

ویسره

معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی:

خدمات الکترونیک بانک شهر

نقطه تمایز با سایر بانک ها

معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی گفت: «بانک شهر در برخی حوزه‌ها مانند ایجاد پیشخوان‌های شبانه‌روزی شهرنت نوآوری داشته که این مزیتی برای این بانک به شمار می‌آید.» به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، داوود دانش‌جعفری با اشاره به نقش بانک‌ها در اقتصاد شهری و با تأکید بر اینکه بانک‌ها یکی از مراکز مهم در تأمین مالی پروژه‌های اقتصادی هستند، گفت: «بانک شهر به دلیل ماهیتی که دارد و اینکه سهامداران آن شهرداری‌ها هستند توانسته است نقش خود را در تأمین مالی پروژه‌ها به خوبی ایفا کند.» وی با بیان اینکه ممکن است روند تأمین مالی از سوی بانک‌های تجاری برای تأمین منابع پروژه‌های اقتصاد شهری به دلیل دریافت وثیقه، طولانی و سخت باشد، گفت: «با این نگاه، شاید در بانک شهر جاذبه برای حل مشکلات شهری بیشتر باشد.» این کارشناس اقتصادی در ادامه، احیای بافت‌های فرسوده و شناسایی نیاز این مناطق را در تحریک‌بخشی آنها موثر دانست و عنوان کرد: «احیای بافت فرسوده نیازمند سرمایه‌گذاری است که بانک شهر می‌تواند با تأمین مالی پروژه‌های مورد نیاز در بافت‌های فرسوده در اقتصاد این مناطق تحرک ایجاد کرده و موثر واقع شود.» معاون اقتصادی دبیرخانه شورای‌عالی امنیت ملی در ادامه با اشاره به تفاوت بانک شهر با سایر بانک‌ها در نحوه خدمات‌رسانی، گفت: «بانک شهر در برخی‌ها حوزه‌ها مانند ایجاد پیشخوان‌های شبانه‌روزی شهرنت، نوآوری داشته که سایر بانک‌ها به آن ورود نکرده‌اند.»

ساماندهی تراکنش‌های الکترونیک غیرواقعی در بانک ملی ایران

با انجام پاره‌ای تدابیر توسط بانک ملی ایران درخصوص تراکنش‌های شتابی پرداخت قبوض و خرید شارژ، حجم زیادی از تراکنش‌های الکترونیک غیرواقعی این بانک کاهش یافته است. کاهش تراکنش‌های الکترونیک غیرواقعی زمینه‌ساز کاهش هزینه‌های مربوطه و افزایش کارایی و کیفیت خدمات بانکداری الکترونیک بانک ملی ایران شده است. پرداخت قبوض و خرید شارژ از طریق پایانه‌های فروش، خریدپردازها و درگاه‌های اینترنتی برای دارندگان کارت‌های بانکی بدون پرداخت هزینه صورت می‌گیرد و همین موضوع باعث شده بود برخی دارندگان کارت‌های بانک ملی از طریق درگاه سایر بانک‌ها به صورت انبوه، تقاضای خرید شارژ و پرداخت قبوض داشته باشند که با توجه به کارمزدهای پرداختی بانک‌ها به شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت (PSP)، هزینه‌های زیادی در این موارد برای بانک ملی ایران ایجاد می‌شد. علاوه‌بر اعمال سقف روزانه حداکثر ۱۰ تراکنش شتابی پرداخت قبض یا خرید شارژ روی کارت‌های بانک ملی ایران که از اواخر بهمن سال گذشته صورت گرفته بود، سقف حداکثر ۹۰ تراکنش شتابی پرداخت قبض یا خرید شارژ به صورت ماهانه نیز اعمال شده است. اجرای این امر با توجه به بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته است که به صورت معمول یک شخص به بیش از ۱۰ بار خرید شارژ یا پرداخت قبض در روز نیاز نداشته و با توجه به هزینه بالای تراکنش‌ها برای بانک‌ها و با عنایت به هدف بانک برای ارتقای خدمات‌رسانی به مشتریان از محل کاهش این هزینه‌ها، ادامه شیوه قبلی به دور از انصاف و عدالت بود.

