

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان»:

قرارداد با ایرباس حتما به نتیجه می‌رسد



آشگر فخریه کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی

پیدا نمی‌کند.» آن‌طور که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی توضیح داده است: «مذاکره با ایرباس در مسیر خود ادامه دارد و حتما به نتیجه می‌رسد. اما نمی‌دانم بر چه اساسی واگزینه‌های آن آقا این اظهارات را مطرح کرده است.»

گفته او «ما در مذاکراتی که داشتیم و داریم هیچ یک از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم»

یکی از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم. ایرباس نه‌فقط با واکنش‌های خارجی بلکه با بازخوردهایی در داخل کشور هم مواجه شد. آنجا که برخی از منتقدان همیشگی دولت و به‌خصوص برجاس؛ همین مساله را دستاویز انتقادهای جدید خود کردند، با این حال فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با «فرهنگستان» بر این موضوع تأکید کرده است: «اشاره آقای «جان لهی» به یک امری است در وضعیت خاص که اصلا به این قرارداد ارتباط

بانک هستیم.»

تمامی این اظهارات در شرایطی است که اصغر فخریه‌کاشان قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» اعلام کرده که «به‌زودی در بیانیه‌ای این اظهارات آقای لهی را تکذیب خواهیم کرد.» از طرف دیگر بسیاری از کارشناسان حقوق بین‌الملل هم بر این باورند که سیستم اقتصادی و اداری کشورهای اروپایی به‌گونه‌ای است که تا زمانی که شرکت‌های آنان مجوز مذاکره با کشوری مانند ایران را که تازه از بند تحریم‌ها رها شده، نداشته باشند، پای میز مذاکره نخواهند رفت. بنابراین اینکه گفته می‌شود مثلا کشوری مانند فرانسه از ترس آمریکا قصد لغو قرارداد با ایران را دارد؛ از اصل نادرست است.

از زمان تقاضا و مذاکره میان ایرباس و شرکت هواپیماسازی ایرباس زمان زیادی نمی‌گذرد، اما به نظر می‌رسد برخی موانع که مهم‌ترین آنها بی‌اطمینانی بانک‌های بزرگ اروپایی به ایران است، مهم‌ترین نگرانی این شرکت درباره ایران است. در این مورد مالی به ایران کمک کنند، پرسیدم و او این‌گونه پاسخ داد:

پیدا نمی‌کند.» آن‌طور که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی توضیح داده است: «مذاکره با ایرباس در مسیر خود ادامه دارد و حتما به نتیجه می‌رسد. اما نمی‌دانم بر چه اساسی واگزینه‌های آن آقا این اظهارات را مطرح کرده است.»

گفته او «ما در مذاکراتی که داشتیم و داریم هیچ یک از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم»

یکی از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم. ایرباس نه‌فقط با واکنش‌های خارجی بلکه با بازخوردهایی در داخل کشور هم مواجه شد. آنجا که برخی از منتقدان همیشگی دولت و به‌خصوص برجاس؛ همین مساله را دستاویز انتقادهای جدید خود کردند، با این حال فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با «فرهنگستان» بر این موضوع تأکید کرده است: «اشاره آقای «جان لهی» به یک امری است در وضعیت خاص که اصلا به این قرارداد ارتباط

بانک هستیم.»

تمامی این اظهارات در شرایطی است که اصغر فخریه‌کاشان قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» اعلام کرده که «به‌زودی در بیانیه‌ای این اظهارات آقای لهی را تکذیب خواهیم کرد.» از طرف دیگر بسیاری از کارشناسان حقوق بین‌الملل هم بر این باورند که سیستم اقتصادی و اداری کشورهای اروپایی به‌گونه‌ای است که تا زمانی که شرکت‌های آنان مجوز مذاکره با کشوری مانند ایران را که تازه از بند تحریم‌ها رها شده، نداشته باشند، پای میز مذاکره نخواهند رفت. بنابراین اینکه گفته می‌شود مثلا کشوری مانند فرانسه از ترس آمریکا قصد لغو قرارداد با ایران را دارد؛ از اصل نادرست است.

