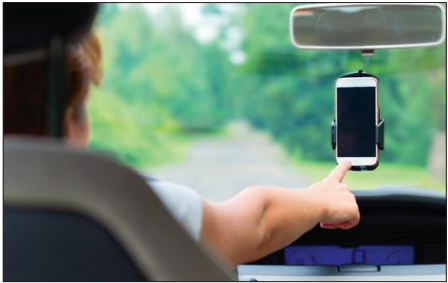


رانندگی ایمن با یک اپلیکیشن جدید

محققان دانشگاه الکاا اسپانیا موفق به تولید یک برنامه «ایمن برانید» برای گوشی‌های هوشمند شدند که در صورت قرار گرفتن راننده در شرایط نایمن به وی هشدار می‌دهد. هنگام استفاده، گوشی هوشمند بایدد مقابل شیشه جلو خودرو قرار گیرد. این نرم‌افزار با کمک شتاب‌سنج گوشی، GPS و دوربین عقب کار می‌کند.



فناوری

هشدار سازمان ملل به شرق و جنوب آسیا

زباله‌های الکترونیکی در مرز خطر

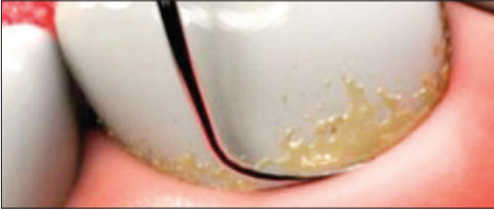


➔ رشد ۶۳ درصدی زباله‌های الکترونیکی در شرق و جنوب آسیا

زباله‌های الکترونیکی از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ در شرق و جنوب آسیا بیش از ۶۳ درصد رشد کرده است. به گزارش «خبرآنلاین»، براساس تحقیق سازمان ملل حجم زباله‌های الکترونیکی در این منطقه شامل هنگ کنگ، سنگاپور، تایوان و چین به رقم نگران‌کننده ۱۲/۳ میلیون تن رسیده است. اما این رقم تولیدشده توسط کشورهای منطقه به دلیل پیشرفت‌های اجتماعی (سطح رفاه) و فناوریانه است که منجر به رشد سریع طبقه متوسط شده و با بالا رفتن کیفیت زندگی مردم، تمایل به خرید اسباب‌بازی، موبایل و سایر وسایل الکترونیکی را بیشتر کرده است و حتی توسعه فناوری‌های جدید پوشیدنی نیز کمکی به کمتر شدن زباله‌های الکترونیکی نکرده است. گزارش سازمان ملل تاکید می‌کند که فقدان آموزش وانگیزه بر این مشکل دامن زده است و بسیاری از مردم نمی‌دانند که نباید چنین وسایلی را مستقیم داخل سطل‌های زباله انداخت و فرهنگ بازیافت را درک نکرده‌اند. از سوی دیگر دولت‌های منطقه کمکی برای جمع‌آوری زباله‌های الکترونیکی به‌صورت مکانیزه با تشویق مردم انجام نداده و قوانین محکم و مستمری برای این کار وضع نکرده‌اند. به همین خاطر مردم نمی‌دانند کجا و چگونه باید موبایل یا تلویزیون بلااستفاده خود را ببندازند یا به کدام مرکز بازیافت تحویل دهند. البته کارهایی در کره جنوبی، ژاپن و حتی تایوان برای مدیریت زباله‌های الکترونیکی در حال انجام است، اما چین، مالزی، فیلیپین و ویتنام که به‌تازگی در حال تصویب قوانین مرتبط هستند، باید به روند مبارزه با زباله‌های الکترونیکی سرعت بخشند تا وضع بدتر از قبل نشود.