فاضلی رئیس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با «فرهیختگان»:

کارخانه‌های ورشکسته، از سال ۹۰ کار نمی‌کردند

۲۷ قانون متعارض بر سرراه تولید وجود دارد



علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران

تحریم‌ها و کمبود نقدینگی است. این را نه‌فقط مسئولان دولت یازدهم که فعالان و مدیران واحدهای صنعتی بیان کرده‌اند.

🔴 قوانین متعارض برداشته شود
علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با «فرهیختگان» در عین حال که تأکید دارد «در مباحث اقتصادی قائل به تسویه‌حساب‌های سیاسی نیست» اما می‌گوید: «بسیاری از بنگاه‌هایی که امروز شاهد ورشکستگی آن هستبد بنگاه‌هایی هستند که از سال ۸۹ و ۹۰ به سمت تعطیلی رفتند.» او با بیان اینکه نمی‌خواهم نامی از این کارخانه‌ها و بنگاه‌ها ببرم، بر این باور است که «امروز صحبت از همه کارخانه‌های بزرگی است که شما می‌بیند، از سال ۹۰ کار نمی‌کنند، اما اینکه چرا امروز صدایش درآمده الله اعلم.» فاضلی در ادامه صحبت‌هایش به بحث کمک دولت به این بنگاه‌ها و

عدد روز

۶۰ میلیون یورو خسارت برای دو روز آتش‌سوزی مداوم، آتش‌سوزی واحد ۰۳ PXA پتروشیمی بوعلی سینا سرانجام نیمه شب شبیه مهر شد، اما به گفته مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی بیمه ایران، کارشناسان این مجموعه خسارت وارده به پتروشیمی بوعلی سینای ماهشهر را حدود ۶۰ میلیون یورو تخمین زده‌اند. محمد رضایی البته گفته است در اسرع وقت پس از تکمیل بررسی‌ها، این خسارت به پتروشیمی بوعلی پرداخت می‌شود.

خوشبختانه پتروشیمی بوعلی آلتور که مدیر بیمه ایران گفته است دارای بیمه‌نامه تمام خطر نزد کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های بیمه بوده است، رضایی تأکید کرده است: «مسئولیت بیمه ایران در این کنسرسیوم، جبران حدود ۶۰ درصد خسارت وارده است که آمدگی پرداخت آن در کوتاه‌تره زمان ممکن به زیان‌دیدگان وجود دارد.» آتشی که از چهارشنبه در پتروشیمی بوعلی سینای بندر امام خمینی (ره) شعله‌ور شده بود، سرانجام به صفر رسید و مهار شد. هنوز مسئولان وزارت نفت به طور رسمی علت این حادثه را اعلام نکرده‌اند اما مدیر بیمه آتش‌سوزی بیمه ایران گفته است: «نقص فنی یکی از پمپ‌های سه‌گانه برج تقطیر موجب ایجاد بخار مواد اشتعال‌زا به صورت ابر شده که به کوره مجاور سرایت کرده و باعث آتش‌سوزی شده است.»

به دنبال مهار آتش در پتروشیمی بوعلی فرمانده عملیات مشترک مهار آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی سینا اطمینان داد که وضع در پتروشیمی بوعلی سینا به حال عادی بازگشته است. علی صفی‌خانی، با اشاره به اقدام‌های انجام شده پس از مهار آتش‌سوزی در مخزن ۱C ۲۰۰ پتروشیمی بوعلی سینا گفته است: «کنون باید تعمیرات مجتمع از سوی مدیران این پتروشیمی صورت گیرد.»

در همین حال مرضیه ساهدایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از برنامه‌ریزی برای بازسازی پتروشیمی بوعلی سینا خبر داد و گفت: «پس از پایان عملیات اطفای حریق در این مجتمع پتروشیمی بازرسی از روند حادثه آغاز می‌شود.»

به گفته وی آتش‌سوزی در بخشی از واحد پتروشیمی بوعلی سینا صورت گرفته که خوراک آن میکس زایلین است و امکان تولید وجود دارد که یا به پتروشیمی بندر امام منتقل و پارا‌زایلین تولید می‌شود یا محصول را به صورت میکس زایلین تولید می‌کنیم.

حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در پی مهار آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی سینا، از آتش‌نشنان شجاع و فداکار، شرکت‌های نفتی دست‌اندر کار و همچنین کلبه نهاده‌ا و سازمان‌هایی که در فرورنشاندن این آتش گسترده همکاری داشته‌اند، قدردانی کرد.

شده و در اختیار وزارت صنعت قرار گرفته که تخصیص داده شود، امر مثبتی است؛ اما سوال من از وزیر و دیگر مسئولان این است که منابع تأمین این تسهیلات از کجاست؟»

رئیس اتاق اصناف ایران می‌گوید «من سیستم بانکی را قادر به پرداخت این میزان پول نمی‌بینم و مطمئن هستم که اتفاقی رخ نخواهد داد.»

🔴 قوانین سد راه تولید

براساس آمارهایی که مسئولان بخش خصوصی اعلام کرده‌اند، چیزی حدود ۱۸۲ هزار ماده قانونی در زمینه اقتصاد کشور وجود دارد که یا در تعارض با هم هستند یا اینکه در راستای اهداف سند چشم‌انداز و اسناد بالادستی تدوین نشده‌اند. این موضوعی است که حتی علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی هم به آن اعتراف کرده است. او آذر پارسال در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفته بود که «تعداد قوانین در ایران زیاد است و اصلاحات بسیاری هم داریم، این قوانین به حدی پیچیده است که حتی کارشناسان کشور هم به مشکل می‌خورند.»

این موضوع آنجا اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که همین قوانین دست و پاگیر که همه جا صحبت از آنهاست، یکی از مهم‌ترین موانع جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور هم هست. حالا که سدی با عنوان تحریم از پیش‌روی تولیدکنندگان و اقتصاد کشور برداشته شده، مشکل قوانین دست و پاگیر آشکار شده است. قوانین تأمین اجتماعی، قوانین مالیاتی، قوانین مزاحم، ترم مقررات، مقررات متناقض و عدم اجرای قانون کسب‌وکار فقط بخشی از این موانع پنهان شده در سایه تحریم‌ها هستند. ببا این حال به نظر می‌رسد چشم امید فعالان بازار سرمایه و تولید به تصمیم‌های اقتصادی مجلس نوپای دهم و عملی شدن وعده این نمایندگان درباره مقررات‌زدایی است.

📉 خربه‌بین

از دیروز اجرا شد

کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی

فرهیختگان از دیروز برخی شعب بانک‌های کشور پرداخت تسهیلات با سود ۱۸ درصد را آغاز کرده‌اند. هفته گذشته بود که بانک مرکزی نرخ‌های جدید سود تسهیلات بانکی را برای اجرا به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرد. این بخشنامه قرار بود از ۱۶ تیر اجرایی شود اما به دلیل تلافی با تعطیلات عید سعید فطر از دیروز در بانک‌ها اجرا شد. این اقدام بانک مرکزی به دنبال فشارهایی بود که در پی کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی بدون کاهش نرخ سود تسهیلات صورت گرفته بود. نرخ سود سپرده بانکی بر اساس توافق و پیشنهاد بانک‌ها و همین‌طور موافقت شورای پول و اعتبار به ۱۵ درصد کاهش یافته است.

