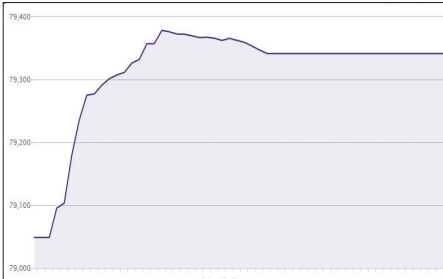




۲۹۳

در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه ۸۹۷میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۳۲ میلیارد تومان در ۶۸ هزار نوبت دادوستد شد و شاخص بورس با ثبت افزایش ۲۹۳ واحدی در ارتفاع ۷۹ هزار و ۳۴۱ واحد قرار گرفت. بیشترین تأثیر مثبت بر رشد دماسنج بازار سهام به نام‌های معاملاتی شپنا، جم و شبندر ثبت شد.



۱۲۱۷

طلا تحت تأثیر قوی‌تر شدن دلار و انتظارات برای افزایش نرخ‌های بهره آمریکا در دسامبر، یک درصد سقوط کرد. هر اونس طلا در معاملات بازار سنگاپور، ۰/۷ درصد کاهش یافت و به ۱۲۱۷/۲۱دلار رسید. در بازار نیویورک، نیز هر اونس طلا برای تحویل در دسامبر در بازار نیویورک ۰/۶ درصد کاهش یافت و به ۱۲۱۶/۹۰ دلار رسید.



۴۳

امین دلیری، رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: «اخیرا ۴۳ کامیون موز در استان آذربایجان غربی به خاطر اظهار ناصحیح توقیف شده و محموله در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته است اما برای انبارداری این کالاها دچار مشکل هستیم.»



۴/۵

عباس کاظمی، معاون وزیر نفت با بیان اینکه واردات بنزین از سال آینده پس از ۳۶ سال به‌طور کامل متوقف خواهد شد، گفت: «در ماه‌های نخست امسال شاهد واردات روزانه ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین بودیم؛ اما اکنون واردات این فرآورده به حدود ۴/۵ تا پنج میلیون لیتر در روز کاهش یافته است.»



در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس مطرح شد

هشدار در مورد ۴ میلیون بیکار تا سال ۱۴۰۰

در دستور کار قرار دهد. برای ایفای این سه نقش در طول برنامه ششم توسعه از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس سه رویکرد پیشنهاد شده است: «نخست آنکه در نقش اول دولت به حل مشکلات کارآفرینی در قالب حل مشکلات زیرساختی، رقابت‌پذیری، ارتقای مهارت نیروی انسانی و ارتقای مهارت‌های مدیریتی واحدهای اقتصادی توجه ویژه کند. در نقش دوم دولت باید به شناسایی بخش‌های پیشران اقتصادی با اولویت اشتغال‌زایی آنها پرداخته و با طراحی سازوکارهای توسعه‌ای تأمین مالی و منحصر کردن پرداخت معافیت‌ها و مشوق‌ها به آنها چارچوب مداخلات فعال خود را در اقتصاد محدود و مشخص سازد. به‌ویژه ایفای این نقش نیازمند اصلاح دولت و بهبود قابلیت‌های سیاست‌گذاری و اجرایی دولت بوده و بدون چنین اصلاحی اتخاذ سیاست‌های فعال نتیجه‌بخش نخواهد بود.

دولت باید به اصلاح قوانین کار با حفظ کرامت انسانی و با حفظ موازین «کار شایسته» دست زده و از اتخاذ راهکارهایی که صرفاً با تضعیف بندهای حمایتی قانون کار به دنبال تحریک اشتغال هستند، پرهیز کند.»

فره‌یختگان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در عین حال که نسبت به افزایش بیکاری تا سال ۱۴۰۰ هشدار داده، سه رویکرد برای توسعه اشتغال‌زایی در سال‌های برنامه ششم توسعه به دولت ارائه کرده است. مرکز پژوهش‌ها به‌عنوان بازوی پژوهشی مجلس در تازه‌ترین گزارش خود تأکید کرده در حالی که طی ۱۰ سال گذشته حدود هشت میلیون نفر به جمعیت

