

پرداخت ۲۰۰هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه توسط بانک ملی

بانک ملی از ابتدای سال ۹۵ تا پایان خرداد حدود ۲۰۰هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش حدود سه هزار میلیارد ریال پرداخت کرده است. به گزارش روابطعمومی بانک ملی ایران، طی مدت یاد شده این بانک بالغ بر ۲۷۶میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه خوداشتغالی اعطا کرده است. این بانک فقط در بخش ازدواج و تامین جهیزیه به ۲۸هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش یک هزار و ۲۵۸ میلیارد ریال پرداخت کرد. همچنین دیگر تسهیلات قرض الحسنه پرداختی بانک ملی ایران ظرف مدت مذکور، ۸۳۷میلیارد ریال تسهیلات کارگشایی به ۱۲۸هزار متقاضی، ۲۰۹ میلیارد ریال جهت رفع احتیاجات ضروری در حدود ۱۱هزار متقاضی، ۲۲۵ میلیارد ریال در بخش مشاغل خانگی، ۱۳میلیارد ریال تسهیلات تعمیر مسکن، پنج میلیارد ریال تسهیلات در بخش درمان و بیماری و سهممیلیارد ریال تسهیلات دانشجویی بوده است.

بانک صادرات از طرح ارزش سپهر رونمایی کرد

بانک صادرات ایران با هدف ترویج خدمات بانکی در میان اقشار مختلف جامعه از طرح ارزش سپهر رونمایی کرد. به گزارش روابطعمومی بانک صادرات، این بانک با رویکرد توسعه خدمات نوین بانکی و افزایش سطح دسترسی هموطنان به این گونه خدمات نسبت به ارائه طرح ارزش سپهر اقدام نموده و براساس این طرح که از تاریخ اول مرداد تا پایان دی سال جاری (به مدت ۶ ماه) برگزار می شود، جوایز ارزنده‌ای به قید قرعه به برندگان اعطاء خواهد نمود.

تقویت همکاری بانک ملت و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

مدیرعامل بانک ملت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در نشست مشترک، بر تقویت همکاری‌های بین این دو مجموعه بزرگ اقتصادی تاکید کردند. دکتر هادی اخلاقی فیض‌آثار در این نشست اعلام کرد که بانک ملت کماکان به‌عنوان بازوی توانای وزارت نفت در توسعه فعالیت‌های بخش عمرانی و توسعه سطح کیفی این حوزه، ایفای نقش خواهد کرد. مدیرعامل بانک ملت، آمادگی کامل این بانک را برای حمایت از بخش‌های مختلف نفت، گاز و پتروشیمی کشور، اعلام کرد. وی اظهار امیدواری کرد که بانک ملت در پایان سال جاری، نمره قابل قبولی را در ایفای تعهدات و نقش آفرینی در عرصه اقتصاد ملی، کسب کند. عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آمادگی شرکت پالایش و پخش برای همکاری با بانک ملت در پروژه‌های مختلف در زمینه فایننس و صدور ضمانت‌نامه‌ها خبر داد و خواستار تعیین چارچوب‌های لازم برای اجرای هرچه بهتر و سریع‌تر تامین مالی پروژه‌های نفتی پیش‌رو شد.

رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن انبوه‌سازان خبر داد

آغاز فروش قسطی ۲۵۰هزار مسکن



محمّدشید بزرگ‌ری، رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن انبوه‌سازان

فرهیختگان| بالاخره فروش قسطی مسکن که پیش از این با ابهاماتی روبه‌رو بود، دیروز رسماً کلید خورد تا با عرضه بیشتر مسکن، هم این بازار از رکود خارج شود و هم متقاضیان بیشتری صاحب خانه شوند. پیش از اجرای طرح مسکن قسطی، وزارت راه‌وشهرسازی هم تسهیلات مسکن را به ۸۰ و ۱۶۰میلیون تومان افزایش داد و هم از اوراق رهنی مسکن رونمایی کرد تا یخ‌های رکودی مسکن شکسته شود و این بازار که هم‌اکنون در دوران پیش رونق قرار دارد، با اجرای طرح مسکن قسطی هر چه زودتر وارد دوران طلایی رونق شود. جمشید بزرگر، رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی انبوه‌سازان مسکن و ساختمان ایران، در نشست خبری از آغاز فروش ۲۵۰هزار مسکن اقساطی در کشور خبر داد و با اعلام جزئیاتی از فروش این مسکن‌ها گفت‌که براساس توافق بانک مسکن، این بانک با کارمزد ۲/۳درصدی، بازپرداخت اقساط یک میلیارد و ۵۰۰میلیون ریالی (۱۵۰میلیون تومانی) انبوه‌سازان را تضمین کرده است.



