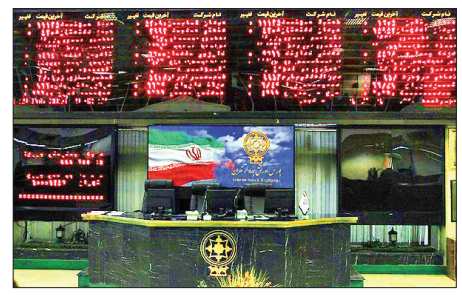
۱۰۱

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با افزایش ۱۰۱ واحدی روی رقم ۷۹ هزار و ۳۸۲ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۵۸ واحدی به عدد ۱۵ هزار و ۵۶۲ واحد رسید. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۱۶۳ واحدی به رقم ۸۷ هزار و ۳۳۳ واحد دست یافت.



۷۰۰۰

حسین مهاجران، رئیس اتحادیه میوه و سبزی از واردات و عرضه غیرقانونی نارنگی پاکستانی در بازار خبر داد و گفت: «قیمت نارنگی پاکستانی حدود هفت هزارتومان است؛ و توزیع کنندگان، آن را تقریبا پنج برابر گران‌تر از قیمت خریدشان عرضه می‌کنند. میزان توزیع این میوه اندک و عرضه آن هم خارج از میدان مرکزی میوه و تره‌بار است.»

۳۵

محمد یوسفی، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی با بیان اینکه نیاز کشورهای همسایه به مرغ، سالانه ۲/۵ میلیون تن است، گفت: «تاکنون میزان صادرات مرغ از کشور نسبت به پارسال حدود ۳۵ درصد کاهش یافته است.» اوافزود: «قیمت مرغ در میادین میوه و تره‌بار ۶۰۴۰ تومان و در میدان بهمن ۵۵۰۰ تومان است.»

۷۰۰۰۰۰

حسن عباسی معروفان، معاون شرکت بازرگانی دولتی در مورد وضعیت تولید و واردات شکر برای بازار عید، گفت: «برای تنظیم بازار ۹۶، از دو روز گذشته مجوز واردات ۷۰۰ هزار تن شکر به‌تدریج آغاز شده و در انبارها برای پنج ماه نیاز کشور شکر داریم.» به گفته او، ۶۰۰ هزار تن شکر استحصالی از نیشکر از برزیل وارد می‌شود.

اتفاق روز

معاون وزیر راه و شهرسازی خبرداد

پیشرفت ۷۷/۵ درصدی قطعه یک آزادراه تهران- شمال

فرهیختگان گویا بالاخره قرار است طلسم آزادراه تهران- شمال شکسته شود. بیش از ۳۰ سال است که مسئولان وقت درباره بهره‌برداری کامل این آزادراه آمارها و زمان‌های مختلفی اعلام می‌کنند. اما حالا مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از پیشرفت ۷۷/۵ درصدی قطعه یک آزاد راه تهران- شمال خبر داده است. آنطور که خیرالله خادمی دیروز در حاشیه بازدید خبرنگاران از پروژه آزادراه تهران- شمال گفته است: «پیشرفت قطعه یک تا پایان سال ۱۳۹۳ و میانگین ۱۹ سال گذشته فقط ۳۳ درصد بوده، اما در دولت یازدهم و در سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۵ پیشرفت بیش از ۴۵ درصد ثبت شده است.»

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فاصله ۹۲ کیلومتری این مسیر با بهره‌برداری از قطعه یک در بهار ۱۳۹۶ به ۳۲ کیلومتر کاهش می‌یابد، توضیح داد: «۵۰ درصد مسیر تونل و دو هزار و ۳۵۰ متر آن پل‌های بزرگ است. هزینه تکمیل باقی مانده این پروژه بیش از پنج هزار میلیارد ریال است.»

به گفته خادمی «هم‌اکنون در این ۳۲ کیلومتر ۹۷۰ ماشین‌آلات سنگین، ۱۳۳ کارگاه و سه هزار و ۴۰۰ نفر فعال هستند و مقرر شده است روسازی آن به صورت بتنی انجام شود که با واردات تجهیزات مورد نیاز عملیات رویه بتنی آن از هفته آینده آغاز می‌شود.»

