

توفان، یک خانه‌موزه در شهرستان بابل را تخریب کرد

توفان روز گذشته در استان مازندران، آسیب فراوانی به خانه‌موزه بانو مکرمه قنبری در شهرستان بابل وارد کرد. براساس گزارش اهالی روستای دریکنده بابل، سقف این خانه‌موزه تا ۱۰۰ متر جابه‌جا شده و در حال حاضر نقاشی‌های این موزه در معرض آب‌گرفتگی قرار دارند. این موزه که در سال گذشته نیز یکبار دیگر خسارت دیده بود، به بانو مکرمه قنبری تعلق دارد که نقاشی را به صورت خودآموخته فرا گرفته و حالا نقاشی هایش جهانی شده است.

استاندارد یورو۵ از سال آینده اجباری می‌شود

معاون محیط‌زیست، انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، اعلام کرد از سال ۱۳۹۶، خودروهای جدیدی که می‌خواهند در کشور تولید شوند، باید استاندارد یورو ۵ را رعایت کنند. سعید متصدی، دبیراه خبر به «ایسنا» گفت: «رعایت استاندارد یورو۵ از ابتدای سال ۱۳۹۶، برای خودروهای جدید براساس مصوبه دولت است ولی خودروهای قدیمی همچنان براساس یورو ۴ کنترل می‌شوند.» او درباره توقف شماره‌گذاری خودروهایی که مشکلات محیط‌زیستی دارند بیان کرد: «سازمان حفاظت محیط‌زیست دائما و در تمام طول سال کنترل‌هایی را روی بحث مربوط به رعایت استانداردهای زیست‌محیطی انجام می‌دهد به نحوی که در حال حاضر شماره‌گذاری ۱۰ مدل خودروی گازسوز و حدود هشت مدل خودروی بنزینی به دلیل مشکلات زیست‌محیطی ممنوع شده است.» او افزود: «البته تعداد این ممنوعیت شماره‌گذاری‌ها متغیر است، هر زمان که نتایج بررسی‌ها و آزمایش‌ها نشان داد که خودرویی مطابق استانداردها نیست شماره‌گذاری آن متوقف می‌شود و هر زمان که رفع عیب کنند شماره‌گذاری را مجدداً از سر می‌گیریم.»

شکارچی غیرمجاز قراول دستگیرشد

رئیس پارک ملی پابند در استان مازندران از دستگیری عامل شکار غیرمجاز قراول در این پارک خبر داد. علی کلاته درباره این خبر گفت: «نیروهای یگان محیط‌زیست پارک ملی پابند حین گشت‌زنی در حاشیه پارک متوجه صدای شلیک گلوله شدند، پس از آن محیط‌بانان به جست‌وجوی منطقه پرداخته و یک شکارچی متخلف را مشاهده کردند.» او افزود: «ماموران جهت برخورد قانونی با متخلف وارد عمل شده و وی را بازداشت کردند. در بازرسی از این شکارچی غیرمجاز لاشه یک قراول ساده به همراه یک اسلحه شکاری مجاز کشف و ضبط شد. همچنین متهم پس از تشکیل پرونده جهت رسیدگی به جرم به مراجع قضایی معرفی شد.»



نسرین نیکنام

N.niknam@fdn.ir

افزایش معضلات و مشکلات زیست‌محیطی که بیشتر آن به دلیل رفتار انسان‌ها با طبیعت هر روز از یک جایی سر باز می‌زند، سبب شده که سازمان محیط‌زیست نتواند به دلیل محدود بودن منابع مالی و انسانی به تنهایی از پس این همه مشکل برآید، از این رو حضور مراکزی که توانایی کارهای تحقیقاتی را دارند در کنار این سازمان می‌تواند به رفع بخشی از این مشکلات کمک کند؛ از این رو جهاد دانشگاهی به‌عنوان یک مرکز فعال در حوزه آموزش عالی و داشتن مراکز تخصصی علمی و پژوهشی مانند پژوهشکده محیط‌زیست در استان گیلان دست یاری خود را به سوی سازمان محیط‌زیست دراز کرده و آمادگی آن را دارد که در صورت حمایت دولت و سازمان مذکور، به حل مشکلات زیست‌محیطی کشور کمک کند. حمیدرضا طیبی، رئیس جهاد دانشگاهی معتقد است: «از آنجا که توجه به مشکلات و معضلات محیط‌زیست در جامعه یک ضرورت انکارناپذیر است از این رو کمک و یاری مراکز دانشگاهی می‌تواند بخشی از این دغدغه‌ها را پوشش دهد.» او در گفت‌وگو با «فرهیختگان» از فعالیت‌های انجام‌شده محیط‌زیستی در جهاد دانشگاهی خبر داد.

۱۱۱

راهاندازی پژوهشکده محیط‌زیست در گیلان با چه هدفی انجام شده و آیا فعالیت‌های این پژوهشکده همراه و همسو با فعالیت‌های سازمان محیط‌زیست هست یا خیر؟

هدف اول جهاد دانشگاهی با راهاندازی این پژوهشکده این بوده که بتواند به محیط‌زیست کمک کند زیرا مشکلات این حوزه بسیار جدی است و رسیدگی به آن باید در اولویت کارهای کشور باشد. جهاد دانشگاهی پتانسیل و توانایی‌های زیادی برای کمک در این زمینه دارد اما این توانایی‌ها دیده و جدی گرفته نمی‌شود.

پژوهشکده محیط‌زیست گیلان هم برنامه‌های متعددی برای حل مشکلات کنونی دارد و مهم‌ترین دلیل راهاندازی این مرکز در شمال به دلیل درگیر

ایران زمین

www.Farheekhtegan.ir

Sat. | 3 Sep 2016 | Vol.07 | No. 2033

شنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۵ | اول دی‌چیه ۱۴۳۷ | ۳ سپتامبر ۲۰۱۶ | شماره ۲۰۳۳

رئیس جهاد دانشگاهی در گفت‌وگو با «فرهیختگان» خبر داد

باکتری‌های نفت‌خوار به جنگ آلودگی‌های نفتی رفتند



عکاس: امیر یوسف/مدیر فرهنگستان

© حمیدرضا طیبی، رئیس جهاد دانشگاهی

بودن استان‌های شمالی با بحث زیاله و پسماندها و امحای آنها به روش‌های مختلف است.

راهاندازی مراکز کمپوست نخستین قدم برای کمک به محیط‌زیست بود و جهاد دانشگاهی توانسته تاکنون با این دانش

۱۴ مرکز را راهاندازی کند هر چند که این مراکز هم به دلیل حجم بالای تولید زیاله در این استان‌ها دیگر پاسخگو نیست؛ از این رو سوزاندن زیاله روش جایگزین به جای کمپوست است.

در این زمینه هم چند سال مطالعه کردیم اما روش پرهزینه‌ای است، در ایران برخی از شرکت‌های بخش خصوصی در این زمینه فعال هستند اما اگر بخواهیم به صورت جدی در این زمینه فعالیت کنیم دولت باید سوسپند بدهد. البته اجرای

این طرح به عهده شهرداری است و این سازمان و دولت باید به یک نتیجه مشترک برای پرداخت هزینه‌ها برسند. با اینکه جهاد دانشگاهی هفت سال به‌طور جدی پیگیر اجرای این برنامه بود اما به دلیل حمایت نشدن از سوی دولت، سازمان محیط‌زیست و وزارت کشور نتوانست دانش لازم در این زمینه را به کشور منتقل کند. درنهایت این مرکز

محیط‌زیست کمک کند زیرا مشکلات این حوزه بسیار جدی است و رسیدگی به آن باید در اولویت کارهای کشور باشد. جهاد دانشگاهی پتانسیل و توانایی‌های زیادی برای کمک در این زمینه دارد اما این توانایی‌ها دیده و جدی گرفته نمی‌شود.