آخوندی به شایعات پایان داد

ایرباس‌ها آخرپاییز می‌رسند



عباس آخوندی

فرهیختگان| پس از اجرای برجام و رفع محدودیت‌های موجود، نوسازی ناوگان هواپیمایی بیش از پیش قوت گرفت تا جایی که مقامات وزارت راه و شهرسازی از ورود هواپیماهای جدید ایرباس به ناوگان هواپیمایی خبردادند و تاکید کردند که با ورود این هواپیماها مشکلات ناوگان هوایی برطرف خواهد شد.

همچنین در سفری که رئیس‌جمهور به برخی از کشورهای اروپایی داشت، قرارداد با ایرباس فرانسه که مربوط به خرید ۱۱۸ فروند هواپیما بود امضا شد.

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در روزهای پایانی خرداد امسال در صحن علنی مجلس درباره مذاکرات با ایرباس گفته بود: «با حذف تمام واسطه‌ها و دلال‌ها، پیش‌نویس قرارداد خرید ۱۸ فروند هواپیمای ایرباس را به امضا رسانده‌ایم و توافقاتی با بویینگ صورت گرفته است.»

حالا بعد از حضور نمایندگان ایرباس برای ادامه مذاکرات فروش هواپیما به ایران، در تهران و در وزارت راه و شهرسازی، قرارداد با ایرباس قوت گرفته و آنطور که عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفته؛ قرار است اولین سری هواپیماهای جدید ایرباس به ناوگان هوایی تا اواخر پاییز وارد کشور شود.

او در گفت‌وگو با «ایلنا» اضافه کردکه هیچ دلیلی برای اینکه قراردادها با شرکت‌های هواپیما ساز به نتیجه نرسد، وجود ندارد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی جهت خرید/ تامین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای اقدام نماید، بدین وسیله از شرکت‌هایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت به عمل می‌آید.

۱- شماره مناقصه: FSS-9530023

۲- موضوع مناقصه: BALL VALVE 12X10 INCH, CLASS 600

۳- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم. ۴- آخرین مهلت ارائه مدارک تکمیل شده ارزیابی کیفی ۱۴روز از تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی می‌باشد. ۵- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال در صورت کسب حداقل امتیاز قابل قبول ۶- متقاضیان می‌توانند مدارک ارزیابی کیفی را در روز آگهی نوبت اول از سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR بخش مناقضات تهیه نمایند. ۷- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس پرونده به شماره ۲۳۹۴۲۶۵۷ تماس حاصل نمایند. ۸- محل ارسال مدارک ارزیابی کیفی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۹، اتاق ۱۶-۹، کمیسیون مناقضات ۹- مناقضه‌گرانی که از ابتدای سال جاری (۱۳۹۵) در مناقضات مشابه (در حدود مناقصه حاضر) توسط شرکت نفت فلات قاره ایران ارزیابی و حداقل امتیاز لازم را کسب نموده‌اند، نیازی به ارائه مجدد مدارک و فرم‌های ارزیابی نداشته و صرف اعلام آمادگی کتبی آنها در موعد مقرر جهت شرکت در مناقصه کفایت می‌کند.

روابطعمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

شاخص بورس صعودی شد

شاخص بورس در پی نوسانات روزه‌ای گذشته، دیروز اما روند صعودی در پیش گرفت؛ به‌گونه‌ای که در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با ۴۴۲ واحد رشد، به ارتفاع ۷۷ هزار واحد بازگشت. همچنین در این معاملات، شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم مثبت شدند؛ به‌طوری‌که شاخص قیمت (وزنی — ارزشی) ۱۵۷ واحد، کل (هم‌وزن) ۶۲ واحد، قیمت (هم‌وزن) ۵۰ واحد، آزادشاوَر ۴۱۸ واحد و شاخص بازار اول ۲۸۴ واحد و شاخص بازار دوم ۱۱۴ واحد رشد کردند. درجریان این معاملات، تعداد ۹۲۵میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۹۹میلیارد تومان در ۷۴هزار نوبت دادوستد شد.

همتی از حذف پرداخت‌های غیرقانونی در بیمه مرکزی خبر داد

بازگشت ۱/۶میلیارد تومان به خزانه



عبدالناصر همتی، رئیس بیمه مرکزی

فرهیختگان| نخستین بار، اخبار فیش‌های حقوقی نجومی برخی مدیران از ساختمان بیمه مرکزی درز کرد. این ماجرا تا آنجا ادامه پیدا کرد که ابراهیم امین مدیرعامل این سازمان از سمت خود به دلیل افشای فیش حقوقی چند ۱۰میلیونی برخی مدیران از سمت خود به دلیل افشای فیش حقوقی چند ۱۰میلیونی برخی مدیران سازمان متبوعش، استعفا کرد. حالا عبدالناصر همتی رئیس جدید بیمه مرکزی دیروز در نشست خبری گفته است که «از تاریخ ۱۰ خرداد سال ۹۵ که به بیمه مرکزی امدام نامه‌ای را ابلاغ کرده‌ام تا افرادی که وام‌های کلان گرفته بودند به بیمه مرکزی بازگرداندند که در این راستا یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان را دریافت کرده‌ایم. همچنین از فردی که قبلاً در هیات عامل بود یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان را پس گرفته‌ایم که او مبلغ ۲۱۰میلیون تومان را که هم بابت اضافه‌کار دریافت کرده بود، پس داد.» به گفته همتی «در بیمه مرکزی در گذشته ضوابطی وجود داشت که براساس آن وام‌هایی گرفته شده است که بخشی قانونی و بخشی



#



بساداشت

راهکارهایی برای خروج بازار خودرو از رکود



سعید مدنی مشاور وزیر صنعت در امور خودرو

با اینکه زمان زیادی از فروش قسطی خودرو با تسهیلات ۲۵میلیون تومانی می‌گذرد؛ اما هنوز هم این طرح با واکنش‌های زیادی روبه‌رو است. درواقع هرگاه صحبت از شرایط خودرو و بازار این محصول می‌شود، منتقدان دوباره پای طرح فروش خودرو با وام ۲۵میلیون تومانی را وسط می‌کنند. برخی هم اعتقاد دارند که رکود بازار خودرو با این طرح رفع نشده است. نکته‌ای که در این میان مغفول مانده این است که در صورتی که این تسهیلات ارائه نمی‌شد، بسیاری از اقشار متوسط و ضعیف جامعه که نیاز به خرید خودرو داشتند، بدون خودرو می‌ماندند. درواقع دوران خرید نقد خودرو به پایان رسیده است. این موضوع نه‌فقط در کشور ما، بلکه در بسیاری از کشورهای توسعه یافته هم وجود دارد. اما در ایران به دلیل اینکه شکاف طبقاتی زیاد است، قشر متوسط و ضعیف جامعه مجبور به خرید قسطی خودرو است چون بودجه‌ای برای پرداخت نقدی ندارد. اما درباره خرید اقساطی خودرو با تسهیلات ۲۵میلیون تومانی اشکالاتی وجود داشت که امیدواریم اگر تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت بر تکرار این طرح است، این اشکالات رفع شود. همان زمان با اجرای این طرح به نعمت‌زاده پیشنهاد شد که منابع تسهیلات، باید به شرکت‌های لیزینگ داده شود و بانک‌ها هم درگیر می‌شدند. اما در طرح اخیر خرید خودرو اقساطی خودروسازها درگیر شدند، در صورتی که این گروه نباید درگیر این داستان می‌شدند. چراکه وظیفه آنها تولید و

عرضه خودرو به بازار است. در صورتی که شرکت‌های لیزینگ وارد می‌شدند، قرارداد میان این شرکت‌ها، بانک و خریدار خودرو بود و هر سه طرف منتفع می‌شدند و در نتیجه خودروساز هم تولید خودش را می‌فروشد. درواقع پیشنهاد ما هم این بود، نه اینکه مستقیم این وام در اختیار مردم قرار بگیرد آن هم با ضمانت خودروساز که احتمال این وجود دارد که برگرداندنش کمی مشکل باشد. اما برای خروج بازار خودرو از رکود، فقط نباید به سیاست‌های تسهیلاتی روی آورد. یکی از مهم‌ترین راهکارهایی که تاکنون درباره آن صحبت می‌شود و بدون هیچ‌گونه عملی، بحث جایگزینی خودروهای فرسوده است. براساس آمارها سالانه ۵۰۰هزار خودرو باید از رده خارج شود. زمانی که نه خودروساز تولید بالایی دارد و نه بخشی از این تولیدات به سمت جایگزینی با خودروهای فرسوده می‌رود، و نه صادرات داریم و از همه مهم‌تر توان خرید مردم هم پایین است، رکود بر بازار خودرو حاکم می‌شود.

اینترنت یک



دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی