتن شرطی عجیب اعلام گذشت کرد اما خانواده همسرش به صدور حکم قصاص اصرار کردند. کریم ۶۳ ساله ۱۳ سال قبل وقتی که ۵۰ ساله بود در عصر دوم خرداد ۸۲ همسرش به نام سهیلا را در خانه‌شان در کمالشهر کرج با چهار ضربه چاقو کشت و پس از محاکمه به قصاص محکوم شد.

حکم صادره اما به خاطر رفتارهای عجیب این متهم و بررسی دوباره سلامت روانی وی در کمیسیون پنج‌نفره پزشکی‌قانونی تأیید نشد و کریم به پزشکی‌قانونی معرفی شد. چون کارشناسان پزشکی قانونی سلامت روان وی را تأیید کردند این مرد بار دیگر پای میز محاکمه ایستاد و به قصاص محکوم شد.

در آن بین فوت یکی از اولیای دم موجب شد تا پرونده وارد مرحله جدیدی شود. مشخص شدن اولیای دم جدید که خواهر و برادرهای قربانی بودند و بررسی درخواست آنها باعث طولانی‌تر شدن روند رسیدگی به این پرونده شد. تا اینکه کریم دیروز ۱۳ سال پس از جنایت برای سومین بار پای میز محاکمه ایستاد. در جلسه رسیدگی به این پرونده که دیروز در شعبه دوم دادگاه کیفری یک استان تهران به ریاست محسن زالی و با حضور دو مستشار تشکیل شد، پسر متوّل در جایگاه ویژه ایستاد و گفت: «حاضر به

در دولت قبل انجام گرفت، غیرکارشناسی بود، زیرا تا زمانی که این سرویس‌ها پابرجا بود، خودروی کمتری در سطح شهر ترده می‌کرد و کارمندان سازمان‌ها و ادارات مجبور نبودند با ماشین شخصی خود تردد کنند و باید این رویه اصلاح شود. به گفته او شرکت واحد اتوبوسرانی از سوی شورای شهر مامور شده است تا بررسی‌های لازم را درباره احیای سرویس ادارات انجام دهد و پیشنهادات موردنظر خود را به‌منظور ازسرگیری فعالیت سرویس ادارات به شورا ارائه کند. ابوالفضل قناعتی، عضو هیات رئیسه و کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز با اشاره به اینکه هرچه میزان حمل‌ونقل جمعی افزایش یابد به کاهش ترافیک کمک می‌کند در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گوید: «راه‌اندازی دوباره سرویس ادارات سازمان و نهادهای به شرط اینکه سالم و استاندارد باشد می‌تواند به‌عنوان ظرفیتی در کنار سیستم اتوبوسرانی برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک عمل کند.» چند روز پیش وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه هر اتوبوس فرسوده‌ای معادل ۴۰۰ میلیون تومان به جان شهروندان ضرر می‌زند، گفت: «احیای سرویس ادارات با اتوبوس فرسوده دور باطل است. مردم با ماشین شخصی تردد کنند آلودگی کمتری نسبت به اتوبوس‌های فرسوده ایجاد می‌کنند.»

لازم را درباره احیای سرویس ادارات انجام دهد و پیشنهادات موردنظر خود را به‌منظور ازسرگیری فعالیت سرویس ادارات به شورا ارائه کند. ابوالفضل قناعتی، عضو هیات رئیسه و کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز با اشاره به اینکه هرچه میزان حمل‌ونقل جمعی افزایش یابد به کاهش ترافیک کمک می‌کند در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گوید: «راه‌اندازی دوباره سرویس ادارات سازمان و نهادهای به شرط اینکه سالم و استاندارد باشد می‌تواند به‌عنوان ظرفیتی در کنار سیستم اتوبوسرانی برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک عمل کند.» چند روز پیش وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به اینکه هر اتوبوس فرسوده‌ای معادل ۴۰۰ میلیون تومان به جان شهروندان ضرر می‌زند، گفت: «احیای سرویس ادارات با اتوبوس فرسوده دور باطل است. مردم با ماشین شخصی تردد کنند آلودگی کمتری نسبت به اتوبوس‌های فرسوده ایجاد می‌کنند.»

پذیرفته شدن درخواست اعاده‌ادارسی پسری که به اتهام قتل دوستش در جدال بر سر خرید و فروش مواد مخدر به قصاص محکوم شده باعث شد تا وی بار دیگر محاکمه شود. ششماگه هشتم فروردین ۹۰ به کلانتری شهدا خبر رسید جدال خونین چند پسر در خیابان به خون کشیده شده است. پلیس به محل درگیری رفت و دریافت فرهاد ۲۴ساله که به خاطر اصابت چاقو به سینه و گردنش زخمی شده است به بیمارستان منتقل شده است. پلیس به تحقیق پرداخت و دریافت عامل درگیری که مجید نام دارد از محل گریخته است. تلاش برای ردیابی متهم فراری آغاز شده بود که از بیمارستان مردم خبر رسید فرهاد به خاطر شدت خونریزی جان سپرده است. پلیس در بازرسی بدنی قربانی مقداری شیشه به دست آورد و فرضیه جنایت بر سر خرید و فروش مواد مخدر قوت گرفت. به این ترتیب طرح ضربتی برای بازداشت مجید آغاز و وی ۲۲ اردیبهشت ۹۰ در ترمینال کاوه اصفهان ردیابی و بازداشت شد. پسر جوان به قتل اعتراف کرد و در شعبه ۷۱ دادگاه کیفری سابق استان تهران پای میز محاکمه ایستاد و به قصاص محکوم شد. حکم صادره در دیوان عالی کشور تأیید شده و مجید در یک قدمی جوبه‌دار قرار داشت که درخواست اعاده‌ادارسی را مطرح کرد و خواستار رسیدگی دوباره به پرونده‌اش شد. قضات دیوان عالی کشور پس از