در سن کار اضافه شده، اما برای کمتر از یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر یعنی ۱۶ درصد از میزان ورودی به بازار کار، شغل مهیا شده است. همچنین تخمین‌ها حاکی است که با فرض ثبات نرخ مشارکت و رشد پنج درصدی تا سال ۱۴۰۰ همچنان بیش از چهار میلیون نفر بیکار در کشور وجود خواهند داشت. بررسی این مرکز، حاکی است که به

صورت کلی دولت راهبرد اشتغال‌زرا باید با ایفای سه نقش «تسهیل بازار»، «جهت‌دهی به بازار در راستای اولویت‌های ملی» و «تکمیل بازار و پوشش کاستی‌های اجتماعی بازار»

حمل‌ونقل ریلی

مدیرعامل شرکت راه‌آهن:

آلمان قطار مدرن قسطی به ایران می‌فروشد

بر آن شدیم تا قطار را نیز به صورت لیزینگ خریداری کنیم. بر همین اساس مذاکرات خوبی با آلمانی‌ها داشتیم و قرار شد به جای اینکه قطارها را نقد خریداری کنیم آنها قطارها را وارد ایران کنند و نگهداری آن را بر عهده گیرد. ما نیز به‌صورت اجاره به‌شرط تملیک ۳۰ ساله از آنها سرویس بخریم.» پورسیدآقای گفته است «اگر مذاکرات خرید لیزینگ قطار به نتیجه برسد در خطوط سریع‌السیر این قدرت را پیدا می‌کنیم که فقط زیرسازی را انجام دهیم و خطوط را درست کنیم. زمینس ناوگان خود را می‌آورد، از سود آن منتفع می‌شود و ما فقط سرویس قطاری از آنها می‌خریم. یعنی هر قطاری که در هر روز کار کرد به ازای آن روز به زمینس پول می‌دهیم.» پیش از این، در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، شرکت زمینس ایده قطار سریع‌السیر برقی خود را به‌عنوان زیرساخت ریلی مدرن و پایدار برای بازار ایران به نمایش گذاشت.

فره‌یختگان به‌زودی قرار است قطارهای مدرن روی ریل‌های راه‌آهن کشور حرکت کنند. راه‌آهنی که میانگین سن قطارهایش چیزی نزدیک به ۲۹ سال است و به گفته مسئولان وزارت راه و شهرسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی نیازمند ورود سه هزار ناوگان مسافربری است. اما حالا که تحریم‌ها علیه ایران لغو شده، کشورهای بزرگ سازنده واگن‌های قطار به دنبال مذاکره و سرمایه‌گذاری در ایران هستند. به تازگی هم محسن پورسیدآقای، مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفته است که «اخیرا در سه حوزه حمل‌ونقل ریلی تفاهمنامه‌ای با آلمانی‌ها امضا کرده‌ایم که افزایش سرعت و برقی کردن قطار تهران- تبریز، قطار حومه‌ای تهران و تبریز و همچنین خرید قطار سریع‌السیر به‌صورت لیزینگ از شرکت زمینس، مفاد این قرارداد را تشکیل می‌دهد.» به گفته این مقام مسئول «به دنبال خرید موفقیت‌آمیز هواپیمای لیزینگ

خودرو

تازه‌ترین قیمت‌ها از بازار خودرو

۲۰۶ ارزان شد

خودرو با قیمت ۳۸ هزار و ۴۰۰ تومان به فروش می‌رسد.» به گزارش «تسنیم»، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران با بیان اینکه تندر اتوماتیک نیز با کاهش ۶۰۰ هزار تومانی ۴۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گیرد، گفته است: «در خودروهای ۴۰۵ و پژو پارس کاهش قیمت محسوس‌ی ایجاد نشده است. اما خودروی ساندرو همچنان با اختلاف قیمت نسبت به کارخانه با قیمت ۵۲ میلیون تومان به فروش می‌رسد.» به گفته او «در محصولات سایپا نیز شاهد کاهش ۲۰۰ هزار تومانی قیمت‌ها هستیم به نحوی که پراید ۱۳۱ امروز با قیمت ۲۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و پراید ۱۱۱ با قیمت ۲۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.»