از زمان تقاضا و مذاکره میان ایرباس و شرکت هواپیماسازی ایرباس زمان زیادی نمی‌گذرد، اما به نظر می‌رسد برخی موانع که مهم‌ترین آنها بی‌اطمینانی بانک‌های بزرگ اروپایی به ایران است، مهم‌ترین نگرانی این شرکت درباره ایران است. در این مورد مالی به ایران کمک کنند، پرسیدم و او این‌گونه پاسخ داد:

پیدا نمی‌کند.» آن‌طور که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی توضیح داده است: «مذاکره با ایرباس در مسیر خود ادامه دارد و حتما به نتیجه می‌رسد. اما نمی‌دانم بر چه اساسی واگزینه‌های آن آقا این اظهارات را مطرح کرده است.»

گفته او «ما در مذاکراتی که داشتیم و داریم هیچ یک از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم»

یکی از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم. ایرباس نه‌فقط با واکنش‌های خارجی بلکه با بازخوردهایی در داخل کشور هم مواجه شد. آنجا که برخی از منتقدان همیشگی دولت و به‌خصوص برجاس؛ همین مساله را دستاویز انتقادهای جدید خود کردند، با این حال فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با «فرهنگستان» بر این موضوع تأکید کرده است: «اشاره آقای «جان لهی» به یک امری است در وضعیت خاص که اصلا به این قرارداد ارتباط

بانک هستیم.»

تمامی این اظهارات در شرایطی است که اصغر فخریه‌کاشان قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» اعلام کرده که «به‌زودی در بیانیه‌ای این اظهارات آقای لهی را تکذیب خواهیم کرد.» از طرف دیگر بسیاری از کارشناسان حقوق بین‌الملل هم بر این باورند که سیستم اقتصادی و اداری کشورهای اروپایی به‌گونه‌ای است که تا زمانی که شرکت‌های آنان مجوز مذاکره با کشوری مانند ایران را که تازه از بند تحریم‌ها رها شده، نداشته باشند، پای میز مذاکره نخواهند رفت. بنابراین اینکه گفته می‌شود مثلا کشوری مانند فرانسه از ترس آمریکا قصد لغو قرارداد با ایران را دارد؛ از اصل نادرست است.

از زمان تقاضا و مذاکره میان ایرباس و شرکت هواپیماسازی ایرباس زمان زیادی نمی‌گذرد، اما به نظر می‌رسد برخی موانع که مهم‌ترین آنها بی‌اطمینانی بانک‌های بزرگ اروپایی به ایران است، مهم‌ترین نگرانی این شرکت درباره ایران است. در این مورد مالی به ایران کمک کنند، پرسیدم و او این‌گونه پاسخ داد:

پیدا نمی‌کند.» آن‌طور که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی توضیح داده است: «مذاکره با ایرباس در مسیر خود ادامه دارد و حتما به نتیجه می‌رسد. اما نمی‌دانم بر چه اساسی واگزینه‌های آن آقا این اظهارات را مطرح کرده است.»

گفته او «ما در مذاکراتی که داشتیم و داریم هیچ یک از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم»

یکی از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم. ایرباس نه‌فقط با واکنش‌های خارجی بلکه با بازخوردهایی در داخل کشور هم مواجه شد. آنجا که برخی از منتقدان همیشگی دولت و به‌خصوص برجاس؛ همین مساله را دستاویز انتقادهای جدید خود کردند، با این حال فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با «فرهنگستان» بر این موضوع تأکید کرده است: «اشاره آقای «جان لهی» به یک امری است در وضعیت خاص که اصلا به این قرارداد ارتباط

بانک هستیم.»

تمامی این اظهارات در شرایطی است که اصغر فخریه‌کاشان قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» اعلام کرده که «به‌زودی در بیانیه‌ای این اظهارات آقای لهی را تکذیب خواهیم کرد.» از طرف دیگر بسیاری از کارشناسان حقوق بین‌الملل هم بر این باورند که سیستم اقتصادی و اداری کشورهای اروپایی به‌گونه‌ای است که تا زمانی که شرکت‌های آنان مجوز مذاکره با کشوری مانند ایران را که تازه از بند تحریم‌ها رها شده، نداشته باشند، پای میز مذاکره نخواهند رفت. بنابراین اینکه گفته می‌شود مثلا کشوری مانند فرانسه از ترس آمریکا قصد لغو قرارداد با ایران را دارد؛ از اصل نادرست است.

از زمان تقاضا و مذاکره میان ایرباس و شرکت هواپیماسازی ایرباس زمان زیادی نمی‌گذرد، اما به نظر می‌رسد برخی موانع که مهم‌ترین آنها بی‌اطمینانی بانک‌های بزرگ اروپایی به ایران است، مهم‌ترین نگرانی این شرکت درباره ایران است. در این مورد مالی به ایران کمک کنند، پرسیدم و او این‌گونه پاسخ داد:

پیدا نمی‌کند.» آن‌طور که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی توضیح داده است: «مذاکره با ایرباس در مسیر خود ادامه دارد و حتما به نتیجه می‌رسد. اما نمی‌دانم بر چه اساسی واگزینه‌های آن آقا این اظهارات را مطرح کرده است.»

گفته او «ما در مذاکراتی که داشتیم و داریم هیچ یک از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم»

یکی از این مسائل و مشکلات مطرح نبوده و مرحله موضوعیت ندارد و پولی از ایران قرار نیست پرداخت کنیم. ایرباس نه‌فقط با واکنش‌های خارجی بلکه با بازخوردهایی در داخل کشور هم مواجه شد. آنجا که برخی از منتقدان همیشگی دولت و به‌خصوص برجاس؛ همین مساله را دستاویز انتقادهای جدید خود کردند، با این حال فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با «فرهنگستان» بر این موضوع تأکید کرده است: «اشاره آقای «جان لهی» به یک امری است در وضعیت خاص که اصلا به این قرارداد ارتباط

بانک هستیم.»

تمامی این اظهارات در شرایطی است که اصغر فخریه‌کاشان قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» اعلام کرده که «به‌زودی در بیانیه‌ای این اظهارات آقای لهی را تکذیب خواهیم کرد.» از طرف دیگر بسیاری از کارشناسان حقوق بین‌الملل هم بر این باورند که سیستم اقتصادی و اداری کشورهای اروپایی به‌گونه‌ای است که تا زمانی که شرکت‌های آنان مجوز مذاکره با کشوری مانند ایران را که تازه از بند تحریم‌ها رها شده، نداشته باشند، پای میز مذاکره نخواهند رفت. بنابراین اینکه گفته می‌شود مثلا کشوری مانند فرانسه از ترس آمریکا قصد لغو قرارداد با ایران را دارد؛ از اصل نادرست است.

پیش‌بینی رشد اقتصاد ایران از نگاه بانک جهانی

بانک جهانی در تازه‌ترین چشم‌انداز اقتصادی خود، رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۶ را ۴/۴ درصد پیش‌بینی کرده است. در این گزارش، رشد اقتصادی ایران نسبت به چشم‌انداز قبلی این بانک در ماه ژانویه ۱/۴ درصد کاهش دانسته است. این نهاد بین‌المللی، همچنین پیش‌بینی کرده که رشد اقتصادی ایران در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ به ترتیب ۴/۹ درصد و ۴/۷ درصد باشد. بانک جهانی همچنین در این گزارش، لغو تحریم‌ها علیه ایران را عامل اصلی رشد اقتصادی خاورمیانه در سال ۲۰۱۶ برشمرده است. در بخش دیگری از گزارش بانک جهانی، پیش‌بینی شده که رشد اقتصاد جهانی نیز در سال ۲۰۱۶ از ۲/۹ درصد به ۲/۴ درصد کاهش یابد.