آلودگی‌های نفتی عامل مرگ پستانداران خلیج فارس

مدیر دفتر زیست‌بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست آلودگی نفتی را یکی از عوامل اصلی مرگ‌ومیر پستانداران دریایی در حوزه خلیج فارس و عمان دانست. داوود میروشکار، درباره این خبر به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «بیادلی نامتعارف، عدم کنترل صید ضمنی، عدم شناسایی مسیر تردد این پستانداران دریایی به دلیل نبود تکنولوژی‌های نوین و تک‌های ماهوارهای و تصادف آنها با شناورهای بزرگ، از مهم‌ترین دلایل مرگ‌ومیر پستانداران دریایی حوزه خلیج فارس و عمان است.» او با بیان اینکه آلودگی‌های نفتی در سطح آب باقی می‌ماند، گفت: «پستانداران در جهت برطرف کردن نیاز تنفسی خود و آمدن به سطح آب بر اثر مواجهه با آلودگی نفتی، دچار مسدود شدن راه‌های تبادل هوایی می‌شوند و درنهایت پستانداران دریایی به دلیل مشکل در سیستم تنفسی از بین می‌روند.»

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو ولوو مدل ۸۶ به رنگ سفید به شماره موتور ۵۶۸۲۳۴ و به شماره

ایران زمین

www.Farheekhtegan.ir

Sat. | 3 Sep 2016 | Vol.07 | No. 2033

شنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۵ | اول دی‌چیه ۱۴۳۷ | ۳ سپتامبر ۲۰۱۶ | شماره ۲۰۳۳

یوز به پیراهن تیم ملی فوتبال ایران برگشت

#

نماد یوز آسیایی در اولین بازی رسمی مقدماتی جام جهانی روی پیراهن تیم ملی فوتبال جمهوری اسلامی ایران بازگشت. به گزارش «مهرو»، پیراهن جدید تیم ملی فوتبال ایران در حالی در دیدار برابر قطر شامگاه پنجشنبه ۱۱ شهریور رونمایی شد که طرح یوزپلنگ آسیایی روی آن نقش بسته بود. چندی پیش مدیرکل دفتر محیط‌زیست وزارت ورزش و جوانان با اشاره به موافقت مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال در مورد بازگشت یوزپلنگ به لباس فوتبالیست‌های ملی کشور اعلام کرده بود فدراسیون فوتبال در راستای انجام مسئولیت اجتماعی و تداوم تأثیرات مثبت این اقدام، با بازگشت یوز موافقت کرده و کارهای آن در حال انجام است.

این سازمان ارائه نشده است. یکی دیگر از اقدامات جهاد دانشگاهی در حوزه محیط‌زیست از بین بردن آلودگی‌های نفتی با استفاده از تولید باکتری نفت‌خوار در خاک و آب است که در بخش خاک و در حفاری‌های نفتی جنوب کشور موفق به تجاری‌سازی شده است و حالا زمین‌های اطراف دکل‌های نفتی تبدیل به باغ سرسبزی شده که به نام باغ جهاد دانشگاهی شناخته می‌شود.

خوشبختانه در کشور در حوزه محیط‌زیست قابلیت حل مشکلات را داریم به شرطی که اعتبارات لازم در این زمینه فراهم شود، محیط‌زیست جزء فعالیت‌هایی است که رفع مشکلات آن نیاز به سرمایه‌گذاری دارد و تنها هم سازمان محیط‌زیست نمی‌تواند برای رفع همه این مشکلات هزینه کند و سایر دستگاه‌ها هم باید کمک کنند.

اشاره‌ای به موضوع کنترل ریزگرد در بحث تولیدات صنایع کردید، با توجه به اینکه این معضل چند سالی است گریبان استان‌های غربی و جنوبی را گرفته آیا جهاد دانشگاهی در این حوزه هم فعالیت جدی داشته است؟

جهاد دانشگاهی پروژه‌ای را در این زمینه طراحی و معرفی کرد و این پروژه تولید یک ماشین بود که می‌توانست در مناطقی که منشا ریزگرد هستند حفاری کرده و دانه بکارد، از این‌ روش در بسیاری از کشورهایی که با این معضل درگیر هستند استفاده می‌شود اما اجرای این تکنولوژی به دلیل محدود بودن اعتبارات و حمایت نشدن از سوی دستگاه‌های متولی اتر ماند.

آیا جهاد دانشگاهی همکاری با سازمان محیط‌زیست دارد؟ و اینکه این سازمان از توانایی‌های جهاد برای کمک به حل معضلات محیط‌زیست مطلع است؟

تاکنون چند جلسه با معصومه ابتکار رئیس این سازمان داشته‌ایم و همیشه اعلام کرده‌ایم که جهاد دانشگاهی می‌تواند در خیلی از زمینه‌ها همراه و همیار محیط‌زیست باشد اما این همکاری در سطحی که انتظار داشتیم محقق نشده از این رو در نظر داریم نمایندگانی را از سوی جهاد دانشگاهی به سازمان محیط‌زیست بفرستیم تا بتوانیم دامنه همکاری‌ها را قوی‌تر و جدی‌تر کنیم.



مدیر دفتر زیست‌بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست آلودگی نفتی را یکی از عوامل اصلی مرگ‌ومیر پستانداران دریایی در حوزه خلیج فارس و عمان دانست. داوود میروشکار، درباره این خبر به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «بیادلی نامتعارف، عدم کنترل صید ضمنی، عدم شناسایی مسیر تردد این پستانداران دریایی به دلیل نبود تکنولوژی‌های نوین و تک‌های ماهوارهای و تصادف آنها با شناورهای بزرگ، از مهم‌ترین دلایل مرگ‌ومیر پستانداران دریایی حوزه خلیج فارس و عمان است.» او با بیان اینکه آلودگی‌های نفتی در سطح آب باقی می‌ماند، گفت: «پستانداران در جهت برطرف کردن نیاز تنفسی خود و آمدن به سطح آب بر اثر مواجهه با آلودگی نفتی، دچار مسدود شدن راه‌های تبادل هوایی می‌شوند و درنهایت پستانداران دریایی به دلیل مشکل در سیستم تنفسی از بین می‌روند.»

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو ولوو مدل ۸۶ به رنگ سفید به شماره موتور ۵۶۸۲۳۴ و به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

یادداشت

ظرفیت بالای ایران در بهره‌مندی از کارکنان بومی



فرشید کریمی | کارشناس ارشد هتلداری و گردشگری | طی سفرهای اخیرى که به کشورهای گوناگون داشته‌ام، موضوعی نظرم را به خود جلب کرده و آن به کارگیری نیروهای بومی در بخش خدمات از جمله واحدهای اقامتی و پذیرایی یک کشور است؛ امری که در برخی از کشورهایی که در حوزه گردشگری حرفی برای گفتن دارند دیده نمی‌شود یا کمتر دیده می‌شود. با نگاهی گذرا به مقاصد گردشگری دنیا درمی‌یابیم که استفاده از نیروهای چندملیتی برای سرویس‌دهی به گردشگران در سطح گوناگون می‌تواند عامل منفی از لحاظ عدم القای روح میهمان‌نوازی آن منطقه جغرافیایی باشد، برای نمونه برخی کارکنان واحدهای اقامتی و پذیرایی در کشورهای اطراف ملتی متفاوت دارند، در حالی که در کشورمان ایران این چنین نیست و بیشتر استان‌های کشور از کارکنان بومی منطقه خود بهره می‌گیرند و این خود نه‌تنها برای گردشگر خارجی که برای گردشگر داخلی نیز یک جاذبه به شمار می‌رود. آنها که تجربه سفرهای گوناگون را دارند خوب می‌دانند که حضور در مراکز گردشگری به‌ویژه واحدهای خدماتی که از کارکنان بومی بهره می‌گیرند به دلیل القای حس حضور در فرهنگ مردم مقصد سفر، همواره تجربه‌ای متفاوت از سایر سفرها بوده است؛ تجربه‌ای که حس لمس فرهنگ ناب مردم یک منطقه را به گردشگر القا می‌کند.

همان‌طور که گفته شد شلد ایران در بخش گردشگری از این امتیاز برخوردار است، به‌طوری که در جای جای کشورمان شاهد حضور کارکنان بومی در بخش‌های اقامت و پذیرایی هستیم که از نمونه‌های بسیارز این مهم شهرهای نواحی شمالی کشور است که تقریباً همه ما تجربه سفرهای چند باره به این مناطق را داشته‌ایم و لذت خوردن خوراک‌های محلی در کنار خدمات‌رسانی کارکنان بومی همواره در خاطر ما ماندگار است.

نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد این است که فراوانی نیروی انسانی یا بومی بودن کارکنان صرفاً نمی‌تواند ضامن عملکرد مناسب در این زمینه باشد، بلکه علاوه‌بر سطح دانش نظری، آشنایی کارکنان با خدمات حرفه‌ای و اصل میهمان‌داری و میزبانی نیز به شکل عملی در این زمینه تعیین‌کننده است. در ایران و به‌رغم برخورداری از این ظرفیت، کمابان با کاستی‌هایی در این بخش مواجه هستیم، به‌طوری که هم‌اکنون ساختار سازمانی منسجمی برای آن وجود ندارد و افراد از آموزش‌های لازم و موثر در این زمینه برخوردار نیستند و نظارتی نیز بر عملکرد صحیح آنان نه از منظر رعایت اصول بهداشتی، بلکه از نظر نوع رفتار با گردشگران وجود ندارد؛ به عبارتی عدم آموزش کارکنان بومی به این معناست که کارکنان از طریق آزمون و خطا اقدام به یادگیری مهارت‌های شغلی می‌کنند و از این رو، هنوز این ظرفیت آفتور که باید در مسیر درست خود قرار نگرفته است تا بتوانیم به بیشترین بهره‌وری از آن دست پیدا کنیم. پیش‌شرط این مهم دستیابی به برنامه‌ای هدفمند در راستای توسعه منابع انسانی و برنامه‌های آموزشی برای کارکنان است. در این زمینه باید ضمن گرینش نیروی انسانی مناسب امکان آموزش این افراد فراهم شود تا بتوان آنها را به کارکنانی حرفه‌ای در این بخش تبدیل کرد؛ به عبارتی این مهم، کلید موفقیت در دستیابی به توسعه منابع انسانی بومی و کارا در بخش اقامت و پذیرایی است. به این ترتیب می‌توان علاوه‌بر تقویت هرچه بیشتر خدمات گردشگری، فرصت‌های مناسب‌تری را نیز برای معرفی فرهنگ بومی نواحی گوناگون کشور از طریق سرویس‌دهی مناسب‌تر به گردشگران داخلی و خارجی فراهم آورد.

۱۲۹۱ صادره از اهواز در مقطع لیسانس رشته مدیریت بازرگانی صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۸۸۶۵۸۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.

شناسنامه ۹۶۹۹ کد ملی ۲۰۲۲۶۲۷۹ باشناسنامه پلاک۲۵-۶۷-۶۷ ایران۲۵ مفقود اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵ - ۶۱۳۳۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

۹۵/۵/۱۳ - ۹۵/۵/۲۸ - ۹۵/۶/۱۳

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

جهت واگذاری سرپرستی روزنامه فرهیختگان با ما تماس بگیرید

تلفن: ۰۲۱) ۶۶۳۴۸۰۰۶

فکس: ۰۲۱) ۶۶۳۴۸۰۰۷

agahi@fdn.ir

۹۵/۵/۱۳ - ۹۵/۵/۲۸ - ۹۵/۶/۱۳

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره

موتور ۱۱۴۹۱۰۰۰۲۷۵ و به شماره شاسی ۳۳۹۵۶ CG ۴۶ AA ۶ NAA۵ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام قدرت طاهری سرتک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری اسپایا تپ LE ۱۳۱ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب سیدمحمد موسوی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه

۲۸۹۶۸۷۰ و به شماره شاسی ۱۲۵۵۲۷۳ D ۲۱۱۱۰۰ NAS۳ و به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۲۹۱ و به شماره پلاک ۱۴ - ۸۸۳۲ به نام نوال موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو وانت پیکان مدل ۹۱ به رنگ سفید شیری - فروغی به شماره