با این حال باز هم بسیاری از کارشناسان بانکی و همین‌طور فعالان بخش تولید بر این باورند که این میزان کاهش نرخ سود تسهیلات، کافی و متناسب با نرخ تورم نیست. هم‌زمان با اجرای نخستین روز از کاهش نرخ سود تسهیلات، بازار سرمایه اما، واکنش منفی به این رخداد نشان داده است، به طوری که شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۳۳۲ واحد کاهش به رقم ۷۳ هزار و ۷۱۶ واحد رسیده است. بیشترین تأثیر منفی بر حرکت دیروز دماسنج بازار سهام به نام نمادهای معاملاتی فارس، خودرو و شبندر شد و در مقابل نمادهای معاملاتی وملت، وبانک و ویشهر با رشد خود مانع ریزش بیشتر شاخص شدند. البته آتش‌سوزی پتروشیمی ماهشهر هم بی‌تأثیر در قزمپوش شدن بورس نبود. بر این اساس نماد معاملاتی «فارس» که در ابتدای معاملات دیروز متوقف شده بود پس از ارائه نامه شفاف‌سازی با افت حدود دو درصدی به تابلوی معاملات بازگشت و در نهایت تأثیر منفی‌ای بیش از ۶۳ واحد بر روند نامگار بازار سرمایه اعمال کرد.

منوعیت فروش هواپیما و تو می‌شود

مقصود اسعدی‌سامانی گفته است که «دلایلی که نمایندگان کنگره آمریکا برای منوعیت فروش هواپیما به ایران مطرح کرده‌اند پنهان‌جویی‌های تدروهای کنگره آمریکا است تا توافقنامه برجام را تحت تأثیر قرار دهند اما در برجام عیناً لغو تحریم‌های فروش هواپیما و قطعات آمده و دولت به طور قانونی به اجرای توافقنامه برجام متعهد است.» دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرده است که «این تصمیم کنگره حتی اگر در سنای آمریکا به تصویب برسد باید در نهایت به تأیید رئیس جمهوری آمریکا برسد که اوباما هم اعلام کرده است هر موضوعی که باعث نقض برجام شود را و تو خواهد کرد.» اصلاً اینکه ایران چنین معامله‌ای را برای جابه‌جایی موشک انجام دهد، یک توهم است.»

چهره گفته

تاکید مقامات ویتنام بر حل مشکل روابط بانکی با ایران

ولی‌الله افخمی‌راد
رئیس سازمان توسعه تجارت ایران



تجارت ایران و ویتنام و وعده تسهیل تجارت برای تحقق هدف دو میلیارد دلاری تعیین شده از سوی روسای‌جمهور دو تأکید شد. سیستم بانکی ویتنام برای حل مشکل کارگزارای بین بانک‌های دو کشور علاقه‌مند است و این علاقه‌مندی از سوی وزیر کشاورزی ویتنام که رئیس اجلاس کمیسیون مشترک دو کشور نیز بود مورد تأکید قرار گرفت. بررسی چگونگی انعقاد توافقنامه تجارت ترجیحی بین ایران و ویتنام نیز از موضوعات مورد علاقه طرفین بود که در اجلاس کمیسیون مشترک به بحث گذاشته شد.

نهایی شدن آیین‌نامه صندوق مکانیزه فروش تا ۲ ماه آینده

محمدتقی پاکدامن
معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی



آیین‌نامه‌های مربوط به این موضوع با حضور ذی‌نفعان، اتاق بازرگانی و اتاق اصناف در حال نهایی شدن است

تا با امضای وزیر اقتصاد به هیات وزیران ارسال شود.

در ماده ۱۲۱ قانون برنامه پنجم توسعه خرید و نصب

صندوق مکانیزه جزء هزینه‌ها قابل قبول بود، اما اکنون

در اصلاحیه قانون مالیات‌ها به‌عنوان بخشی از مالیات

تلفی می‌شود. حداکثر تا دو ماه دیگر آیین‌نامه صندوق

نهایی می‌شود. بنابراین طبق هماهنگی انجام شده صنوف مربوطه باید صندوق را

تهیه کند و در اختیار صاحبان مشاغل قرار دهند.