چهره گفته

رونمایی از سیاست مقابله با فقر

سیاست‌های جدید مقابله با فقر در ایران از طریق اشتغال فراگیر فقرزدا دنبال می‌شود.

ما در مقابل سیاست رفاهی فقرزدایی جبرانی- صدقه‌ای، سیاست توانمندسازی را اتخاذ کردیم و امسال بیش از ۴۰ میلیون ایرانی در روستاها و کارگران بخش غیررسمی در شهر از خدمات درمانی کاملاً رایگان بهره‌مند شدند و ۱۱ میلیون نفر برای امنیت غذایی مورد حمایت قرار گرفتند و بیمه اجتماعی ارزان قیمت با مساعدت دولت برای روستاییان و کم‌درآمدها مهیا شد. طرح جامعی برای کودکان کار و بازمانده از تحصیل را اجرا کردیم. امروز برنامه ساخت مسکن حمایتی برای ناتوانان، در دستور کار دولت قرار دارد و تحویل هزاران واحد مسکن را آغاز کرده‌ایم. در زمینه اشتغال نیز، اشتغال فراگیر فقرزدا را در قبال روش‌های سنتی رشد را که عمدتاً بدون اشتغال خواهد بود، در دستور کارمان قرار دادیم.

فرصت ۶ ماهه ایران به فرانسوی‌ها

بر اساس توافق با توتال این شرکت باید در مدت زمان ۶ ماه پیشنهاد فنی و عملیاتی خود برای توسعه

آزادگان جنوبی را ارائه کند. با این‌جا وجود در پایان مهلت تعیین‌شده و ارائه طرح فنی پیشنهادی توسعه میدان آزادگان جنوبی نیازی به ارائه قیمت و هزینه توسعه نیست. تاکنون تفاهنامه اولیه‌ای با این شرکت فرانسوی برای توسعه میدان مشترک آزادگان جنوبی امضا شده است، اما اعضای تفاهنامه به منزله واگذاری یا امضای قرارداد نهایی توسعه این میدان نفتی با توتال نیست. هم‌اکنون چندین شرکت معتبر اروپایی و آسیایی برای توسعه میدان نفتی آزادگان جنوبی اظهار تمایل کرده‌اند. امضای تفاهنامه و ارائه پیشنهاد فنی از سوی توتال فرانسه به این معنا نیست که این شرکت نسبت به سایر شرکت‌های مقاضی آسیایی یا اروپایی در اولویت بالاتری قرار دارد.

آغاز همکاری‌های بانکی و صنعتی آلمان با ایران از تابستان

در سفر اخیر مقامات صنعتی و معدنی ایران به آلمان، مذاکرات خوبی صورت گرفت و آلمانی‌ها قول دادند که از تابستان امسال همکاری‌های بانکی، صنعتی و سرمایه‌گذاری خواهد شد. همچنین در این سفر ملاقات‌های مهمی با شرکت‌های متعدد و چند بانک خارجی انجام شد که علاوه بر آلمانی‌ها، ایتالیایی‌ها، بقیه کشورهای هم‌کارانی با آنها صورت گرفته نیز آماده همکاری با ایران شده‌اند. افتتاح دفتر تجاری ایران- آلمان موجب می‌شود تجار بخش خصوصی و تولیدکنندگان کشورمان در آلمان حضور یابند و بتوانند از ظرفیت‌های آن دفتر برای بازاریابی، صادرات یا انتقال تکنولوژی استفاده کنند.

پیش‌بینی افزایش ۱۰ درصدی اجاره‌ها

پیش‌بینی می‌شود در مجموع امسال بازار آرام را در پیش داشته باشیم. البته در برخی محله‌های شهر که

عرضه کمتر از تقاضا وجود دارد، افزایش اجاره‌ها را داریم اما این افزایش در حدود ۱۰ درصد خواهد بود، چراکه مستاجران توان بیشتری برای پرداخت ندارند. کمبود عرضه در این مناطق موجب ایجاد بازار رقابتی است. در این مناطق مستاجران هم برای به دست آوردن ملک دلخواه خود حاضر به پذیرش شرایط موجران می‌شوند که همین امر هم دلیلی برای افزایش اجاره‌بهاست.

سقف مالیاتی اصناف افزایش نمی‌یابد

با رئیس سازمان امور مالیاتی به توافق رسیده‌ایم که امسال هیچ‌گونه افزایش مالیاتی برای اصناف لحاظ

نشود، چراکه هنوز مقاضا حساب مالیاتی سال ۹۳ برای بسیاری صادر نشده و تنها ۱۷ درصد مودیان مالیاتی توانسته‌اند برگه قطعی دریافت کنند. تنها حدود ۴ درصد از مجموع پرداخت مالیات کشور به‌شده اصناف است که متأسفانه طی این سال‌ها عدم شفافیت مالیاتی بزرگ‌ترین مشکل بوده است. اگر بخواهیم تهران را که مرکز بیشتری حجم پرداخت مالیات است، در نظر بگیریم ارسال در نقاط مرکزی پایتخت که بیشترین حجم مالیات را می‌پردازند، تنها ۱۷ درصد توانسته‌اند مقاضا حساب مالیاتی دریافت کنند و این موضوع به ضرر دولت است.

قیمت‌ها براساس بازار خودرو	خودرو وارداتی
قیمت (تومان)	مدل
۱۰۹۵۰۰۰۰	مزدا ۳ تیپ ۴ صندوق دار
۳۶۰۰۰۰۰۰	وانت مزدا تک کابین
۳۴۵۰۰۰۰۰	پرادو VX چهار در افروند
۲۰۴۰۰۰۰۰	راو ۴ تیپ ۳
۱۹۲۰۰۰۰۰	کمری GLX
۱۴۲۰۰۰۰۰۰	پانامرا ۸ سیلندر توریو
۴۰۵۰۰۰۰۰۰	پورشه کابین S
۱۶۹۰۰۰۰۰۰	سوزوتا فول ۲۰۱۴
۱۷۷۰۰۰۰۰۰	هیوندای ستانه فول ۲.۴

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	برابری ارزش
قیمت (تومان)	ارز
۳۴۶۵	دلار
۳۹۴۵	یورو
۵۰۴۰	پوند
۲۷۴۰	دلار کانادا
۳۲۳	بن زاین
۹۴۸	درهم امارات
۱۲۰۸	لیر ترکیه
۸۶۵	رنگیت ملازی
۵۴۳	یوان چین

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	نفت
قیمت	کالا
۵۱/۸۶	نفت خام برنت بشکه دلار
۴۶	نفت خام اوپک بشکه دلار
۵۰/۶۹	نفت خام WTI بشکه دلار
۳۲۹۲۰	نفت خام (بورس تکیو) کیلوپتر بن /

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	برابری ارزش
قیمت (تومان)	ارز
۳۴۶۵	دلار
۳۹۴۵	یورو
۵۰۴۰	پوند
۲۷۴۰	دلار کانادا
۳۲۳	بن زاین
۹۴۸	درهم امارات
۱۲۰۸	لیر ترکیه
۸۶۵	رنگیت ملازی
۵۴۳	یوان چین

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	نفت
قیمت	کالا
۵۱/۸۶	نفت خام برنت بشکه دلار
۴۶	نفت خام اوپک بشکه دلار
۵۰/۶۹	نفت خام WTI بشکه دلار
۳۲۹۲۰	نفت خام (بورس تکیو) کیلوپتر بن /