برقراری بیمه ۱۰۰هزار کارگر

ساختمانی جدید در هفته جاری

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی از برقراری بیمه برای ۱۰۰ هزار کارگر ساختمانی جدید در هفته جاری خبر داد. تقی نوربخش با بیان اینکه تأمین اجتماعی در جهت ایفای تعهدات خود مبنی بر پوشش بیمه‌ای کارگران ساختمانی اقدام به استقرار سامانه‌ای برای شناسایی کارگران ساختمانی کرده است، گفت: «این ثبت‌نام‌ها بر اساس دو شرط اشتغال‌به‌کار و گواهی از فنی و حرفه ای بررسی شد و آنها که شرایط لازم را نداشتند حذف شدند.» او افزود: «با برقراری سهمیه‌ای ظرف این هفته ۱۰۰ هزارنفر از کارگران ساختمانی در اولین مرحله تحت پوشش می‌روند و امید است در سال آینده بر میزان آن افزوده شود.» طبق قانون، منابع بیمه کارگران از دو بخش ۷ درصد حق بیمه کارگر و ۱۵ درصد عوارض ساخت و سازها تأمین می‌شود.

سومین محاکمه مرد میانسال ۱۳ سال بعد از همسرکشی

شرط عجیب پسر برای گذشت از پدر

قصاص پدرم نیستم. ۱۳ سال از قتل مادرم گذشته و نمی‌خواهم پدرم قصاص شود. اگر پدرم قول دهد بعد از آزادی تهران و کرج را برای همیشه ترک کند و با ما کاری نداشته باشد از قصاص گذشت می‌کنم. شرط گذشت از خونخواهی این است که دیگر پدرم را نبینم.»

در آن بین اما خواهر و برادران مقتول اعلام کردند به هیچ قیمتی حاضر به گذشت نیستند و برای کریم حکم قصاص می‌خواهند.

وقتی متهم در جایگاه ویژه ایستاد، گفت: «قبول دارم همسر را کشته‌ام و سال‌هاست که پشیمانم. من و همسرم همیشه با هم اختلاف داشتیم. همسرم به دادگاه رفته و از من شکایت کرده بود تا نفقه‌اش را بگیرد. او چند روزی بود قهر کرده و به خانه دخترم رفته بود. چون خرداد بود و پسر کوچک‌مان امتحان داشت دامادم وساطت کرد همسرم بار دیگر به خانه برگرد تا بعد از پایان امتحانات پسر کوچک‌مان درباره زندگی مشترک تصمیم بگیریم. همسرم آن روز به خانه آمده بود که بار دیگر با هم درگیر شدیم. من که کنترل اعصابم را از دست داده بودم چاقو کشیدم و سهیلا از ترسش به حمام رفت و در را روی خودش بست. من در اوج عصبانیت در را شکستم و با چاقو به جانش افتادم.»

وی ادامه داد: «من در این سال‌ها در زندان خیلی عذاب کشیده‌ام حالا تقاضا دارم یا زودتر اعدام شوم یا به زندگی عادی برگردم تا این سال‌های آخر عمرم را بیرون از زندان سپری کنم. دیگر تحمل این وضعیت را ندارم.»

در پایان این جلسه هیات قضایی وارد شور شد تا رای صادر کند.



❗ متهم در جلسه دادگاه

محکمه

جدال خونین پسران موادفروش

بررسی دوباره پرونده درخواست اعاده دادرسی این متهم را پذیرفتند و حکم به رسیدگی دوباره به این پرونده و شنیدن اظهارات شاهدان جنایت دادند. به این ترتیب مجید دیروز در شعبه چهارم دادگاه کیفری یک استان تهران به ریاست اصغر عبداللهی و با حضور دو مستشار پای میز محاکمه ایستاد. در این جلسه متهم گفت: «من و مجید به خاطر خرید و فروش مواد مخدر با هم اختلاف داشتیم. آن روز وقتی در خیابان با هم روبه‌رو شدیم، او به من ناسزا گفت و لفظی با هم درگیر شدیم اما دوستم نیما میانجیگری کرد و به دعا پایان داد. من و نیما مشغول صحبت بودیم که یکباره فرهاد میله‌ای را به سمت من پرتاب کرد که جاخلی دادم. من برای دفاع از خودم چاقو کشیدم ولی نمی‌دانم چاقو چطور با گردن فرهاد برخورد کرد.»

سپس قضات دادگاه از شاهد جنایت خواستند تا آنچه را دیده برای قضات تشریح کند. نیما گفت: «بعد از پایان مرحله اول دعوا من با مجید صحبت می‌کردم که یکباره فرهاد میله‌ای را از پشت سر به سمت ما پرتاب کرد و همان موقع مجید جاخلی داد. اگر مجید جاخلی نمی‌داد میله با سرش برخورد می‌کرد. همین موضوع باعث شد تا دعوا بار دیگر بین آنها بالا بگیرد و مجید با چاقو به فرهاد حمله کند.»

در پایان این جلسه هیات قضایی وارد شور شد تا رای صادر کند.