افزایش ۶ درصدی قیمت ۳ محصول لبنی از دی

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دستور گرانی سه فرآورده لبنی پرمصرف شامل شیر، ماست و پنیر را تا سقف ۶ درصد صادر کرد. در این ابلاغیه آمده است: «کلیه کارخانجات لبنی موظفند از تاریخ اول دی ۹۴ نسبت به افزایش یک هزار ریال (۱۰۰۰ ریال) به قیمت خرید فعلی هرکیلوگرم شیرخام از دامداران اقدام و متقابلا قیمت فرآورده‌های لبنی پرمصرف (شیر، ماست و پنیر) را با افزایش حداکثر ۶ درصد نسبت به قیمت مصوب سال ۱۳۹۳ اعمال کنند.» مصیب محمدیان‌شمالی، معاون نظارت بر کالاهای مصرفی سازمان حمایت گفته است: «بازرسان سازمان حمایت به دقت بر قیمت‌ها نظارت خواهند داشت و در صورت مشاهده تخلف، با آن برخورد می‌کنیم.»

ویژه

رونمایی از نرم‌افزار جامع وصول مطالبات در بانک دی

نرم‌افزار جامع وصول مطالبات (نجوم) در بانک دی طی مراسمی رونمایی شد.

به گزارش اداره کل روابط‌عمومی بانک دی، این نرم‌افزار در راستای اجرای فرامین مقام معظم رهبری در جهت اقتصاد مقاومتی و با هدف پیشبرد اهداف بانک دی، کاهش میزان مطالبات، افزایش سهم از بازار پولی کشور، افزایش ضریب تکاثری پول و تحقق مدیریت سیستم‌های اطلاعاتی (MIS) طرحی شده و به مرحله اجرا درآمده است.

شاپور زارعی، عضو هیات‌مدیره و معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی اظهار کرد: «به‌منظور تحقق اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت بانک و گسترش صنعت بانکداری الکترونیک با بهره‌گیری از تیمی باتجربه نرم‌افزار جامع وصول مطالبات (نجوم) که نرم‌افزاری با قابلیت‌های بیشتر و بسیار کارآمدتر نسبت به موارد مشابه است، طراحی شد.»وی با بیان اینکه در این نرم‌افزار ۱۶ خدمت طراحی شده است، گفت: «ارسال خودکار پیامک قبل و در روز سررسید برای اطلاع مشتریان، ارسال پیامک تشکر پس از پرداخت به‌موقع اقساط و نیز امکان اعمال تغییرات مبتنی‌بر سیاستگذاری‌های بانک به جهت صددرصد بومی بودن آن از جمله ویژگی‌های این نرم‌افزار است.»

به‌گفته زارعی، نمایش سریع اطلاعات مشتری برای تماس سریع و امکان ثبت اقدامات صورت‌گرفته روی پرونده‌های تسهیلاتی، از دیگر قابلیت‌های این نرم‌افزار است.

وزیر راه‌وشهرسازی درخواست کرد

انحلال نهادهای سوسیالیستی

دولت ۳۸۱ هزار میلیارد تومان بدهی دارد

ارمغان جوادنیا
A.Javadnia.@fdn.ir

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی می‌گوید که سازمان‌های قیمت‌گذاری که نگرش سوسیالیستی و مارکسیستی دارند باید منحل شوند.

اشاره سکاندار شیشه‌ای ساختمان آرژانتین به سازمانی است که در ابتدا با نام «مرکز بررسی قیمت‌ها» و بعدها با نام «سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» تشکیل شد تا هم از افزایش نامتناسب قیمت‌ها جلوگیری کند و هم در تعیین، تعدیل و تثبیت قیمت تولیدات داخلی و کالاهای وارداتی نقش داشته باشد؛ سازمانی که وجودش نه‌فقط امروز که در گذشته نیز اعتراضاتی به همراه داشت. چراکه برخی مقامات و حتی کارشناسان اقتصادی تاکید داشتند که این سازمان در طول فعالیت خود هیچ زمان وظیفه خود را به‌خوبی انجام نداده است و باید حذف شود.

این انتقادها به سازمان حمایت تا آنجا پیش رفت که بعد از پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مبنی‌بر انحلال برخی سازمان‌ها چون «حمایت» در لایحه برنامه ششم توسعه، نرخ بلیت قطار از سوی راه‌آهن هشت درصد افزایش یافت و سازمان حمایت بلافاصله این افزایش قیمت‌ها را غیرقانونی خواند و اعلام کرد که در صورت افزایش نرخ با متخلفان برخورد می‌شود.

حالا عباس آخوندی درقامت وزیر راه‌وشهرسازی نیز نسبت به ورود این سازمان به نرخ‌گذاری بلیت قطارمعترض است و می‌گوید که نهادهای سوسیالیستی و مارکسیستی قیمت‌گذاری چون سازمان حمایت باید منحل شوند.

آن‌طور که این مقام مسئول گفته است عده‌ای در کشور به‌دنبال ادامه‌دار بودن نگرش‌های سوسیالیستی و مارکسیستی هستند تا نرخ‌گذاری و کنترل قیمت‌ها را ادامه دهند و مانع توسعه شوند. این بساط حضراتی که دست در جیب مردم می‌کنند، فقط ادامه نگرش‌های سوسیالیستی و مارکسیستی است، درحالی که مدعی طرفداری از مردم هستند. او که در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل شرکت کرده بود، اضافه کرده است که از برنامه اول توسعه اعلام شد که نظام قیمت‌گذاری باید برچیده شود، اما این نظام که آموزه سیستم سوسیالیست و مارکسیست است و ۲۵ سال در همه برنامه‌های توسعه به این موضوع تاکید شده، هنوز مانع توسعه کشور است.

> آخوندی: سازمان حمایت هیچ‌گاه نتوانسته است از مصرف‌کننده حمایت کند بنابراین به مجلس پیشنهاد می‌دهم چنین سازمان‌هایی منحل شوند تا بساط این تعالیم مارکسیستی و سوسیالیستی جمع شود

آخوندی درعین حال تاکید کرده است که ارتقای کیفیت، عرضه خدمات مناسب و ایمنی بالا نشان از حمایت از مصرف‌کننده دارد.

او نیز همچون دیگر کارشناسان با انتقاد ازاینکه سازمان حمایت هیچ‌گاه نتوانسته‌است‌از مصرف‌کننده حمایت کند، گفته است که به مجلس پیشنهاد می‌دهم چنین سازمان‌هایی منحل شوند تا بساط این تعالیم مارکسیستی و سوسیالیستی جمع شود.

محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل راه‌آهن نیز با بیان اینکه بخش خصوصی باید در پروسه‌ای ۱۰ ساله در اقتصاد کشور سودده شود، گفته است که امروز راه‌آهن کشور آلمان سالانه دو میلیارد دلار سود و ۵۰۰میلیون دلار سود خالص دارد و ما باید به همین سمت حرکت کنیم و برمبنای استقلال‌بخش خصوصی گام برداریم که در این راستا لازمه رشد صنعت ریلی آزادسازی نرخ‌های حمل، اصلاح ساختار اقتصادی کشور و واقعی‌سازی نرخ انرژی است. سیدحسن موسوی نژاد، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نیز با انتقاد از عملکرد دوگانه دولت در حمایت از بخش ریلی گفته است که بخش قطارهای مسافری زیان‌ده است و نیاز به حمایت دارد. او همچنین با تاکید براینکه افزایش قیمت بلیت قطار از ۲۵ آذر اجرایی شده، گفته است که شرکت‌ها بلیت‌ها را با تخفیف عرضه می‌کنند.

حجم بدهی دولت به اقتصاد

آخوندی دربخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به بدهی ۳۸۱ هزار میلیارد تومانی دولت به مجموعه اقتصاد ملی کشور، بانک‌ها، بنگاه‌های اقتصادی، واحدهای خدماتی و تولیدی و صندوق‌های بازنشستگی گفته که این میزان بدهی حاکی از این است که اقتصاد کشور با چالش بزرگی مواجه است.

او همچنین گفته که ۱/۷ برابر سرمایه کل بانک‌ها میزان معوقات بانکی است و این نشان از تنگنای مالی کشور دارد.

این مقام مسئول درعین حال تاکید کرده است که نظام بنگاه‌داری در ایران با چوب حراج زدن به مبلغی معادل ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه بنگاه‌های دولتی با مشکل بنیادی مواجه شده است.

براساس اظهارات آخوندی، با توجه به اینکه امروز هزینه بی‌توجهی دولت‌های قبلی را می‌دهیم، باید درست تصمیم بگیریم و با اراده باشیم؛ چراکه درغیر این صورت هزینه این بی‌ارادگی را نسل‌های بعد از ما پرداخت خواهند کرد.

گزارش

هیات‌وزیران تصویب کرد

۲۰میلیارد تومان برای حمایت از مسکن مهر

فرهیختگان| هیات وزیران به پیشنهاد وزارت راه‌وشهرسازی و به استناد ماده ۱۸ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مصوب ۱۳۸۷، مبلغ دو هزار میلیارد ریال در اعتبارات سال ۹۴ برای حمایت از مسکن مهر تصویب کرد. هیات وزیران در جلسه هجدهم آذر امسال خود بنابر پیشنهاد وزارت راه‌وشهرسازی که در مرداد امسال به دولت ارائه شده بود، تصویب کرد که دو هزار میلیارد ریال از اعتبارات موضوع ردیف شماره ۸-۵۲۰۰۰۰ قانون بودجه سال ۱۳۹۴ کل کشور با عنوان تخفیف عوارض پروانه، حمایت‌های مالی، تراکم و ایجاد تاسیسات عمومی مسکن مهر اختصاص یابد.

این اعتبار در دو ردیف هزینه خواهد شد که ردیف نخست شامل تخفیف عوارض پروانه تراکم ساخت، مکان‌یابی و طراحی و خدمات مهندسی، بیمه کیفیت، حمایت‌های مالی، آماده‌سازی و تامین خدمات روبنایی و زیربنایی، مساجد، ترویج مقررات ملی ساختمان و نظارت عالیه بر ساخت‌وسازهای مسکن مهر است. در این ردیف هدف کمی ۲۲۰ هزار واحد مسکونی با سرانه هر واحد هشت میلیون ریال تعیین شده است که در اعتبارات سال ۱۳۹۴ به ۱۷۵۷ میلیارد ریال می‌رسد. این ردیف درراستای تحقق اهداف ماده ۱۶ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و همچنین تا ۲۰ درصد هزینه‌های مربوط به احداث مساجد هریک به میانگین ۳۰۰ متر مربع در نظر گرفته شده و همچنین درراستای تحقق اهداف ماده ۴۸ آیین‌نامه اجرایی قانون یاد شده و ماده ۳۵ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان منظور شده است.

سکه و ارز

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

سکه	قیمت(تومان)	ارز	قیمت(تومان)
بهار آزادی	۹۱۲۰۰۰	دلار	۳۶۴۷
امامی	۹۱۵۰۰۰	یورو	۳۹۷۵
نیم	۴۶۳۰۰۰	پوند	۵۴۴۰
ربع	۲۵۷۰۰۰	دلار کانادا	۲۶۶۵
گرمی	۱۶۸۰۰۰	ین ژاپن	۳۰
گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۵۶۰	درهم امارات	۹۹۸
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۰۵۳۰۰	لیر ترکیه	۱۲۷۰
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۴۷۵۰	رینگیت مالزی	۸۷۰
انس جهانی طلا	۱۰۶۶ دلار	یوآن چین	۵۷۵

ادامه از صفحه یک

موش‌هایی که در نتیجه سکون کشتی و با استفاده از ذخایر آن تعدادشان بیشتر هم شده بود، سیم‌های ارتباطی را جویده بودند و می‌جوند. اتاق فرماندهی به‌راحتی نمی‌تواند از وضعیت کشتی خبر بگیرد. فرمان‌ها دیر و نامفهوم دریافت می‌شوند. این کشتی حالا عازم دریاست؛ دریایی که توفان‌های خود را دارد و امواجش کشتی‌هایی به‌مراتب سالم‌تر و سرحال‌تر را به این‌سو و آن‌سو می‌افکند.

چالش‌ها برای کنشگران اقتصاد ایران تازه شروع شده‌اند. آنها می‌دانند برای رشد پایدار دیگر نمی‌توان فقط به لغو تحریم‌ها فکر کرد. بدون اصلاحات اقتصادی حتی لغو تحریم‌ها هم رشد پایداری را به ارمغان نخواهد آورد. برجام سبب شده افق اقتصادی روشن‌تر از قبل شود، ولی کشتی اقتصاد همان است که بود. در ماه‌های گذشته دیدیم که تصمیم‌گیری درباره سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی کار راحتی نیست، رکود نسبی بر بخش‌های مختلف اقتصاد حاکم شده است و ما نیازمند اصلاحاتیم.

حالا خیلی‌ها می‌دانند که قیمت کالاهای مصرفی کاهش پیدا نخواهد کرد، ارز می‌تواند گران‌تر شود و قرار نیست همه‌چیز شیرین شود. قیمت‌ها هنوز هزینه‌ها را نشان می‌دهد و حذف تحریم‌ها بخشی از این هزینه‌ها را کاهش خواهد داد، ولی افزایش جنب‌وجوش اقتصادی لازم است تا اشتغال ایجاد شود. حالا می‌دانیم لغو تحریم‌ها اولین گام در مسیر بهبود اقتصادی است، نه آخرین گام. برای بهره‌برداری از آن درک واقع‌بینانه شرایط اقتصادی و تحلیل اصولی این واقعیت‌ها لازم و ضروری است. اگر بخواهیم کشتی سالم باشد باید فکری به‌حال موش‌های کشتی هم کرد.

فردای لغو تحریم‌ها، اقتصاد ما همان اقتصادی است که بود و عادت‌های ما، همان عادت‌هایی که داریم. درست است که دسترسی به بازارها بیشتر می‌شود، حجم سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند افزایش پیدا کند و دادوستد رونق می‌گیرد، ولی احیای پیوندهای تجاری ورود مجدد بخش خصوصی به تجارت خارجی و برقراری دوباره پیوندها و کانال‌های بانکی زمانبر خواهد بود. لغو تحریم‌ها فرصت انحصارطلبی را در اقتصادمان کاهش خواهد داد، ولی به انحصارهای موجود پایان نخواهد داد. گشایش بازارها امکان گسترش صادرات و واردات را فراهم خواهد کرد، ولی رانت‌خواری را از بین نخواهد برد. خیلی از این رفتارها به‌خاطر تعادل نادری است که در بازارهای کشور وجود دارد. این تعادل بیشتر نتیجه حضور و دخالت گسترده دولت و بخش شبه‌دولتی در همه ابعاد اقتصاد کشور است. حذف تحریم‌ها و ورود مجدد به عرصه تجارت جهانی تغییر این تعادل را طلب می‌کند، ولی تغییر کامل آن بدون اصلاح ساختار تصمیم‌گیری و تعریف مجدد بخش دولتی و حدود بخش شبه‌دولتی ممکن نیست.

در حال حاضر اقتصاد کشور از بهره‌وری پایین منابعی رنج می‌برد که با کاهش بهای نفت کمتر شده‌اند. در کنار این بهره‌وری پایین رکود در بخش‌های مختلف به‌معنای کمتر از حد طبیعی بودن تعاملات و مبادلات اقتصادی است. به اینها حجم مطالبات معوقه اقتصادی را اضافه کنیم، کشتی اقتصادمان یک سفینه اقیانوس‌پیما به نظر نخواهد آمد. باید چرخ اقتصاد را به گردش درآورد تا حرکت کنیم. در این شرایط بیش از هر زمان دیگری به ذهنیتی در سیاستگذاری احتیاج است که از پیش‌فرض‌های سابق رهاشده باشد و در گفتمانی جدید چالش‌های اقتصادی را ارزیابی کند. شاید هرگز این فرصت تکرار نشود، ولی اکنون زمان تغییر پارادایم در گفت‌وگوی اقتصادی کشور است؛ پارادایمی که دیگر دولت‌محور نیست و بازارمحور و اقتصادمحور است. پارادایمی رهای از پیش‌فرض‌های سیاسی و متکی به واقعیت‌ها و پویندگی اقتصادی. وگرنه کشتی دوباره به گل خواهد نشست و این بار موش‌ها مسافران را خواهند خورد.

*** استاد دانشگاه ایالتی کلایتون**

سازمان توزیع روزنامه فرهیختگان
Department of Distribution
تلفکس: ۱۲-۶۶۳۴۸۰۱۱ (۰۲۱)
dist@fdn.ir