

علی اکبر ولایتی:

نگران اظهارات ترامپ نیستیم

■ ترامپ به نوعی رفتار می کند که گویا با همه مشکل دارد، به نوعی که حتی غربی ها و دوستان آمریکا هم که گاهی با ما صحبت می کنند می گویند نمی دانیم دقیقا چه می خواهد!

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی در جلسه شورای استان هرمزگان:

از واحدهایی که استانداردها را رعایت نکنند حمایت نمی کنیم

■ این دانشگاه مسئول رفع محرومیت ها نیست با این وجود برای تاسیس مدارس مهارت محور سما در مناطق محروم کشور پیشگام شده و از این طریق قصد دارد گامی در جهت توسعه کشور بردارد

پای صحبت های حمیدرضا آذرنگ به مناسبت اجرای نمایش «ترن»

اینجا هیچ کس از کادر

بیرون نمی زند

محمد مهدی عبد خدایی از ترور نافرجام حسین فاطمی می گوید

باورم نمی شد که گلوله

را شلیک کردم

سر مقاله

کابوس هم سرنوشتی با «لادا»

دیروز چهارمین همایش بین المللی صنعت خودرو در تهران برگزار شد؛ همایشی که مدیران صنایع خودروسازی ایران در کنار نمایندگان برخی خودروسازی های بزرگ جهان از قراردادهای و اقدامات جدید در این صنعت سخن گفتند. از تولید خودروهایی چون مرسدس بنز کلاس E، بامو سری ۷ یا طراحی یک ایرانی، پژو ۵۰۸ و پژو ۲۰۰۸ گرفته تا اعلام نتایج مذاکرات با سیتروئن، رنو، پژو و ... از همه این موارد مهم تر اعلام رکورد شکنی احتمالی این صنعت در سال آینده است. هر چند هر کدام از این خبرها می توانند برای اقتصاد ایران به ویژه در دوره پسارجام مهم باشند و احتمالاً برخی از خیل جوانان جویای کار را نسبت به آینده امیدوار کنند، در بازار ایران شوق چندانی ایجاد نمی کنند. صنعت ۵۸ ساله خودروی این مرز پر گهر در چند دهه اخیر بیش از اینکه یار شاطر خریداران ایرانی باشد، بار خاطر آنها بوده است. این صنعت اگر چه مانند چاه میرزاقاسی برای سهامداران آنان و با اغماض برای کارگران آن نان داشته است، اما آبی برای خریداران نداشته است. صنعت فرسوده، بسیار فریه، کند و گران خودروسازی ایران اصولاً فرصتی برای رویاپردازی طبقه متوسط ایرانی در این زمینه فراهم نمی کند. تعرفه گزاف و کلان واردات خودروی خارجی نیز سبب شده است که شهروندان ایرانی در زمینه خودرو در آگوار یومی سیر کنند که هر محصولی پشت این ویتترین، حسرت آنان را برانگیزد. در سال های اخیر بسیاری از رسانه ها با جست وجویی کوتاه در اینترنت خودروهای هم قیمت پراید، سمند، پژو ۴۰۵ و پژو ۲۰۶ و ... را فهرست و امکانات آنان را با محصولات وطنی مقایسه کرده اند؛ مقایسه ای که تنها موجب افزایش حسرت های مشتریان ایران شده است. این ناراضیاتی ها تنها در بحث امکانات محدود نمی شود؛ در بخش خدمات پس از فروش نیز خودروسازان ایرانی کارنامه چندان روشنی نداشته اند. بخشی که تنها با مدیریت مناسب می توانست اعتماد بسیاری از مشتریان را به خود جلب کند، اما به سبب بازار انحصاری موجود، کمتر خودروسازی در سال های اخیر به خود این زحمت را داده است که در این زمینه خلافا نه و مسئولانه فعالیت کند. در این فضا باید به شهروندان ایرانی حق داد که از هر ابزاری برای بیان انتقادهای خود استفاده کنند. سال پیش در فضای مجازی کمپینی برای نخریدن خودروی داخلی کلید خورد؛ کمپینی که در زمان خود نقش بسزایی در رکود چندماهه بازار خودرو ایفا کرد. در همان زمان برخی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت دست اندرکاران این کمپین را خائن نامیدند. دیروز هم محمدرضا نعمت زاده با اشاره به آن کمپین گردانندگان آن را خائن به کشور خواند. فارغ از صحت و سقم این ادعا آیا این پرسش ها در ذهن مسئولان کشور ایجاد نشده است که چرا کمپین خائنان مورد نظر جناب وزیر، با استقبال گسترده شهروندان ایرانی مواجه می شود؟ آیا شهروندان ما خدای نکرده وطن فروش هستند؟ چه اقدامی انجام داده ایم که شهروندان به ما اعتماد نمی کنند و در کنار کمپین تحریم استفاده خودروی وطنی قرار می گیرند؟ به نظر می رسد که عز یزان وزارت صنعت و خودروسازان وطنی به جای شکستن آینه هایی چون کمپین نه به خودروی داخلی، باید خود را بشکنند و معضلات و کاستی های خود را درمان کنند. به نظر می رسد وقت آن رسیده باشد که پندناف جنین ۵۸ ساله خودروسازی ایران از جیب مردم قطع شود. در سال های اخیر با این توجیه که این کارخانه ها موجب اشتغال گسترده شده اند و همچنین حضور انحصاری آنها در بازار مانع خروج ارز از کشور می شود، تلاش موثری برای ایستادن این جنین صورت نگرفته است. با این حال اگر نمی خواهیم صنایع بزرگ خودروسازی ایران به سرنوشت خودروسازهای شوروی مانند لادا دچار شوند، باید تلاش کنیم که این صنعت برای حضور در بازارهای جهانی آماده شود. قاعدتاً با بازارهای بدون رقیب هیچ خودروسازی حاضر به کاهش سود، افزایش کیفیت و بهبود خدمات پس از فروش نمی شود. امروز عزیزان تصمیم گیر در حوزه صنعت بهتر است به جای بیان حرف های لوکس و ترسیم تصاویر رویایی که ده ها سال است شهروندان به آن عادت کرده اند، ضرب الاجلی را برای استانداردسازی صنعت خودرو تعیین و اعلام کنند پس از آن دیگر مادری وجود ندارد که از غذای خود و فرزندانش ایثار کند و موجب فریه شدن این جنین تبدیل شود. این صنعت ۵۸ ساله باید روی پای خود بایستد، اگر هم نتوانست، منطق بازار سرنوشت آن را تعیین خواهد کرد، همان گونه که سرنوشت لادا در شوروی را تعیین کرد. دلسوزان صنعت خودرو برای ممانعت از تحقق کابوس لادا برای خودروسازی ایران باید کمر بندها را محکم ببندند و آستین ها را بالا بزنند.