ادامه از صفحه یک

... می‌شناسند که انگاری ایران با همه وسعت و پهناپی که دارد فقط در استان مازندران و گیلان خلاصه شده است. برای همین در تعطیلاتی مانند چهار روز گذشته باز شاهد یک اتفاق تکراری هستیم و آن هم اینکه مسیر سه‌ساعته تهران به چالوس به ۲۴ ساعت نزدیک می‌شود و تقریباً همه مسافران وقتی به مقصد می‌رسند به لحاظ روانی در وضعیتی قرار دارند که می‌شود به جرات گفت بهره‌ای که از سفر در آن شرایط روانی می‌برند، به نقطه صفر نزدیک شده است. تصاویری که از هجوم مردم و مسافران داخلی به شهر چالوس در همین چند روز گذشته مخایره شده است نشان می‌دهد در خیلی از نقاط مردم از خودروهای خود خارج شده‌اند و درست در وسط جاده چادر زده‌اند و مشغول استراحت هستند. نکته جالب اینجاست که آنها چهار روز تعطیل در اختیار داشتند که بیش از یک روز از آن را در مسیر رفت و بیش از یک روز آن را نیز در راه بازگشت هستند و در بهترین حالت فقط ۳۶ ساعت با یک روز و نیم از چهار روز تعطیل آنها صرف سفر و حضور در مقصد مسافرت می‌شود. شهروندان ۲۴ ساعت در راه هستند تا به چالوس برسند و ۲۴ هم در راه هستند تا از چالوس برگردند، در صورتی که اگر همین زمان را به‌طور مثال صرف رفتن به طرف جنوب مثل یزد، اصفهان، شیراز، تبریز، اردبیل و... (به‌عنوان یکی از مطرح‌ترین شهرهای توریستی جهان) می‌کردند در ۲۴ ساعت می‌توانستند ۶ بار مسیر هشت‌ساعته یزد و سایر شهرهای توریستی را بروند و برگردند، اما ترجیح آنها تحمل یک شکنجه ناشی از ترافیک است تا اینکه سایر نقاط دیدنی کشور را برای انجام سفر برگزینند.

🔴 واقعا چرا باید این‌گونه باشد؟

به نظر نگارنده دلیل همه گرفتاری‌ها و اتفاقات عجیب و فاقد کارکرد مثبت را می‌توان در افت توسعه و شرایط نامطلوب توسعه در ایران پیگیری و جست‌وجو کرد. در مورد سفرهای فاقد کیفیت سفر نیز کارشناسان می‌توانند گفت‌وگو کنند و به تحلیل مشخص برسند که چرا باید در یک دوره چهارروزه یا ۹۶ ساعته تعطیلات، مردمی که عازم سفر هستند باید بیش از ۴۸ ساعت در ترافیک بمانند و فقط یک نقطه را از یکی از پر تعدادترین مراکز توریستی جهان برای سفر برگزینند. به‌طور قطع علت اصلی این ماجرا در فرهنگ توسعه کشور و به بیان ساده‌تر در فرهنگ رفتاری مردم نهفته است. شکی نیست که جریان مصرف در ایران شکلی نامتعارف نسبت به استانداردهای جهانی دارد. درواقع ایران و مردم ایران جزء مصرف‌کنندگان نامی و مطرح جهان هستند و در همین راستا کالایی نظیر سفر را نیز با تمام وجود فقط مصرف می‌کنند. به عبارتی دیگر، مصرف تمام‌عیار فاقد هر نوع خلق ارزش افزوده کیفی می‌تواند حتی عقلانیت را در بهره بردن از پدیده‌ای نظیر تعطیلات با مشکل مواجه کند. در سفر کردن اگر ملاک، استفاده‌بهینه از وقت و زمان سفر باشد و همچنین اگر درکی از خلق ارزش افزوده توریستی وجود داشته باشد، حتما خیلی از شهروندان به این سمت می‌روند که با دیدن سایر پدیده‌های تاریخی و طبیعی، سطح کیفی و اندوخته ذهنی خود را افزایش دهند. اما وقتی ملاک در مورد سفر نیز فقط مصرف باشد به‌طور حتم جمع بیشتری از مسافران براساس یک رفتار شرطی شده، همه تقطعی را انتخاب می‌کنند که به باور آنها بیشتر می‌تواند تأمین‌کننده خواسته‌های مصرف باشد. البته باید به انتخاب شهروندان احترام گذاشت و هر گونه وسیله آسایش آنها را فراهم کرد. اما جالب است بدانیم ما در یک شرایط نامطلوب دوطرفه قرار داریم از یک‌سو برای هر روز تعطیل، اقتصاد کشور حدود ۱۴۲۸ میلیارد تومان زیان را تجربه می‌کند و از سوی دیگر ظاهراً خیلی از ما شهروندان نمی‌دانیم که طریق بهره بردن از تعطیلات و مزایای سفر چگونه است، یعنی آیا شهرهای تفریحی از حداقل استانداردهای گردشگری برخوردار هستند و سیستم توریسم جذبی مهیاست یا تقریباً همه تعطیلات و سفر را صرفاً مصرف می‌کنیم، بدون در نظر داشتن حداقل تحولات و تبادلات فضای بهره‌برداری اقتصادی، اجتماعی، تفریحی و معنوی، از این‌گونه سفرها.