پزشکی

سالی چند بار دندان‌مان را جرم‌گیری کنیم



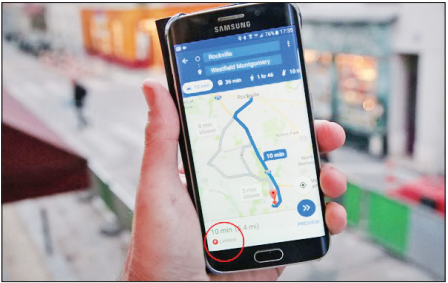
➔ دندان را بیش از ۲ بار در سال نباید جرم‌گیری کرد

دبیر انجمن متخصصین دندانپزشکی ترمیمی وزیبایی ایران با اشاره به اینکه جرم‌گیری روشی برای سفید کردن دندان‌ها نیست، گفت: «این درمان بیش از ۲ بار در سال نباید انجام شود. این تصور که برای سفید شدن دندان‌ها هر ماه باید جرم‌گیری انجام داد، کاملاً اشتباه است و این کار در کمتر از ۶ ماه باعث حساسیت و آسیب رساندن به دندان‌ها می‌شود.» او ادامه داد که ناراحتی‌های لثه‌ای باید تحت‌نظر دندانپزشک درمان شود و از نظر زمان سالی یک‌بار با نظر دندانپزشک توصیه می‌شود.

دبیر انجمن متخصصین دندانپزشکی ترمیمی وزیبایی ایران گفت: «بوی بد دهان و خونریزی از مشکلات انجام ندادن جرم‌گیری به موقع دندان‌هاست و باید این موضوع را جدی بگیریم. رعایت نکردن بهداشت دهان و دندان باعث ایجاد جرم‌دندانی و بیماری‌های دهان می‌شود. اگر جرم دندان برطرف نشود، به مرور به بافت‌های عمقی لثه نفوذ کرده و در نهایت منجر به تحلیل لثه و از بین رفتن زیبایی دندان‌ها می‌شود. در محیط دهان، میکروارگانیسم‌های مختلفی وجود دارد که پس از صرف هر وعده غذایی، همراه مواد قندی روی سطح دندان تجمع می‌کنند و باعث تشکیل لایه‌ای چسبنده و بی‌رنگ به نام «پلاک میکروبی» می‌شود که به راحتی و با استفاده از مسواک و نخ دندان برداشته می‌شود. در صورتی که پلاک میکروبی به مدت طولانی روی سطح دندان باقی بماند، تبدیل به لایه‌ای سخت به نام جرم‌دندانی می‌شود. در صورت عدم پیگیری و درمان، لثه و استخوان اطراف دندان تحلیل می‌رود و در نهایت باعث لقی و از دست رفتن دندان می‌شود. لایه جرم‌دندانی، دندان را از تحریک‌های سرما و گرما حفظ می‌کند. با برداشتن جرم‌ها، دندان در معرض سرما و گرما قرار می‌گیرد و به طور موقت دچار حساسیت دندان می‌شود. البته این حساسیت گذراست.»

گوگل مپز جای پارک را هم نشان می‌دهد

نقشه مکان‌نمای گوگل پس از امکانات نمایش وضعیت ترافیکی، به نمایش وضعیت جای پارک نیز مجهز شد. این طرح با همکاری «پلیس آندروید» ممکن شده است. این نرم‌افزار جدای از ترافیک مسیر برای رسیدن به مقصد، وضعیت جای پارک را در دو حالت «معمولا جای پارک نیست» و «محدود» مشخص می‌کند.



درمان‌های آینده برای بیماری‌های امروز

از انجماد جسد تا زندگی دوباره



➔ مغازن مخصوص نگهداری اجساد که از نیتروژن مایع پر می‌شوند

شاید خیلی تخیلی و آرمانگرایانه باشد اما عمر طولانی و زنده ماندن برای سال‌های طولانی از آرزوهای اغلب انسان‌هاست. از این‌رو بسیاری از دانشمندان

برآنند در آینده بتوانند به این آرزوی بشر جامه واقعیت بپوشانند. شاید در زمان کنونی، تصور جهانی عاری از بیماری و مرگ دور از ذهن باشد اما شواهدی که از مطالعات محققان برمی‌آید نشان می‌دهد می‌توان به آینده امیدوار بود تا شاید بتوان به چنین آرزوی دور از دسترس‌ی رسید. به امید آن روز موسسه‌هایی در دنیا شکل گرفته‌اند که مقدمات زنده کردن مردگان را فراهم می‌کنند

➔ سرمازیستی از کجا شکل گرفت؟



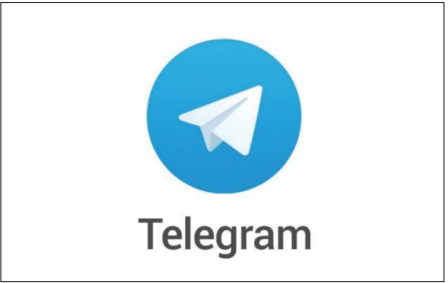
از مدت‌ها پیش دانشمندان فرضیه‌ای با عنوان فرآیند سرمازیستی را مطرح کردند تا از این طریق بتوانند اجساد انسان‌ها را منجمد کنند و در آینده بار دیگر به آنها زندگی ببخشند. به گزارش «گاردین»، سرمازیستی اولین بار در دهه ۱۹۶۰ و از سوی «روبرت اتینگر»، پروفیسور اهل میشیگان مطرح شد. او در کتاب «چشم‌انداز جاودانگی» که در سال ۱۹۶۴ نوشته، به این نکته اشاره می‌کند که مرگ می‌تواند فرآیندی برگشت‌پذیر باشد. اتینگر در این کتاب به ایده سرمازیستی اشاره کرد و به دنبال آن به فکر تاسیس موسسه‌ای با این منظور افتاد. او در سال ۱۹۷۶ موسسه سرمازیستی خود را با هدف حفظ زندگی بشر با کمک فناوری افتتاح کرد و به‌عنوان نخستین بیمار، مادرش را پس از مرگ در محفظه‌های مخصوص این موسسه منجمد کرد. اتینگر در سال ۲۰۱۱ درگذشت و در حال حاضر، جسد او، مادرش و دو همسرش در این موسسه و در فلاسک‌های فلزی در دمای منفی ۱۹۶ درجه سانتی‌گراد به‌طور منجمد نگهداری می‌شوند. درحالی که این فرآیند هنوز هم به شکل یک جریان اتفاق نیفتاده است، اما شواهد حاکی از آن است که سال به سال بر تعداد افرادی که در این موسسه ثبت‌نام می‌کنند افزوده می‌شود. در حال حاضر، اجساد ۳۰۰ آمریکایی و ۵۰ روسی به‌طور منجمد در این موسسه نگهداری می‌شود و همچنین چند هزار داوطلب برای این کار ثبت‌نام کرده‌اند.

➔ اهداف فرآیند سرمازیستی

ایده اصلی فرآیند سرمازیستی حفظ و نگهداری بدن در شرایط طبیعی است. این شرایط تا زمانی برقرار می‌ماند که درمان خاصی برای علت مرگ بیماران

قابلیت تماس صوتی به تلگرام اضافه می‌شود

پاول دورف، مدیر تلگرام، روز گذشته در پاسخ به یکی از کاربران توئیتر گفت که تماس‌های صوتی به این اپلیکیشن پیام‌رسان اضافه خواهند شد. با اینکه هنوز تاریخی از این به‌روزرسانی در دست نیست، به نظر نمی‌رسد تا ارائه تماس‌های صوتی در تلگرام فاصله زیادی داشته باشیم.



دانشمند ایرانی

شاپرکی را ترامپ نامگذاری کرد

وارژیک نظری، زیست‌شناس ایرانی-کانادایی، گونه جدیدی از شاپرک را ترامپ نامید و نام کامل آن را نیز «نئوپالپادونالدترامپی» انتخاب کرد. نظری درباره دلیل نامگذاری شاپرک تازه کشف‌شده می‌گوید: «شباهت عجیب سر این حشره به مدل موی دونالد ترامپ دلیل این امر بوده است.»



نگاهی به آمار تاریخ گذشته «خندوانه» و بحران آلودگی هوا در جهان

هوا را از ما نگیر



➔ طبق آمار سال ۲۰۱۵ سالانه ۷ میلیون نفر در جهان به دلیل آلودگی هوا می‌میرند

کشور جهان در «بورژ» شمال پاریس گرد آمدند و طرح کنترل گرمایش زمین را به تصویب رساندند. این کشورها متعهد به کنترل گرمایش زمین شدند. طبق این توافق جهانی گازهای گلخانه‌ای باید به نحوی کاهش یابد که درجه حرارت زمین در اقی سال ۲۱۰۰ میلادی، بیشتر از دو درجه نسبت به دوران پیشاصنعتی افزایش نیابد و در عین حال تلاش شود که میزان گرمایش از ۱/۵ درجه بیشتر نشود. در بخشی از این توافق آمده است که بعد از دستیابی به اهداف اولیه نوبت به کشورهای در حال توسعه می‌رسد و آنها نیز باید در جهت دستیابی به انرژی‌های پاک حرکت کنند. آلودگی هوا به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین دلایل گرمایش زمین شمرده می‌شود و دیر یا زود در سراسر جهان سوخت‌های دیزلی با انرژی پاک جایگزین خواهد شد.

➔ هند و اتوبوس سبز

مقابله با آلودگی هوا امری نیست که یک شبه و دو شبه بتوان به آن دست پیدا کرد و نیاز به برنامه‌ریزی و مدیریت دارد. بین کشورهای آسیایی هند و چین بیش از سایر کشورها متوجه این نکته شده‌اند و به دنبال راهکارهایی برای کاهش مصرف سوخت‌های دیزلی و به‌طور کل ایده‌هایی برای کاهش آلودگی هوا هستند. هند به‌طور مشخص از حدود یک سال گذشته در پایتخت خود، دهلی‌نسو، برای مقابله با آلودگی هوا اتوبوس‌های برقی را وارد سیستم حمل‌ونقل عمومی خود کرده است. هندی‌ها نام این اتوبوس نجات‌بخش را اتوبوس سبز نامیدند. دولت محلی دهلی نو برای کاهش آلودگی هوا طرح تردد زوج و فرد خودروها را از اولین روز سال ۲۰۱۶ به مدت ۱۵ روز به مرحله اجرا گذاشت و برای متخلفان جریمه‌ای دو هزار روپیه‌ای در نظر گرفت ولی بعد از آن دیگر صحبتی از این طرح نشد. همین مساله یکی از دلایلی است که باعث می‌شود چین را در کاهش آلودگی هوا راسخ‌تر از هند بدانند.

➔ چین و جایگزینی با انرژی پاک

چین کار مقابله با آلودگی هوا را از سال ۲۰۱۱ آغاز کرده و طبق گفته لاری میلیوترا، کارشناس آلودگی هوا در سازمان صلح سبز شرق آسیا، مثال بسیار مناسبی برای تاثیر به کارگیری قوانین سخت برای کاهش آلودگی هواست. طبق تازه‌ترین گزارش «ایندیندنت» پکن قصد دارد در سال ۲۰۱۷ مبلغی حدود دومیلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار (۱۸ میلیارد و دویست میلیون یوان) صرف مقابله با آلودگی هوا کند. با وجود تخصیص چنین بودجه‌ای در این گزارش آمده است که قطور چین با پول می‌خواهد هوای پاک به ۲۲ میلیون نفر جمعیت پکن بدهد. روز دوشنبه شاخص آلودگی این شهر به ۱۹۴ رسید، در حالی که شاخص کیفیت هوای پاک بین صفر تا ۵۰ عنوان می‌شود. بعد از رکوردشکنی اخیر آلودگی هوا در چین، دولت این کشور ساخت ۱۰۴ نیروگاه زغال سنگ جدید را در حالت تعلیق قرار داد. طبق گزارش «ویترز» چین به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای در جهان متعهد به مهار آلودگی هوا در کشور خود شده است. مقامات دولتی چین از جایگزینی ژنراتورهای انرژی پاک خبر دادند و اعلام کردند تا سال ۲۰۲۰ زغال سنگ تنها ۵۰ درصد از انرژی مورد نیاز این کشور را تامین خواهد کرد.



عطیه نوری خبرنگار گروه دانش



مخیز زیست

رکورد آلوده‌ترین هوا در شهرهای مختلف جهان دائم درحال دست به دست شدن است، به‌طور مثال در حالی که طبق گزارش «واشنگتن‌پست» به نقل از سازمان بهداشت جهانی در تاریخ ۱۳ می ۲۰۱۶ (۲۴ دیبهبشت) شهر زایل ایران با شاخص آلودگی هوا ۲۱۷ آلوده‌ترین شهر جهان معرفی شده بود، در گزارش ۲ دسامبر ۲۰۱۶ (۱۲ آذر) گاردین، دهلی‌باشاخص آلودگی هوا ۱۵۳ در صدر آلوده‌ترین شهرهای جهان قرار داشت وزایل از فهرست ۱۰ شهر آلوده جهان حذف شده بود. بنابراین زمانی که قصد داریم آلوده‌ترین شهر جهان را معرفی کنیم باید با دقت بیشتری به زمان ارائه آمار بنگریم. به‌طور معمول برای به دست آوردن آمار به اولین مرجعی که رجوع می‌شودویکی‌پدیا است، در ویکی‌پدیای فارسی «آلودگی هوا»، در بخش «۱۰ شهر آلوده جهان»، نام اهواز به‌عنوان آلوده‌ترین شهر جهان در صدر قرار گرفته است و به‌ترتیب سندج، کرمانشاه و یاسوج در این فهرست جایگاه چهارم، ششم و نهم را دارند. این آمار مربوط به سال ۲۰۱۳ می‌شود. سه‌شنبه شب در خلال برنامه «خندوانه» در شبکه نسیم مستند کوتاهی درباره آلودگی هوا پخش شد که به نظر می‌رسید به این آمار استناد کرده است. در حالی که طبق گزارش «تایم» این آمار مربوط به ۱۸ اکتبر ۲۰۱۳ می‌شود.

➔ ایران بیستمین کشور آلوده جهان

آلودگی هوا مساله‌ای جهانی است که در سال‌های اخیر دامن کشورهای آسیایی و به‌خصوص ایران را گرفته است. طبق آمار سال ۲۰۱۵ سالانه ۷ میلیون نفر در جهان به دلیل عوارض ناشی از آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. کشورهای آسیایی این روزها از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان سوخت‌های دیزلی محسوب می‌شوند و همین امر نام شهرهای این منطقه را در فهرست آلوده‌ترین شهرهای جهان قرار داده است. سایت «تلگراف» در تاریخ دوم ژانویه ۲۰۱۷ فهرستی از ۲۰ کشور آلوده جهان منتشر کرده است، طبق این آمار پاکستان در صدر آلوده‌ترین کشورهای جهان قرار دارد و بعد از آن به ترتیب قطر، افغانستان، بنگلادش، مصر، امارات متحده عربی، مغولستان، هند، بحرین و نپال ۱۰ کشور آلوده جهان هستند. چین جایگاه سیزدهم و ایران چهارم بیستم را در این فهرست به‌خود اختصاص داده است. بر اساس آمارهای بانک جهانی در نیمه امسال، آلودگی هوا چهارمین علت مرگ زودرس در جهان شناخته شده است و ایران شانزدهمین کشور جهان در تلفات آلودگی هواست و سه کشور چین، هند و روسیه بیشترین قربانیان ناشی از آلودگی هوا را به‌خود اختصاص داده‌اند. این آمار روز به روز در حال تغییر است و کشورهایی همچون چین و هند با سرمایه‌گذاری و راهکارهایی که در پیش گرفتند در حال مرتفع کردن بحران آلودگی هوای خود هستند.

➔ توافق جهانی

در آخرین ماه از سال ۲۰۱۵ در اقدامی تاریخی ۱۹۵