

فرهنگستان

ویسۀه

بیمه «ما» برگزار کرد

اولین جشنواره برترین بیمه‌گذاران باشگاه مشتریان

شرکت بیمه «ما» اولین جشنواره برترین بیمه‌گذاران باشگاه مشتریان در صنعت بیمه را برگزار کرد.
به گزارش روابطعمومی بیمه «ما»، این شرکت به عنوان اولین شرکت بیمه‌ای که دارای باشگاه مشتریان در صنعت بیمه است، اقدام به برگزاری این جشنواره و اهدای جوایز به مشتریان برگزیده خود کرد.
مجید صفدری، مدیرعامل بیمه «ما» با تقدیر از دست‌اندرکاران راه‌اندازی باشگاه مشتریان درباره برگزاری این جشنواره گفت: «بیمه اما» با راه‌اندازی باشگاه مشتریان به صورت عملیاتی توانسته است در راستای برقراری تعامل مناسب با بیمه‌گذاران و مشارکت دادن آنها در انتخاب بیمه‌نامه اقدام موثری در جلب نظر مشتریان انجام دهد. این شرکت به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های بانک ملت، در صدد راه‌اندازی سیستم بازاریابی مستقیم از طریق فضای مجازی است.»

تسریع پشتیبانی بانک‌ها از اقتصادمقاومتی

مدیرعامل بانک ملی ایران درباره نقش نظام بانکی در زمینه تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: «با توجه به تاکید مقام معظم رهبری بانک‌ها باید پشتیبان اقتصاد مقاومتی باشند و سیاست‌های خود را در راستای برنامه‌ریزی‌های دولت در این زمینه قرار دهند.»
به گزارش روابط عمومی بانک ملی، عبدالناصر همتی که در یکی از برنامه‌های تلویزیونی صحت می‌کرد، تاکید کرد: «الگو و استراتژی اقتصاد مقاومتی در بانک‌ها در هماهنگی با بانک مرکزی تدوین و طراحی می‌شود. البته اقدامات خوبی در بانک‌ها انجام شده و مجموعه کاملی از برنامه‌ها برای پیگیری اقتصاد مقاومتی در نشست هماهنگی بانک‌ها نهایی خواهد شد که قطعا به‌زودی تحول خوبی در برای پشتیبانی از اقتصاد مقاومتی شاهد خواهیم بود.»
وی با اشاره به قابلیت‌های بالای سیستم بانکی ابراز امیدواری کرد با طراحی اقدامات و فرهنگ‌سازی در داخل بانک‌ها، سیستم بانکی بتواند نقش موثر خود را درجهت تحقق اقتصاد مقاومتی ایفا کند.

سویفت بانک پاسارگاد هرگز قطع نشد

بانک پاسارگاد با رعایت اصول و استانداردهای حاکمیتی خود، فعالیت خود را با استفاده از سویفت برنامه‌ریزی کرده و سویفت بانک پاسارگاد هرگز قطع نشده است.
به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، مصطفی بهشتی‌روی، عضو هیات‌مدیره و ناظر بر امور ارزی بانک پاسارگاد درباره فعالیت‌های ارزی بانک پاسارگاد در دوران تحریم گفت: «بانک پاسارگاد در سال‌های ۹۰ و ۹۱ بالاترین حجم فعالیت‌های واردات کشور را به صورت متمرکز انجام داده و مزیت‌های رقابتی بالایی را از جهت کنترل داخلی، قیمت تمام‌شده و کیفیت مطلوب خدمات به‌وجود آورده است و در آن دوران، به تنهایی ۲۰ درصد از عملیات بانکی کشور را در این حوزه به انجام رسانده است.»

عملکرد بانک صادرات در پرونده «میزان» راهگشا بود

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: «بانک صادرات با ورود به پرونده موسسه «میزان» توانست مشکلات بسیاری از مردم را حل کند که این مساله منجر به گره‌گشایی و دلگرمی بسیاری از مشتریان شد.»
به گزارش روابط عمومی بانک صادرات، محمدرضا پورابراهیمی داورانی افزود: «در پرونده موسسه میزان حقوق و سرمایه بسیاری از مردم سرنوشته مبهم داشت که با ورود بانک صادرات این ابهام و نگرانی از جانب مشتریان موسسه میزان برطرف شد.»



فریا رحمانی

F.Rahmani@fdn.ir

پس از آنکه ایران بر سر مساله هسته‌ای با غرب به توافق رسید و به دنبال آن تحریم‌های اقتصادی هم علیه ایران لغو شد، مذاکرات اقتصادی و قراردادهای کلان یکی پس از دیگری در برنامه‌های دولت قرار گرفت. نخستین مذاکرات رسمی ایران درباره مسائل اقتصادی در فرانسه انجام شد؛ یکی از بزرگ‌ترین توافقی‌های صورت‌گرفته ایران با شرکت هواپیمایی ایرباس بود که ایران سفارش ۱۱۸ فروند هواپیمای را به این شرکت داد. این مذاکرات اما حاشیه‌ها و حرف‌های مگوی زیادی داشت؛ آنجا که برخی رسانه‌های خارجی درباره پیروزی ایرباس در مقابل رقیب دیرینه‌اش بوئینگ مسائلی را مطرح کردند. اما علی‌عایداده، رئیس سازمان هواپیمایی کشور تمامی این گمانه‌زنی‌ها را تکذیب کرده و گفته است: «شرکت‌های هواپیمایی در این‌باره مذاکره می‌کنند و این سیاست‌های شرکت‌های هواپیمایی است که اعمال می‌شود.» او به این موضوع هم اشاره کرده است که «شرکت بوئینگ این فرصت را می‌خواهد که با شرکت‌های ایرانی درباره سرمایه‌گذاری‌های مشترک مذاکره کند؛ بنابراین نباید عجله کرد، چرا که خودشان وارد بازار ایران خواهند شد.»
هواپیمایی «آسمان» بوده‌است و تا پیش از ریاستش بر سازمان هواپیمایی کشور، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت هواپیمایی «معراج» بود. کارنامه کاری او نشان می‌دهد بی دلیل نیست که از او به عنوان یکی از قدیمی‌ترین مدیران صنعت هوانوردی کشور یاد می‌شود.

۱۱۱

ابهام‌های زیادی درباره اینکه چرا ایران از شرکت هواپیمایی بوئینگ هیچ هواپیمایی خریداری نکرد، وجود دارد. حتی تا پیش از لغو تحریم‌ها و درست بعد از توافق هسته‌ای میان ایران و غرب گفته شده بود که مسئولان شرکت بوئینگ در حال مذاکره با ایران هستند. دلیل اینکه ایران با بوئینگ به توافق

نرسید چه بود؟
بوئینگ هم به‌طور قطع این علاقه را دارد که وارد کشور ما شود و هواپیمایش در آسمان ایران پرواز کند و از همه بهتر کار تجاری انجام دهد. اما به دلیل اینکه زمان زیادی از

اقتصاد

www.Farheekhtegan.ir

Thu | 18 Feb 2016 | vol.07 | No. 1885

پنجشنبه ۲۹ بهمن ۱۳۹۴ ■ ۹ جمادی‌الاول ۱۴۳۷ ■ ۱۸ فوریه ۲۰۱۶ ■ شماره ۱۸۸۵

رئیس سازمان هواپیمایی کشور در گفت‌وگو با «فرهیختگان»:

برای حضور «بوئینگ» عجله‌ای نداریم

روابط سیاسی ربطی به توافق نکردن با «بوئینگ» نداشت



توافق هسته‌ای ایران با ۵+۱ نمی‌گذرد و همین‌طور به‌تازگی هم تحریم‌های ظالمانه علیه ایران لغو شده‌است، این پروسه کمی زمان‌بر است. دلیل دیگر این است که قیلا ایران هیچ گونه ارتباط کاری با آمریکا نداشته است و از سرگیری روابط تجاری به سرعت نخواهد بود. اما آنچه مشخص است، این است که شرکت بوئینگ این فرصت را می‌خواهد که با شرکت‌های ایرانی درباره سرمایه‌گذاری‌های مشترک مذاکره کند؛ بنابراین نباید عجله کرد، چرا که خودشان وارد بازار ایران خواهند شد.

اما درباره به تفاهم نرسیدن ایران و بوئینگ گمانه‌زنی‌ها زیادی مطرح شده است. برخی رسانه‌های خارجی به نقل از منابع آگاه می‌گویند که ایران برای خرید هواپیمای چیزی شبیه مناقصه میان ایرباس و بوئینگ برگزار کرده است. به گفته آنان ایران این شرط را گذاشته است که با هر شرکتی که

خرید هواپیمای

کاری تجاری

است و ربطی به

مسائل سیاسی

ندارد، درباره

حضور ایرانیان هیچ

خارجی در کشور

نیاید زیاد عجله

کرد؛ چرا که هنوز

زمان زیادی از

لغو تحریم‌ها علیه

ایران نگذشته

است، از طرف

دیگر همه مسائل

به‌خصوص مباحث

اقتصادی را نباید با

دید سیاسی تحلیل

و تفسیر کرد

»

ذره‌بین

مقامات دولتی وعده دادند

بازگشت رونق به اقتصاد

فرهیختگان؛ مقامات دولتی وعده دادند که به زودی رونق به تولید و اقتصاد باز خواهد گشت. علی‌طیبنیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه برنامه مفصلی برای تقویت تولید و سرمایه‌گذاری در شرایط پی‌سازجام تنظیم شده، رونق اقتصادی را به مردم نوید داده است. او که در حاشیه جلسه هیات‌دولت در جمع خبرنگاران صحبت می‌کرد، درمورد نرخ رشد اقتصادی در سال آینده به «مهر» گفته است: «نیادهای بین‌المللی پیش‌بینی کرده‌اند که سال آینده بالاترین نرخ رشد را در سطح منطقه ایران خواهد داشت و رشد ۶ درصدی را برای ایران پیش‌بینی کرده‌اند، بنابراین ما رونق اقتصادی را به مردم نوید می‌دهیم.»

او اضافه کرده است که برنامه مفصلی برای اولویت‌های پی‌سازجام تنظیم شده تا از امکاناتی که حاصل می‌شود برای تقویت تولید و سرمایه‌گذاری استفاده کنیم. در همین حال، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز از بازگشت رونق به صنعت از فروردین سال آینده خبر داده و اعلام کرده درص برآورد کرده است.

شاخص بورس ۷۷ هزار تایی شد

در آخرین روز کاری بازار سرمایه یک میلیارد و ۹۵۶ میلیون سهم به ارزش ۶۱۲ میلیارد تومان خریداری شده و این رخداد نشان داد که رونق معاملات و گردش نقدینگی همچنان پایدار است. به‌طوری‌که شاخص بورس اوراق بهادار در پایان معاملات روز چهارشنبه با ۷۴۶ واحد افزایش به ۷۷ هزار و ۸۸۸ واحد رسیده است. دیروز ارزش کل بازار سهام نیز حدود ۳۳۶ هزار و ۴۴۰ میلیارد تومان بود. بورس تهران از حدود دو هفته گذشته بیش از ۱۰ هزار واحد رشد داشته است. شبکه آمریکایی «سی‌ان‌ان» هم در گزارشی با اشاره به رشد چشمگیر بورس تهران نوشت: «در حالی که بازارهای جهان از ابتدای سال ۲۰۱۶ روند نزولی پیدا کرده‌اند، بورس تهران رشد بیش از ۲۵ درصدی را شاهد بوده است.»

»

»

»

»



مسائل سیاسی ندارد. درباره حضور ایرانی‌های خارجی در کشور نباید زیاد می‌شود مسئولان ایران این شرط را هم گذاشته‌اند که علاوه بر قیمت پایین هر شرکتی که با ایران توافق کرد باید پنج فروند هواپیمای هم پایین‌تر از قیمت نهایی به ایران بفروشد که البته بوئینگ تمامی شروط ایران را پذیرفته است؛ اما ایران با ایرباس به توافق رسید.

به هیچ‌وجه درست نیست. اینها مسائلی نیست که در مذاکرات ما مطرح شده باشد. درواقع شرکت‌های هواپیمایی در این‌باره مذاکره می‌کنند و این سیاست‌های شرکت‌های هواپیمایی است که اعمال می‌شود. چرا که اصلا این شرکت‌ها هستند که هواپیمایا را خریداری می‌کنند.

نخریدن هواپیمای از شرکت بوئینگ ارتباطی به روابط تیره میان ایران و آمریکا ندارد؟
نه، مساله خاصی نیست. اصلا خرید هواپیمای کاری تجاری است و ربطی به

»

طیبنیا خبر داد

تداوم کاهش نرخ سود در ماه‌های آتی

فرهیختگان؛ بعد از توافق بانک‌ها مبنی بر کاهش دو درصدی نرخ سود بانکی و در نهایت تصویب شورای پول‌واعتبار برای کاهش نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله به ۱۸ درصد، علی‌طیبنیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که تداوم کاهش نرخ سود در ماه‌های آینده ادامه دارد.
شورای پول‌واعتبار بالاخره در جلسه دو شب گذشته درباره نرخ سود بانکی تصمیم‌گیری کرد که بر این اساس، نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله به ۱۸ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای به ۲۰ درصد و عقود مشارکتی به ۲۲ درصد کاهش یافت. نرخ سود سه‌ماهه نیز حداکثر ۱۰ درصد تعیین شد، اما تصمیمی برای نرخ سود سپرده‌های روزشمار گرفته نشد. پیش از این نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله ۲۰ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مشارکتی ۲۰ درصد و عقود مشارکتی ۲۴ درصد بود. اما تصویب کاهش نرخ سود در شرایطی است که علی طیبنیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفته است که در ماه‌های آینده نیز شاهد قدم‌های بعدی برای کاهش

از ۲۰ درصد به ۱۹ درصد کاهش یافته است. ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی نیز در حاشیه جلسه هیات‌دولت گفته است: «مصوبه کاهش نرخ سود دستوری نبوده و امیدواریم از اسفندماه شاهد رعایت این دستورالعمل در بانک‌ها باشیم.» بر اساس گفته‌های او «نرخ سود بانکی متناسب با کاهش تورم باید کاهش پیدا می‌کرد که عملاً روند کاهش آن را در بازار مشاهده می‌کنیم؛ بنابراین این تصمیمات ما در جهت شفاف‌سازی شرایط جدید بود.»
پیمان قربانی، معاون اقتصادی بانک مرکزی نیز در گفت‌وگو با یکی از بخش‌های خبری گفته که تصمیم شورای پول‌واعتبار حاصل هشت ماه تلاش بانک مرکزی است که زیرساخت‌های لازم برای آن ایجاد شده است و در پی آن نرخ سود در بازار بین بانکی کاهش یافته است تا فشاری متوجه بانک‌ها نباشد.

#

چهره‌گفته

قرارداد ایران خودرو و بنز تمدید شد

علی نمکین
مدیرعامل شرکت «ستاره ایران»



بنز» مجددا تمدید شد. با تمدید این قرارداد دیگر شاهد بازار خاکستری محصولات این شرکت در ایران نخواهیم بود. در دوره جدید همکاری‌ها موضوع تولید سواری بنز در ایران در دستور کار است؛ به عنوان مثال یکی از موارد در دست بررسی، ورود خودروهای بنز تولیدی در ایران به شبکه تاکسیرانی است. براساس بررسی‌های صورت‌گرفته در سال آینده بین یک هزار و ۵۰۰ تا دو هزار دستگاه از سواری‌های مختلف بنز وارد ایران خواهد شد.

ایران ایر بورسی می‌شود

فرهاد پرورش
مدیرعامل «ایران ایر»



شرکت «ایران ایر» قصد دارد در فهرست بورس تهران قرار گیرد؛ هرچند که باید ابتدا «شرایط مناسبی» فراهم شود و بازه زمانی خاصی برای این موضوع تعیین نشده است. این شرکت حتی بعد از ثبت سفارش خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای از شرکت «ایرباس» به ارزش ۲۷ میلیارد دلار مشکلی برای خرید هواپیمای از شرکت «بوئینگ» ندارد. همیشه فکر می‌کنیم بوئینگ ۷۳۷ گزینه خوبی برای بازار داخلی ماست؛ اما این هواپیمایا رقیبی به نام هواپیمای ایرباس ای ۳۲۰ دارند. ما اخیرا یک قرارداد بزرگ برای خرید این نوع هواپیمای امضا کرده‌ایم، اما این کار ما را از امضای قرارداد با بوئینگ در زمینه برخی محصولات این شرکت منع نمی‌کند.

مذاکره جدید با آلمان در بخش حمل‌ونقل

مسعود خوانساری
رئیس اتاق بازرگانی تهران



جدید در زمینه حمل‌ونقل اعلام آمادگی شد. در حال حاضر حدود ۶۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون در ایران وجود دارد که نیاز به نوسازی دارد؛ بنابراین بازار خیلی مناسبی برای این شرکت وجود دارد. یکی از مشکلات در این زمینه موضوع قیمت اتوبوس در ایران است که بعد از جهش قیمت ارز بازار را محدود کرد. اگر شرکت‌مان بتواند به صورت پنج‌ساله فروش خود را انجام دهد، بازار بسیار مطلوبی برایش وجود خواهد داشت.

افزایش تولید تا رسیدن به سهمیه قبل از تحریم

مهدی عسلی
مدیرکل امور اوپک وزارت نفت



قیمت نفت شده‌اند، حالا باید تولیدشان را کم کنند تا قیمت ها متعادل شود.

میوه‌ها از نیاز شب عید بیشتر است

محمود جتئی
وزیر جهاد کشاورزی



از واردات میوه جلوگیری کنند.

تشدید بر خورد با عرضه کنندگان متخلف از شنبه

عباس نخعی
مدیردفتر مبارزه با قاچاق کالا و ارز



برابر با دو برابر قیمت کالا مشمول جریمه شده، در مرتبه دوم چهار برابر قیمت کالا و در مرتبه سوم شش برابر قیمت کالا مشمول جریمه نقدی، نصب پارچه یا تابلو و تعطیلی محل کسب به مدت شش ماه است.

ماشین‌لباسشویی	
قیمت‌ها براساس بازار لوازم خانگی تهران	
مدل	قیمت (تومان)
LG Titan WT-L84NW Washing Machine	۲۶۸۹۰۰۰
BOSCH WAW32560	۳۱۰۰۰۰۰۰
LG Titan WT-L84ST Washing Machine	۲۹۲۸۰۰۰
Samsung W1492S	۲۱۹۹۰۰۰۰
LG WM-270NW Washing Machine	۱۷۳۲۰۰۰۰
Samsung W1225S Washing Machine	۱۶۳۹۰۰۰۰
Snowa SWTS-GAM6515 Washing Machine	۴۲۴۰۰۰۰
LG Titan WT-L104SW Washing Machine	۳۴۳۱۰۰۰۰
Samsung K149 HIB Washing machine	۶۷۰۰۰۰۰۰

سکه و ارز	
قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	
سکه	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۹۷۵۰۰۰
امامی	۹۷۸۰۰۰۰
نیم	۴۹۳۰۰۰۰
ربع	۲۶۳۰۰۰۰
گرمی	۱۸۲۰۰۰۰۰
گرم طلای ۱۸ عیار	۹۹۴۳۰۰
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۳۰۷۰۰۰
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۳۵۰۰۰
انس جهانی طلا	۱۲۰۲ دلار
ارز	
قیمت (تومان)	
دلار	۳۴۵۸۰۰
یورو	۳۹۰۰۰۰۰
پوند	۵۰۳۰۰۰۰
دلار کانادا	۲۵۵۵۰۰۰
بن زاین	۳۰۰۷۰۰۰۰
درهم امارات	۹۶۲۰۰۰۰۰
لیر ترکیه	۱۲۰۰۰۰۰۰۰
رینگیٹ مالزی	۸۷۰۰۰۰۰۰۰
یوان چین	۵۳۲۰۰۰۰۰۰۰

برابری ارزشا	
نرخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	
نوع ارز	برابری
یورو به دلار	۱/۱۱
پوند به دلار	۱/۴۳
دلار به یوان	۶/۵۳
دلار به درهم	۳/۷۶
دلار به یون	۱۱۴/۲۲
دلار به روپیه	۶۸/۴۲۰۰

نفت

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل

کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۳۲/۴۲
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۲۹/۳۵
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۲۹/۱۶
نفت خام (بورس توکیو)	ین / کیلوپتر	۲۲/۶۶۰