مجلس

تصویب کاهش مجازات اعدام در جرائم مرتبط با مواد مخدر در کمیسیون قضایی مجلس

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس از موافقت این کمیسیون با ماده واحده طرح الحاق یک ماده به قانون مجازات مبارزه با مواد مخدر مبنی بر کاهش مجازات اعدام خبر داد. به گزارش «خانه ملت» حسن نوروزی در تشریح جلسه دیروز کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی گفت: «طرحی که تحت عنوان یک ماده واحده از سوی نمایندگان تهیه شده بود در کمیسیون در حضور کارشناسان وزارت اطلاعات، قوه قضائیه، دادستانی کل و کارشناسانی از مرکز حقوق بشر

اسلامی، نیروی انتظامی و مرکز پژوهش های مجلس بررسی و به تصویب رسید.» نماینده مردم رباط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «ماده واحده طرح مذکور تحت عنوان ماده ۴۶ به قانون مبارزه با مواد مخدر اضافه خواهد شد؛ بر این مبنا مرتکبین جرائم موضوع این قانون که برای آنان مجازات اعدام یا حبس تعیین شده، در صورت احراز یکی از شرایط مطرح در بند این ماده واحده مقصد فی الارض محسوب و به مجازات اعدام و مصادره اموال ناشی از قاچاق مواد مخدر محکوم می شوند.»

محمدرضا مخبردزفولی دبیر و عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی:

تثبیت مدیریت میرزاده پشتیبانی از تحولی است که او آغاز کرده است

■ ولایتی یک دانشمند و محقق برجسته است



عکاس: سید محمد حسینی / فرهنگستان

محمدرضا مخبردزفولی، دبیر و عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی در آستانه برگزاری هفتاد و یکمین اجلاس شورای مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی در یک گفت وگوی ميسو ط با روزنامه «فرهنگستان» به اظهارنظر درباره ارتحال آیت الله هاشمی رفسنجانی، تحولات اخیر هیات موسس و هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی و تصویب استمرار ریاست حمید میرزاده در این دانشگاه پرداخت. دبیر و عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: «تدبیر هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی برای تصویب استمرار مدیریت حمید میرزاده، تدبیر بسیار خوبی بود و تثبیت مدیریت میرزاده یعنی ثبات حرکتی که شروع شده و پشتیبانی از حرکت تحولی که وی در این چند سال در دانشگاه آغاز کرده است.»

او ابتدا با اشاره به دوستان و دشمنان دانشگاه آزاد اسلامی گفت: «امروز متأسفانه می بینیم که جای بعضی افراد و جریانان در موضوع دانشگاه آزاد اسلامی جایه جا شده است بنده همواره از ابتدای تاسیس دانشگاه آزاد اسلامی از مدافعان و پشتیبانان این دانشگاه بودم اما عده ای هستند که از ابتدا اساسا دانشگاه آزاد اسلامی را قبول نداشتند.»

ادامه در صفحه ۲

رئیس جمهوری پیش نیازهای

حضور پای صندوق رای را تشریح کرد

مراعات اخلاق و قواعد بازی

رئیس جمهوری از اندیشمندان خواست چگونگی پیروزی انقلاب اسلامی را تحلیل و بازخوانی کنند و با تاکید بر اینکه ثروتی بالاتر از سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی وجود ندارد، گفت: «مگر امکان پذیر است که بدون اخلاق و مراعات...

صفحه ۶ را بخوانید

در چهارمین همایش بین المللی صنعت خودرو مطرح شد

انگیزه انتخاباتی طراحان کمپین تحریم خودروی داخلی

■ پاسخ به انتقادهای درباره واگذاری سایت کاشان به سیتروئن، قرارداد ایران خودرو با شرکت آلمانی - ایتالیایی و همین طور زمان رونمایی از نخستین خودروی مونتاژ پس از برجام مهم ترین مباحث مطرح شده در چهارمین همایش بین المللی خودرو بود...

صفحه ۵ را بخوانید

معاون دانشجویی فرهنگی دانشگاه آزاد اسلامی:

نمایشگاه محصولات فرهنگی، هنری خرداد ۹۶ برگزار می شود

«۳»

ظرفیت باخت سرخ ها کم بود، آبی ها طلسم شکستند

برد دربی و هفته رویایی استقلال



امروز بخوانید

به مناسبت روز جهانی صرع

۵۰ میلیون مبتلا در دنیا

امروز دوشنبه ۲۵ بهمن مصادف با ۱۳ فوریه روز جهانی صرع است که به منظور آگاهی جهانی نسبت به این بیماری، این روز به «روز جهانی صرع» نامیده شد. از سال ۲۰۱۵ دومین دوشنبه فوریه از سوی سازمان بهداشت جهانی به عنوان روز جهانی صرع نامیده شد. صرع یک اختلال مزمن غیرواکبیر در مغز...

سرپرست کاوش بزرگ ترین محوطه باستانی الیمایی:

شمی

حريم ندارد

دره شمی یکی از اسرارآمیزترین نقاط کشور است که بخش تاریکی از تاریخ کشور را در خود جای داده است. دره شمی یکی از مهم ترین سکونتگاه های الیماییان است که کمتر نامی از آنها در تاریخ می شنویم. نام شمی ۸۳ سال پیش بر سر زبان ها افتاده و جهانی شده است...

صالحی امیری در واکنش به اعتراض امام جمعه تنکابن به برگزاری کنسرت در مازندران:

معیار موسیقی

مجاز «شرع» و

«قانون» است

نخستین چالش سیدرضا صالحی امیری، دومین وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حوزه موسیقی دیروز یکشنبه ۲۴ بهمن ماه از فرودگاه نوشهر کلید خورد...



بانک قوامین
GHAVAMIN BANK

با اقساط بلند مدت



ریال

طرح تسهیلاتی آرامین

با اطمینان تسهیلات دریافت کنید