فره‌یختگان رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران گفته است: «بیشترین حجم کاهش قیمت این هفته به گروه خودروهای ۲۰۶ اختصاص دارد.» انطور که سعید مومنی توضیح داده است: «این هفته قیمت انواع خودروهای داخلی با کاهش روبه‌رو بوده است، بیشترین کاهش قیمت در گروه خودروهای ۲۰۶ به وجود آمده است.» وی با بیان اینکه قیمت ۲۰۶ تیپ ۲ از ۳۵ میلیون تومان با کاهش ۸۰۰ هزار تومانی به ۳۴ میلیون و ۲۰۶ هزار تومان رسیده است، افزود: «قیمت ۲۰۶ تیپ ۵ نیز با کاهش ۹۰۰ هزار تومانی با قیمت ۳۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. در ۲۰۶ صندوق‌دار ۷۸ نیز ۵۰۰ هزار تومان کاهش قیمت به وجود آمده و این

«فره‌یختگان» بررسی کرد

کارت سوخت می‌ماند؟

بررسی یک فوریتی طرح حفظ کارت سوخت تصویب شد



فرآورده‌های سوخت خودکفا نشده‌ایم، حذف این کارت‌ها منطقی نیست.

کارت سوخت حفظ شود «هر چند درون‌خی بودن بنزین، حواشی زیادی دارد، تا زمانی که بحث خودکفایی بنزین قطعی نشده باشد، نمی‌توان کارت سوخت را حذف کرد.» حسین دهدشتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نهم که یکی از مخالفان حذف کارت سوخت است؛ با این توضیح به «فره‌یختگان» می‌گوید که هنوز تحریم‌ها روی کاغذ است و رفع کامل آن عملیاتی نشده‌در بحث بنزین نیز به خودکفایی نرسیده‌ایم، بنابراین طبیعی است که کارت سوخت تداوم داشته باشد. او نظارت جامع بر مصرف و توزیع بنزین را ضروری دانست و اضافه کرد که برخی اعتقاد دارند حتی اگر در بحث بنزین هم خودکفا شویم؛ باید نظارت جامع‌تری بر فرآورده‌های سوختی و توزیع آن صورت گیرد. دهدشتی همچنین اینگونه توضیح داد که با توجه به هزینه‌های کلان در بحث کارت‌های سوخت، منطقی نیست که آن را حذف کنیم. او این را هم گفت که کارت سوخت نشان می‌دهد که بنزین کجا توزیع شده، چقدر مصرف شده و مردم از چه نوع سوختی استفاده می‌کنند؛ در صورتی که اگر کارت سوخت حذف شود، این اطلاعات هم از بین خواهد رفت. دهدشتی تأکید می‌کند هر زمان که در بحث بنزین خودکفا نشدیم و مشکلات تحریم به‌طور کامل برطرف شد، می‌توان درباره حذف کارت سوخت صحبت کرد، اما هم‌اکنون حفظ آن به صلاح کشور است.

کاهش قاچاق سوخت

علی فاطمی، کارشناس انرژی نیز که موافق حفظ کارت سوخت است به «فره‌یختگان» می‌گوید بزرگ‌ترین امتیاز کارت سوخت کاهش قاچاق است. او این را هم اضافه می‌کند که هنوز در کشورهای همسایه قیمت سوخت بالاتر است، بنابراین اگر کنترل در مصرف سوخت صورت نگیرد، مجدداً سیل قاچاق راه می‌افتد. از نگاه این کارشناس انرژی، وقتی در کشورهای کردستان عراق و افغانستان با برند ایرانی نوشته شده بنزین ایرانی موجود است، کارت سوخت می‌تواند مانع از افزایش قاچاق شود. فاطمی همچنین تأکید می‌کند که کارت سوخت راهکار خوبی برای کنترل مصرف است و اطلاعات خوبی هم درباره میزان مصرف و توزیع آن می‌دهد. هر چند طرح یک فوریتی درباره حفظ کارت سوخت تصویب شده، هنوز معلوم نیست که سرنوشت کارت‌های سوخت به کجا خواهد رسید و باید دید بالاخره کارت‌های سوخت حفظ خواهد شد یا برای همیشه حذف خواهد شد.