بر اساس گزارش‌ها، قطعه یک آزادراه تهران- شمال به طول ۳۲ کیلومتر از تقاطع بزرگراه آزادگان و شهید همت شروع و با عبور از مناطق کن، سولقان و امامزاده عقیل و تونل تالون و دره لانیز به سه‌راهی شهرستانک می‌رسد. تکمیل آزادراه تهران- شمال که به یکی از برنامه‌های مهم عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی طی ماه‌های گذشته تبدیل شده بود، این بار اما باجدیت هر چه بیشتر پیش می‌رود تا طلسم قطعه یک این آزادراه هم در بهار سال آینده شکسته شود. پیشتر و بعد از اعلام وزارت راه‌وشهرسازی مبنی بر افتتاح قطعه یک آزادراه تهران-شمال در بهار ۹۶، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری نیز در بازدیدی که از این آزادراه داشت، از وزارت راه‌وشهرسازی درخواست کرد قطعه یک آزادراه بهار ۹۶ افتتاح شود. او این هشدار را هم داد که آزادراه تهران- شمال نماد ناکارآمدی نشود. عباس آخوندی هم وعده داد که این قطعه بهار سال آینده به بهره‌برداری برسد.

با افتتاح این قطعه قسمتی از راه فعلی که از کرج می‌گذرد حذف و مسیر تهران به شمال حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود و شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل و شرکت آزادراه تهران-شمال در صدد است این قطعه تا بهار سال ۱۳۹۶ زیر بار ترافیک برود.

رویداد

بازگشت نفتکش‌های ایرانی به بنادر اروپا

فرهیختگان مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران از آغاز تردد ناوگان نفتکش کشورمان به بنادر قاره سبز خبر داده و گفته است: «پس از رفع مشکلات بیمه، کلاس، پرچم و گواهینامه‌های بین‌المللی کشتی‌های ایرانی، شاهد دستاورد دیگر برجام در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشور هستیم.» به گزارش شرکت ملی نفتکش، سیروس کیان‌ارثی در تشریح دستاوردهای برجام، بیان کرده است: «با اجرای برجام و لغو تحریم‌ها، تردد کشتی‌های ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران به بنادر اروپایی که در دوران تحریم متوقف شده بود، از سرگرفته شد.»

او اسپانیا را نخستین مقصد اروپایی ناوگان نفتکش ایران در پسابرجام اعلام کرده و توضیح داده است: «نخستین کشتی شرکت ملی نفتکش ایران که به یکی از شرکت‌های بزرگ نفتی اسپانیا اجاره داده شده است، چندی پیش در «بندر الجسیراس» این کشور پهلو گرفت. البته برخلاف برخی اخبار منتشرشده، این کشتی بدون هیچ‌گونه تاخیری محموله خود را در این بندر تخلیه و آن را بدون هیچ توقفی ترک کرد.»

عضو هیات‌مدیره شرکت ملی نفتکش ایران این را هم گفته است که «تردد کشتی‌های این شرکت به سایر بنادر اروپایی نیز آغاز شده است که از جمله آن می‌توان به از سرگیری تردد کشتی‌های این شرکت به بنادر هلند اشاره کرد. هم‌اکنون دو فروند از کشتی‌های نفتکش این شرکت در حال عزیمت به بنادر این کشور هستند.»

علاوه‌بر اظهارات این مقام مسئول، «رویترز» هم به نقل از مقام‌های بیمه‌ای توکیو و لندن اعلام کرده است: «شرکت‌های بین‌المللی بیمه‌گر کشتی راهی برای تضمین تقریبا کامل پوشش بیمه‌ای صادرات نفت ایران ابداع کرده‌اند که از ماه آینده اجرا می‌شود.» بر اساس این گزارش، محدودیت شرکت‌های آمریکایی برای بیمه کالاهای ایرانی به‌طور چشمگیری تعداد شرکت‌های بین‌المللی بیمه‌گر بار را که حاضر به بیمه محموله‌های ایرانی باشند، محدود کرده است، اما با این برنامه جدید به بیمه‌گران اتکایی کشتی اجازه پوشش بیمه‌ای بدون درگیر شدن شرکت‌های آمریکایی را می‌دهد.

بانک

چراغ سبز شورای پول و اعتبار به سرمایه‌گذاری خارجی

فرهیختگان شورای پول و اعتبار تصویب کرد شرکت‌های راه‌اندازی شده با دست‌کم ۵۰ درصد سرمایه‌گذاری طرف خارجی، تا سه سال به‌عنوان «ذی‌نفع واحد مستقل» قلمداد می‌شوند. بر اساس آیین‌نامه‌های بانک مرکزی، منظور از «ذی‌نفع واحد» دو یا چند شخص حقیقی یا حقوقی است که به واسطه هر یک از روابط مالکیتی، مدیریتی و مالی در معرض ریسک مشترک قرار گیرند؛ به‌گونه‌ای که مشکلات یکی از آنها به دیگری تسری کرده و به تاخیر در بازپرداخت یا ایفای به موقع تسهیلات یا تعهدات آنها منجر شود.

بر اساس تازه‌ترین اعلام بانک مرکزی، همسو با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی برای تشویق سرمایه‌گذاری خارجی با رویکرد صادرات‌محور، شورای پول و اعتبار در نشست چهاردهم دی برخی مقررات در این زمینه را تسهیل کرد.

به این ترتیب همه شرکت‌های ایرانی- خارجی که با دست‌کم ۵۰ درصد سرمایه‌گذاری طرف خارجی در کشور ایجاد می‌شود، برای حداکثر سه‌سال یک ذی‌نفع واحد مستقل قلمداد خواهند شد؛ مشروط بر اینکه نسبت سرمایه‌گذاری طرف خارجی در این مدت از ۵۰ درصد کمتر نشود.

بر این اساس، شرکت‌های تاسیس‌شده ایرانی- خارجی به‌عنوان ذی‌نفع واحد مستقل و مشمول مفاد مقررات و آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان می‌شوند.

در گفت‌وگو با احمد میدری، معاون وزیر تعاون مطرح شد

رفاه مردم آرزوی اصلی آیت‌الله هاشمی(ره)

عکس: علیرضا سامانی

گفت‌وگو

ارمغان جوادنیا
خبرنگار گروه بازار

اکبر هاشمی‌رفسنجانی(ره) نقش بی‌بدیلی در بازسازی ویرانی‌های پس از جنگ تحمیلی و تبیین و ترویج گفتمان سازندگی و توسعه اقتصاد ایران داشت؛ پایه‌ریزی ارکان توسعه اقتصادی، توجه به بخش خصوصی و تدوین نخستین برنامه پنج ساله نیز از دیگر اقدامات آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در چهاردهه اخیر به شمار می‌رود. احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون بر این باور است که آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در بسیاری از تحولات مهم اقتصادی اجتماعی نقش قابل توجهی داشتند. به گفته او، اگر آیت‌الله نبود، کسی نمی‌دانست سرنوشت جنگ چه می‌شد و ادامه جنگ چه مشکلاتی را برای کشور رقم می‌زد. او همچنین تلاش برای رفاه مردم و تامین حداقل نیازهای اساسی آنها را از جمله آرزوهای آیت‌الله برشمرد و در گفت‌وگو با «فرهیختگان» ضمن تشریح نقش ایشان در توسعه اقتصادی کشور، به بیان خاطراتی پرداخت که می‌خوانید.

نقش مرحوم آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی را در توسعه اقتصادی کشور چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در نشستی که با کارکنان معاونت رفاهی در سال گذشته داشتیم، آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی یکی از آرزوهای خود را تامین حداقل نیازهای اساسی برای آحاد مردم عنوان کردند. این درحالی است که ایشان به نظام اقتصادی اعتقاد داشتند و معتقد بودند که همه باید به بهداشت، آموزش، مسکن و شغل دسترسی داشته و هیچ‌کس نباید از این نیازها محروم باشد. ایشان همچنین معتقد بودند که بعد از اینکه مردم به حداقل نیازهای اساسی دسترسی پیدا کردند، با رعایت قانون هرچه می‌توانند ثروت داشته باشند. برای همین هم از معاونت رفاهی اجتماعی خواستند چارچوبی ارائه و سیاست‌هایی را تدوین کند که تامین حداقل نیازهای اساسی را برای مردم ایران تضمین کند.

معاونت رفاهی وزارت تعاون برای تحقق این خواسته‌ها چه کرد؟

معاونت رفاهی نیز در این جهت سیاست‌های رفاهی جامعه را تدوین کرد. در واقع این خواسته آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی همان چیزی است که امروز تحت عنوان کف حمایت‌های اجتماعی از آن نام برده می‌شود؛ موضوعی که اندیشمندان توسعه و سیاستگذاران در سطح دنیا معتقدند دولت باید کف حمایت‌های اجتماعی را تعریف کند و این کف برای کودکان، زنان، نوجوانان تا سالمندان تضمین شده باشد. البته این در حالی است که تامین کف حمایت‌های اجتماعی نباید موجب کاهش انگیزه‌های مردم برای کارکردن شود. یعنی هر کسی که تلاش می‌کند اما به این حداقل‌ها دسترسی پیدا نمی‌کند یا اساسا نمی‌تواند مانند معلولان نیازهای خود را تامین کند، دولت باید برای آنها حداقل‌ها را تهیه و تامین کند. این نظامی است که همه جهانیان به آن اعتقاد دارند و یکی از آرزوهای آیت‌الله بود و امیدواریم دولت به سمت تامین این حداقل‌ها حرکت کند.

اگر مرحوم آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در این چهاردهه حضور نداشت و در اقتصاد نقش‌آفرینی نمی‌کرد، اقتصاد ایران امروز چه تصویری داشت؟

به سوال سختی اشاره کردید. چراکه ایشان در بسیاری از تحولات مهم اقتصادی اجتماعی نقش قابل توجهی داشتند و اگر نبودند معلوم نبود سرنوشت جنگ چگونه پایان می‌یافت؟ حتی می‌دانیم که ادامه جنگ چه مشکلاتی را برای اقتصاد می‌توانست ایجاد کند. اگر آیت‌الله نبود، مشخص نبود، اختلافات سیاسی در کشور به چه نحوی تداوم پیدا می‌کرد. ایشان نقش مهمی در آشتی‌های ملی و توافقات سیاسی در کشور داشتند، به‌گونه‌ای که می‌توان ایشان را بند تسبیح جریانات سیاست‌ها در کشور دانست؛ هر چند همه این جریان‌ها اما و اگرهایی در نقد ایشان دارند؛ اما در مقاطعی ایشان را حامی خودشان می‌دانستند. یعنی آیت‌الله یک موقع آماج حملات اصلاح‌طلبان تندرو و یک زمان مورد آماج اصولگرایان بودند، اما ایشان همواره سعی می‌کردند این گروه‌ها حذف نشوند. در واقع پایداری جریانات سیاسی که امروز در کشور داریم چه اصولگرا و چه اصلاح‌طلب همه در دولت و مجلس حضور دارند. بنابراین آیت‌الله نقش مهمی در حضور و ائتلافی که امروز در کشور داریم و در جامعه مشاهده می‌کنیم، داشتند.

> ایشان در بسیاری از تحولات مهم اقتصادی اجتماعی نقش قابل توجهی داشتند و اگر نبودند معلوم نبود سرنوشت جنگ چگونه پایان می‌یافت؟ حتی می‌دانیم که ادامه جنگ چه مشکلاتی را برای اقتصاد می‌توانست ایجاد کند

آیا خاطره یا ناگفته‌ای از ایشان به یاد دارید؟

۱۴ ساله بودم که آیت‌الله به آبادان سفر کردند و اولین سخنرانی ایشان به تظاهرات سیاسی منجر شد. این تظاهرات اولین تظاهرات سیاسی در اواخر سال ۵۶ در آبادان بود. در واقع هنوز تظاهرات‌های خیابانی آغاز نشده بود که شعارهایی داده شد این اولین خاطره‌ای است که از ایشان به یاد دارم. آخرین خاطره نیز مربوط به زمانی است که به‌عنوان معاون رفاهی وزارت تعاون به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفتم. ایشان آرزویشان را گفتند و از مسئول بخش رفاهی خواستند که در جهت رفاه مردم تلاش بیشتری کنند.

چهره گفته

رقم قرارداد با سه کمپانی هواپیماساز کمتر از ۱۸ میلیارد دلار است

فرهیختگان «مجموع ارزش سه قرارداد برای خرید ۲۰۰ فروند هواپیما، کمتر از ۱۸ میلیارد دلار است.» این را اصغر فخریه کاشان، معاون وزیر راه و شهرسازی گفته است. این شاید واکنشی باشد به برخی ابهام‌های منتقدان مبنی‌بر اینکه بخش مالی قراردادهای هواپیمایی شفاف نیست. حالا قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل با اشاره به سقف قرارداد ایران‌ایر برای خرید ۲۰ فروند هواپیمای ای. تی. آر توضیح داده که «طبق قراردادی که به امضا خواهد رسید ارزش خرید این هواپیماها از این شرکت نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار است.»

به گزارش «ایرنا» این مقام مسئول با بیان اینکه اکنون قرارداد با ای. تی. آر در مراحل اخذ مجوزهای قانونی قرار دارد، گفته است: «همان‌طوری که قرارداد خرید ۱۸۰ فروند هواپیما با ایرباس و بویینگ به امضا رسید، به‌زودی قرارداد ایران‌ایر با این شرکت نیز به امضا می‌رسد.» فخریه کاشان همچنین با انتقاد از برخی رسانه‌ها مبنی‌بر ادعای ممنوع‌الخروج بودن هواپیما، این را هم گفت که «به نظر می‌رسد افرادی که این مسائل را مطرح می‌کنند، صداقت ندارند و از مسائل صنعت هوانوردی جهان نیز بی‌اطلاعند. در صنعت هوایی، چیزی به‌عنوان ممنوع‌الخروج بودن معنا ندارد و متاسفانه دقت و صراحت در اطلاع‌رسانی از سوی برخی انجام نمی‌شود.»

«ع. ز» مهره اصلی در پرونده بابک زنجانی

فرهیختگان هر روز برگ تازه‌ای از پرونده بابک زنجانی رو می‌شود. یک روز ارتباطات او با مسئولان دولتی سابق و روز دیگر خبر از دستگیری همدستانش می‌رسد. بابک زنجانی بدهکار بزرگ نفتی است که به همین جرم هم از دی سال ۹۳ در زندان است. حالا نیز چند روزی است که دستگاه قضایی از بازداشت فردی به نام «ع. ز» به‌عنوان همدست زنجانی خبر داده است. علی‌اکبر ماهرخ‌زاد، مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران هم دیروز به «ایلنا» درباره جزئیات فرد جدید دستگیرشده مربوط به پرونده بابک زنجانی گفته است: «فعلا پرونده این شخص در مرحله مقدمات و بازجویی در مراجع قضایی است، ولی به‌عنوان مهره اصلی که طرف بابک زنجانی در خارج از کشور بوده و محموله‌های نفتی را به فروش می‌رساند و وجوه را به حساب‌هایی که با هم هماهنگ کرده بودند واریز می‌کردند، می‌تواند به‌عنوان نفر دوم پرونده بزرگ نفتی محسوب شود.»

چارت

سکه و ارز (قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران)

سکه	قیمت (تومان)	ارز	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۱۱۵۰۰۰۰	دلار	۳۸۷۵
امامی	۱۱۸۵۰۰۰	یورو	۴۲۸۰
نیم	۶۰۰۰۰۰	پوند	۴۸۶۰
ربع	۳۲۰۰۰۰	دلار کانادا	۳۰۹۸
گرمی	۲۰۷۰۰۰	ین ژاپن (۱۰هزار)	۳۴۲۰۰۰
گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۵۱۹۰	درهم امارات	۱۰۸۵
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۹۹۰۰۰	لیر ترکیه	۱۰۷۳
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۳۵۹۰	رینگیت مالزی	۹۱۵
انس جهانی طلا	۱۲۱۲دلار	یوآن چین	۵۹۵

خودرو داخلی (قیمت‌ها براساس بازار خودرو)

مدل	قیمت(تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۴۲۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوق دار تیپ V8	۳۸۶۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۲۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ مدل E2	۳۸۹۰۰۰۰۰
سمند ال ایکس EF7 دوگانه‌سوز	۳۳۳۰۰۰۰۰
وانت نیسان بنزینی	۳۲۵۰۰۰۰۰
تیبا SX فول	۲۶۹۰۰۰۰۰
پراید EX 131	۲۰۶۰۰۰۰۰
پراید EX 111	۲۰۶۰۰۰۰۰

نفت خام (قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل)

کالا	واحد	قیمت
برنت	دلار/بشکه	۵۴/۶۴
اوپک	دلار/بشکه	۵۲/۱۷
WTI	دلار/بشکه	۵۱/۶۸
بورس توکیو	ین/کیلولیتر	۳۸۱۲۰