دوربین	
قیمت‌ها براساس بازار پایتخت	
مدل	قیمت(تومان)
Canon EOS 70D+18-135mm IS STM Lens	۳۴۴۰۰۰
Canon EOS 1200D+18-55	۱۰۱۰۰۰۰
Canon EOS 5D Mark III Kit 24-105 L	۹۳۵۰۰۰۰
Panasonic FZ1000	۲۸۰۰۰۰۰
Canon Powershot SX610 HS	۵۳۰۰۰۰
Sony Cyber-Shot DSC-RX100	۱۲۴۰۰۰۰
Canon EOS 5DS R	۱۱۳۸۰۰۰۰
Canon EOS 6D Kit 24-105mm f/4 L IS STM Digital Camera	۵۵۰۹۰۰۰۰
Canon EOS 6D	۵۴۷۰۰۰۰

موبایل	
قیمت‌ها براساس بازار موبایل	
مدل	قیمت(تومان)
سامسونگ گلکسی مدل J۷	۸۱۰۰۰۰
ال‌جی مدل HA۱۸P G۴ باقاب پشی چرمی - ظرفیت ۳۲ گیگابایت دوسیم کارت	۱۰۰۸۰۰۰۰
اپل آیفون ۵ اس - ۳۲ گیگابایت	۱۰۹۵۰۰۰۰
سامسونگ گلکسی نوت ۵ - ۳۲ گیگابایت	۱۵۹۳۰۰۰۰
سامسونگ مدل Edge SM-G۳۵F Galaxy S۷ - ظرفیت ۳۲ گیگابایت	۲۰۷۰۰۰۰۰
هواوی Mate ۸	۱۴۱۰۰۰۰۰
سونی مدل Xperia Z۵ دسیم کارت	۱۲۹۹۰۰۰۰
هواوی جی آر۳ - دوسیم کارت۴G	۴۶۶۰۰۰۰۰
سونی مدل M۴ Aqua E۲۳۳۲ Xperia M۴ دوسیم کارت	۶۱۵۰۰۰۰۰

سکه و ارز

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

سکه	قیمت (تومان)	ارز	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۱۱۱۰۰۰	دلار	۳۴۹۲
امامی	۱۱۱۵۰۰	یورو	۳۹۱۰
نیم	۵۵۸۰۰۰	پوند	۴۶۵۰
ربع	۲۹۵۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۱۵
گرمی	۱۹۴۰۰۰	ین ژاپن	۳۵۰
گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۳۳۹۰	درهم امارات	۹۵۴
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۹۱۲۰۰	لیر ترکیه	۱۲۳۰
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۱۱۹۰	رینکیت مالزی	۸۹۵
انس جهانی طلا	۱۳۶۵ دلار	یوان چین	۵۴۴