درست از زمانی که موضوع تک‌نرخ‌ی کردن بنزین قوت گرفت بحث حذف کارت سوخت نیز داغ و واکنش‌های زیادی به آن شده؛ وزارت نفت معتقد بود که با تک‌نرخ‌ی شدن بنزین دیگر نیازی به کارت سوخت نیست، اما در مقابل کارشناسان و نمایندگان مجلس تأکید داشتند که کارت سوخت نباید حذف شود. آنها که مخالف حذف کارت سوخت بودند، باور داشتند که این اقدام تبعات زیادی به‌دنبال خواهد داشت که افزایش قاچاق سوخت از مهم‌ترین آن خواهد بود. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز که مخالف حذف کارت‌ها بود، در گزارشی اعلام کرد

که کارت‌های سوخت نباید حذف شود، چراکه اطلاعات زیادی را در اختیار جایگاه‌داران، شرکت پخش فرآورده‌ها و نیروی انتظامی قرار می‌دهد. موافقان حذف کارت سوخت نیز تأکید داشتند که حذف این کارت‌ها تأثیر چندانی بر موضوع قاچاق سوخت ندارد، چراکه قیمت بنزین ما و کشورهای همسایه تفاوت زیادی ندارد.

وزارت نفت اما معتقد بود که کارت‌های سوخت به دلیل امنیت عرضه بنزین در جایگاه‌ها طراحی شدند؛ زمانی که کارت‌های سوخت عرضه شد، تولید بنزین داخلی ۴۸ میلیون لیتر و مصرف روزانه بنزین ۷۴ میلیون لیتر در روز بود. در حالی که امروز کشور با این گونه مسائل روبه‌رو نیست و حذف کارت سوخت منطقی به‌نظر می‌رسد.

همین کش‌وقوس‌ها، دلیلی شد تا مجلس این موضوع را زیر ذره‌بین قرار دهد؛ حتی جلسات متعددی هم بین مسئولان وزارت نفت و کمیسیون انرژی مجلس برگزار شد تا اینکه بالاخره دیروز قوه‌مقننه در جریان بررسی طرح اصلاح ماده یک قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت با رای ۱۱۲ موافق، ۵۲ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از ۲۱۲ نماینده حاضر در جلسه علنی پارلمان با بررسی یک فوریت با به کارگیری مجدد کارت سوخت موافقت کردند. اما بررسی این فوریت در حالی است که برخی کارشناسان حوزه انرژی در گفت‌وگو با «فره‌یختگان» تأکید کردند که هنوز در کشورهای همسایه قیمت سوخت بالاتر است، بنابراین اگر کنترل در مصرف سوخت صورت نگیرد، مجدداً سیل قاچاق راه می‌افتد. از نگاه برخی نمایندگان مجلس نیز تا زمانی که تحریم‌ها به‌طور کامل برطرف نشده و در بحث



ارمان جوادنیا

خبرنگار گروه بازار



گزارش روز



حسین دهدشتی



علی فاطمی

تلگرام نوشت

درد را درست بشناسیم

ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر لزوم شناسایی علت فقدان کارایی برخی بنگاه‌های تولیدی، گفته است: «تزریق سرمایه به برخی بنگاه‌ها صرفاً منجر به تعویق مشکلات آنها شده و حجم مطالبات لاوصول را افزایش می‌دهد.» سیف در یادداشتی با عنوان «ضرورت تأکید بر اثربخشی تسهیلات بانکی» در کانال تلگرامی خود نوشت: «افزایش حرارت بدن نشانگر وجود بیماری است. پزشک سعی می‌کند ابتدا بیماری را شناسایی کرده و سپس درصدد درمان برآید. با مسکن بیماری درمان نمی‌شود. کمبود نقدینگی برای بنگاه‌های این گونه است. تا مشخص نشود علت عدم کارایی و کاهش ظرفیت تولیدی یک کارگاه چیست، تزریق سرمایه در گردش تنها معضل را به تعویق می‌اندازد. زنجیره‌ای از حلقه‌های علت و معلولی در نهایت می‌تواند منجر به استمرار تولید و اشتغال شود و یکی از آن حلقه‌ها سرمایه در گردش است. تا ساله اصلی شناسایی و برطرف نشود، تأمین نقدینگی و سرمایه‌در گردش به تنهایی راه به جایی نمی‌برد. ممکن است بنگاهی به علت شرایط نامناسب فضای کسب‌وکار نتواند به صورت اقتصادی فعالیت کند. چه نهاد و دستگاهی مسئول نظارت و رفع مشکلات اصلی این گونه بنگاه‌هاست؟ آیا نمی‌توان بخشی از مجوزهای غیرضروری را که وقت و سرمایه و نیروی انسانی بنگاه را تلف می‌کند، حذف کرد؟ آیا امکان اصلاح فرآیندهای نظارتی غیرکارآمد و راند وجود ندارد؟ چه میزان از مشکلات به تغییرات بی‌درپی و پرهزینه مقررات مربوط می‌شود؟ این موارد و ده‌ها عامل دیگر باعث می‌شوند هزینه‌های تولید افزایش یافته و بنگاه نتواند به صورت اقتصادی فعالیت کند. در نتیجه با زیان‌های بی‌درپی و کمبود نقدینگی مواجه شده و همه خیال می‌کنند، تنها مشکل، کمبود منابع بانکی است. از سوی دیگر ممکن است معضل در درون خود بنگاه باشد. مثلاً استفاده از تکنولوژی قدیمی و نامناسب، مدیریت نامطلوب منابع انسانی، نبود آشنایی با نیازهای بازار و... تأمین نقدینگی برای این بنگاه منجر به هدر رفتن منابع بانکی و به معنای تخصیص غیربهینه منابع محدود تسهیلاتی نظام بانکی است. تا ایرادات و موانع اصلی فعالیت در این گونه واحدها برطرف نشود، تأمین نقدینگی مانند مسکنی است که اثرش به سرعت از بین رفته و بنگاه دوباره به شرایط اولیه باز می‌گردد. در چنین حالتی تسهیلات مذکور نیز به حجم مطالبات لاوصول سیستم بانکی اضافه خواهد شد.

خوشبختانه در شرایط حاضر بانک‌ها با انگیزه مثبت در صدد تأمین نقدینگی و سرمایه‌در گردش مورد نیاز برای بنگاه‌هایی هستند که به صورت اقتصادی و سودآور فعالیت می‌کنند و این بهترین و مناسب‌ترین نوع استفاده از تسهیلات نظام بانکی است که مطمئناً منجر به رشد اقتصادی و اشتغال پایدار برای فرزندان لایق این مرز و بوم خواهد شد.»

چارت

موبایل (قیمت‌ها براساس بازار موبایل)	
مدل	قیمت (تومان)
اپل مدل iPhone 6s Plus - ظرفیت ۱۶ گیگابایت	۲۳۳۰۰۰
سامسونگ سی ۳۵۹۲ دوسیم کارت	۱۹۵۰۰
سامسونگ Galaxy S6 - ظرفیت ۶۴ گیگابایت	۱۵۸۵۰۰
بلک بری پورش دیزاین پی ۹۹۸۱	۲۳۰۰۰۰
هواوی مدل Honor 8 دوسیم کارت - ۳۲ گیگابایت	۱۴۰۰۰۰
آل جی جی فلکس دی ۹۵۸ - ۳۲ گیگابایت	۹۶۰۰۰
اپل آیفون اس ای	۱۶۳۰۰۰
هواوی مدل Nexus 6P - ظرفیت ۶۴ گیگابایت	۱۷۶۵۰۰
سامسونگ Galaxy S7 Edge SM-G935FD دوسیم کارت ۳۲ گیگابایت	۲۰۳۰۰۰

سکه و اوز (قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران)			
سکه	قیمت (تومان)	اوز	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۱۱۰۰۰۰	دلار	۳۶۷۰۰
امامی	۱۱۱۰۰۰	یورو	۳۹۹۲
نیم	۵۶۰۰۰	پوند	۴۶۰۵
ربع	۲۹۴۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۴۳
گرمی	۱۸۷۰۰۰	ین ژاپن	۳۵۳
گرمی طلا ۱۸ عیار	۱۱۰۸۵۰	درهم امارات	۱۰۰۵
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۸۰۲۰۰	لیبر ترکیه	۱۱۵۰
گرمی طلا ۲۴ عیار	۱۴۷۸۱۰	رینگیه مالزی	۸۹۵
انس جهانی طلا	۱۲۲۵ دلار	یوان چین	۵۴۸

نفت خام		
نفت خام	واحد	قیمت
برنت	دلار/بشکه	۴۴/۶۸
اوپک	دلار/بشکه	۴۲/۶۷
WTI	دلار/بشکه	۴۲/۲۷
بورس توکیو	ین/کیلولیتر	۲۹۸۵۰
قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل		