

مصوبه درستی که
نیمه‌کاره ماند



خاطره وطن‌خواه

آنچه دیروز در جریان تصمیم مجلس برای افزایش قیمت بنزین رخ داد، بازتاب بیرونی‌اش بیشتر سیاسی بود تا اقتصادی. بنزین از قدیم‌الایام در کشور ما کالایی سیاسی بوده، باعث و بانی سیاسی‌بودنش هم دولت بوده و هم مجلس. در تمام لوایح بودجه سال‌های گذشته، بیشترین بحث‌ها حول محور بنزین و قیمت آن انجام شده و درنهایت این دولت بوده که ناچار به تقیل حجم عظیمی از یارانه برای بنزین شده است. انگار این رسم است هر دولتی که روی کار می‌آید اگر بنزین را گران نکند، دولت خوب و کارآمدی است و اگر بنزین را دستکاری کند، ناکارآمد است.

ادامه در همین صفحه



هشتادو دومین شهرآورد سربازی‌های تهران برگزار می‌شود

داربی با طعم قهرمانی

پیش‌بینی تحریریه روزنامه «فرهنگستان»
از نتیجه هشتادو دومین شهرآورد تهران

روسای دانشگاه‌های کشور در گفت‌وگو با «فرهنگستان» از سندهای راهبردی دانشگاه‌های خود سخن گفتند

تعجیل در اجرا، تعلل در تدوین

بسیاری از روسای دانشگاه‌ها با اشاره به همکاری اثر گذار وزارت علوم در سال گذشته برای کاهش فاصله موجود میان مرحله اجرا و تدوین سندهای راهبردی در کشور، توجه بیشتر به حوزه تخصصی فعالیت دانشگاهی را از وزارت علوم خواستار شدند

۳

دیدگاه

ایران زمین

ادب و هنر

زیارت با چاشنی بازارگردی

هنرمند انقلاب طلبکار و مدعی نیست

هاکوپیان

هدیه روز پدر

با خرید ۲ پیراهن یا ۲ شلوار، سومی هدیه هاکوپیان به انتخاب شما

(معادل حداقل قیمت خرید شما)

۲۳۴۱۲ ۸۸۸-۲۱

HACOUPIAN.NET

جناب آقای
حجت الاسلام والمسلمین حسن نمازی

انتصاب شایسته جنابعالی به‌عنوان مشاور و مدیرکل دبیرخانه تشکل‌های اسلامی و سیاسی دانشگاه آزاد اسلامی را صمیمانه تبریک عرض می‌کنیم.

روزنامه فرهنگستان

جناب آقای
علی قدمیاری

انتصاب شایسته جنابعالی به‌عنوان مدیرکل دفتر فارغ‌التحصیلان دانشگاه آزاد اسلامی را صمیمانه تبریک عرض می‌کنیم.

روزنامه فرهنگستان

ادامه یادداشت

همین دیدگاه، هنگام بررسی قیمت حامل‌های انرژی در بودجه، به سرعت به سطح جامعه می‌رسد و تاثیر خود را در سایر کالاهای نشان می‌دهد. به محض آنکه بنزین گران می‌شود، سایر کالاهای هم متاثر می‌شوند. حتی بنگاه‌های معاملات مسکن هم افزایش قیمت بنزین را بر قیمت مسکن اضافه می‌کنند. در علم اقتصاد به این اتفاق‌ها تورم انتظاری می‌گویند؛ یعنی اتفاقی عملاً نیفتاده، اما تورمی که از همین انتظارات ایجادشده بر میانگین نرخ تورم تاثیر می‌گذارد. با وجودی که هنوز از سرنوشت مصوبه جنجالی روز سه‌شنبه مجلس درباره بنزین خبری نیست اما خبر افزایش قیمت بنزین برای امسال تقریباً قطعی است. سوال این است که این تصمیم چه تاثیری بر اقتصاد ایران می‌گذارد؟ در نگاه اول شاید نتوان پاسخی قطعی و قابل پیش‌بینی ارائه کرد؛ جز انتظارات تورمی. یعنی در کوتاه‌مدت نباید منتظر اتفاق بزرگی بود. شاید دولت منابع جدیدی به دست آورد اما به قول معروف آنقدر چاله دارد که دردی دوا نکند. فقط زمانی این تصمیم می‌تواند نتایج مثبتی داشته باشد که افزایش قیمت تداوم داشته باشد تا باری از دوش بخش هزینه‌ای بودجه بردارد. تداوم، به این معنا که منجر به واقعی‌شدن قیمت‌ها نشود. دولت برای همین بنزین لتری هزار تومان یارانه می‌پردازد. بنا بر گزارش‌های موجود بین ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ تومان یارانه بابت هر لیتر بنزین از بودجه عمومی هزینه می‌شود. نوروز امسال وقتی مصرف بنزین روزانه از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز گذشت، موجب نگرانی دولت و فعالان محیط‌زیست شد. حتی یک روز ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین سوخت و به هوا رفت، عددی که در سال‌های گذشته بی‌سابقه بوده است. جز عوارض زیست‌محیطی که این میزان مصرف روزانه برجای خواهد گذاشت و البته پولی که از بودجه عمومی دولت به هدر می‌رود، این فرآورده پرهزینه متاسفانه هر روز قاچاق هم می‌شود. در همین افغانستان قیمت هر لیتر بنزین ۴۱ افغانی یعنی حدود سه هزار تومان است. در ترکیه هر لیتر بنزین ۳۷/۵ لیر و در کشورهای حاشیه خزر که نفت ندارند، بنزین نزدیک به دو دلار است. همین مقایسه مختصر نشان می‌دهد که بنزین در ایران بسیار ارزان است آنچه مجلس در جریان تصویب لایحه بودجه امسال تصویب کرد و البته بلا تکلیف مانده، به‌زعم اقتصاددانان تصمیم درستی است. این تصمیم موجب می‌شود منابع بیشتری از یارانه‌ها آزاد شود و دست دولت باز می‌شود تا پول حاصل را در حوزه تولید هزینه کند. سازوکار مصوبه نیمه‌کاره مشابه روشی است که در سایر کشورها برای تعیین قیمت بنزین اعمال می‌شود. یعنی عوارض و مالیاتی که به ازای افزایش قیمت‌ها دریافت می‌شود، نرخ‌ها را واقعی‌تر خواهد کرد. البته اگر این مصوبه قانونی شود، دولت می‌تواند در کنار اجرای این قانون، طرح رقابتی فروش بنزین را نیز اجرا کند که با این روش امکان انتخاب برای خرید بنزین بیشتر می‌شود.

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای غلامرضا بیگی

درگذشت پدر گرمی‌تان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن مرحوم غفران و رحمت الهی و برای حضرتعالی و دیگر سوگواران صبر و شکیبایی مسالت می‌نمایم.

از طرف دوستان شما

نگاه

داربی تهران، عصاره گس فوتبال ایران



چیا فواد

Ch.Foadi@fdn.ir

یک- همه چشم‌ها فردا به ورزشگاه آزادی تهران است. داربی هشتاد و دوم بارانی که اداره هواشناسی می‌گوید می‌تواند سیل‌آسا باشد، چشم‌ها را خیره خواهد کرد. داربی فردا در یک شرایط استثنایی است. هر دو تیم هم‌امتیاز هستند و البته با بردن این بازی می‌توانند میانبازی به قهرمانی بزنند. شرایطی که در چند سال گذشته بر این بازی حاکم نبوده و به همین دلیل فردا یک روز مهم برای لیگ برتر فوتبال ایران است. درباره داربی پایتخت می‌شود به مسائل زیادی اشاره کرد. داربی‌ای که طعم آن هم گس است. داربی از دل فوتبالی بیرون می‌آید که هنوز مشکلات بسیاری دارد. فوتبالی که هنوز زیرساخت ندارد، حق باشگاه‌ها در آن مشخص نیست، فوتبالی که به زور و البته با کمک بلاعوض دولت اداره می‌شود. فوتبالی که در آن کمترین معیارهای حرفه‌ای رعایت نمی‌شود. سیستم استعدادیابی مکانیزه‌ای بر آن حاکم نیست. واسطه‌ها در آن نقش اصلی را دارند. داربی با همه شیرینی‌هایی که دارد، طعم‌های تلخ کم ندارد. استقلال و پرسپولیس به ظاهر دارای ورزشگاه هستند، اما هنوز یکبار هم در ورزشگاه‌ها آنها را ندیده‌ایم. حجم بدهی باشگاه‌ها به بازیکنان فعلی و سابق و البته نداشتن اسپانسرهای مشخص، بدهی به هتل‌ها و هواپیمایی‌ها و دیگر اماکن، مشکلات مهمی است که در هر دوره لاینحل باقی مانده است. فکشر را بکنید استقلال و پرسپولیس هنوز صاحب برند باشگاه‌هایشان نیستند. در منبریه تهران و حتی دیگر مغازه‌های ورزشی کشور، پیراهن‌های استقلال و پرسپولیس به فروش می‌رسد و البته به باشگاه پرترفدار یک ریال هم نمی‌رسد. مساله حق پخش تلویزیونی هنوز لاینحل باقی مانده است. باشگاه پرسپولیس هنوز با سرپرست اداره می‌شود و انتقادهای زیادی هم به عملکرد مدیرعامل باشگاه استقلال وجود دارد. مشکلات مالی هر دو باشگاه هم که اظهرن‌الشمس است. شاید زیبایی‌های فوتبال است که این مشکلات را پوشش می‌دهد. دو- می‌شود از المان‌های داربی نوشت، از آمار و ارقام، ازاینکه استقلال ۲۴ بار داربی را برده و پرسپولیس ۲۰ بار. می‌شود از بازی‌های گذشته این دو تیم و رویارویی مربیان داخلی و خارجی نوشت. می‌شود حتی به بازیکنان و مربیانی که در دو تیم هستند پرداخت. از کریم باقری گرفته تا محمد نوازی و فرزاد مجیدی که حالا مربی هستند، قبلاً بازیکنان تعیین‌کننده پرسپولیس و استقلال در داربی‌ها بودند. می‌شود از کبوترهایی که آبی و قرمز رنگ می‌شوند تا یادکنک‌هایی که به تازگی مد شده‌اند و روز داربی به همراه کبوترها به آسمان می‌روند، نوشت. از دستفروش‌هایی که روز داربی حسابی می‌توانند تخمه و آجیل بفروشند تا راننده‌های مینی‌بوس‌هایی که روز داربی درآمد خوبی دارند. راننده‌هایی که پنجشنبه را زود می‌خوانند تا قبل از شروع داربی و پس از پایان داربی بتوانند مسافر بزنند. از پرچم‌فروش‌های دم در ورزشگاه هم نمی‌شود گذشت. آنها هم روز جمعه حسابی می‌توانند برای زن و بچه‌شان نان دربیاورند. از ساندویچ‌فروش‌ها هم نمی‌شود گذشت. آنهایی که مقابل در ورودی بساط می‌کنند و بعد انواع و اقسام ساندویچ‌های گرم برای ملت درست می‌کنند. بعضی‌ها ساندویچ سردفروش هستند و داخل ورزشگاه می‌آیند و روی سکوها می‌فروشند. آنهایی که معمولاً کتری آب جوش و چای همراه دارند، امیدوارند هوای بارانی فردا باعث شود تا چای‌خورها هم به چای خوردن روی بیاورند و با چای‌خورها، همراه شوند. از دود سیگار هم نمی‌شود گذشت. ای کاش قانونی تصویب می‌شد تا سیگار کشیدن در ورزشگاه‌ها به حالت ممنوع درمی‌آمد.

ادامه در صفحه ۱۴