

اخبار

بررسی بیش از ۲۰۰ هزار پرونده تخریب بنای غیرمجاز

فرهیختگان | صدها ساختمان با مجوزهایی غیرقانونی ساخته شده است. از ساختمان‌های حاشیه رودخانه‌ها که بعد از سیل تهران و کرج توجه‌ها را با خودش جلب کرد، تا ساخت‌وسازهای غیرمجاز در شهرها که با استفاده از روش‌های غیرقانونی مجوز ساخت گرفته‌اند.

رئیس شورای عالی استان‌ها از بررسی بیش از ۲۰۰ هزار پرونده تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز در کشور توسط کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ در کشور خبر داده است. البته و گفته که این پرونده‌ها هنوز به جریان نیفتاده است.

غلامرضا بصیری‌پور افزود: «در برخی از مراکز استان‌های کشور، ۴۰ هزار پرونده تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز وجود دارد که به مرحله اجرا نرسیده است. بی‌تردید در آینده این موضوع را در دستور کار قرار می‌دهیم و سعی می‌کنیم این پرونده‌ها را از مرحله خاک خوردن خارج کنیم و به جریان بیندازیم.»

رئیس شورای عالی استان‌ها همچنین از برگزاری همایش توسعه پایدار روستایی در آینده نزدیک با هدف بررسی مشکلات شوراهای روستایی خبر داد. بصیری‌پور بر ضرورت اجرای اصل هفتم قانون اساسی در کشور تأکید کرد و افزود: «معتقدم حقوق شوراهای جامعه باید محفوظ بماند. اگر مسئولان کشور شوراباور باشند و از جایگاه و توان شوراهای استفاده کنند بی‌تردید بسیاری از مشکلات شهرها و روستاهای کشور با بهره‌گیری از توان عظیم همین نهادهای مردمی قابل رفع است.»

رئیس شورای عالی استان‌ها با تأکید بر تلاش برای شوراباور بودن دور آینده مجلس شورای اسلامی گفت: «به دوستان خود در شوراهای اسلامی شهر و شهرستان اعلام کرده‌ام کسانی را که شوراباور هستند به مجلس بفرستند و بر همین اساس انتظار ما از مجلس آینده یک مجلس شوراباور است.»

او تأکید کرد: «همه مسیر خدمتگزاری را طی می‌کنیم و وظیفه خود می‌دانیم که از نزدیک با دوستان خود در شوراهای اسلامی به بیان مشکلات و تبادل نظر بپردازیم. در شورای عالی استان‌ها سعی داریم تمام استان‌های کشور را بازدید کرده و از نزدیک با استانداران، فرمانداران، امامان جمعه و شوراهای اسلامی شهر و شهرستان جلساتی را در راستای بررسی مشکلات و موانع موجود بر سر راه شهرداری‌ها و شوراهای اسلامی برگزار کرده و در تمام شهرهای کشور به مسئولانی که شوراهای اسلامی را باور دارند، نشان خدمت اعطا کنیم.»

مجله «تهران» منتشر می‌شود

فرهیختگان | مجله «تهران» به صاحب‌امتیازی و مدیریت مسئولی احسان میرابزاده و سردبیری پژمان موسوی با دوره انتشار ماهانه و گستره سراسری از همراه روی گیشه می‌رود.

آن‌گونه که مدیرمسئول این مجله گفته، «تهران» سعی در سوزوپردازی خلافتانه برای جذب مخاطب دارد، عکس‌محور است و سعی در به‌کارگیری استانداردهای جهانی در انتشار مجله دارد.

سردبیری این ماهنامه را پژمان موسوی برعهده دارد و جمعی از روزنامه‌نگاران جوان و حرفه‌ای با او همکاری می‌کنند.



سعیده علیپور S.alipour@fdn.ir

امروز ۸۰ تاکسی هیبریدی در تهران بهره‌برداری می‌شوند. این نخستین سری خودروهای هیبریدی است که سر از خطوط تاکسیرانی درمی‌آورد. تاکسی‌های هیبریدی کمپانی تویوتا قیمت بالایی دارد، اما سازمان مدیریت و نظارت تاکسیرانی تهران می‌گوید واردات این خودرو هزینه‌ای برای این سازمان نداشته و کار شرکت‌های خصوصی است.

آیندگی خودروهای فرسوده

با آغاز فصل پاییز نگرانی‌ها از وارونگی و تأثیرات خودروهای آلاینده بر هوای تهران دوچندان می‌شود. براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی سازمان تاکسیرانی، ۱۷ هزار تاکسی فرسوده در تهران تردد می‌کنند که سهم قابل توجهی در تولید ذرات آلاینده دارند.

خودروهای فرسوده در هر یک کیلومتر مسافتی که طی می‌کنند، موجب تولید ۴۰ گرم ذرات معلق می‌شوند و اگر پیمایش یک خودروی فرسوده را تنها ۲۰۰ کیلومتر در نظر بگیریم روزانه یک خودروی فرسوده هشت هزار گرم ذرات آلاینده تولید می‌کند.

گرچه در چند وقت اخیر سازمان تاکسیرانی سعی کرد با جایگزینی برخی از این خودروهای فرسوده و همچنین تعویض کاتالیست‌های تاکسی‌های آلاینده، گامی در جهت کاهش آلودگی هوا بردارد، به نظر می‌رسد تهران اگر اقدامی فراتر از جایگزینی کاتالیست نیاز دارد. حال به نظر می‌رسد ورود تاکسی‌های هیبریدی یکی از اقدامات مهمی است که می‌تواند نوبت آسمان آبی را برای تهران به همراه داشته باشد.

۱۷ هزار تاکسی فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران

هیبریدی‌ها آمدند



خودروی هیبریدی چیست؟

به گفته رضا فیض‌اللهی، کارشناس خودرو، خودروهای هیبریدی برقی ترکیبی از موتور احتراق داخلی و موتور الکتریکی همراه با باتری است. او می‌گوید: «این ترکیب به موتور الکتریکی و باتری این اسکان را می‌دهد تا موتور احتراق داخلی را در بهینه‌ترین محدوده خود نگه دارد و موجب کاهش مصرف سوخت شود.»

فیض‌اللهی بر این باور است که تکنولوژی هیبریدی این امکان را فراهم می‌کند تا مسافت زیادی بدون نیاز به شارژ و سوخت‌گیری و با آلاینده‌ی خیلی کمتر از خودروهای بنزینی طی شود.

به گفته او، آلاینده‌گی خودروهای هیبریدی در مقایسه با خودروهای بنزینی بسیار کم است و از نظر فناوری و ایمنی

مزایای خودروهای هیبریدی

در جایگاه بسیار بااقل است. مسئولان حمل‌ونقل شهری تهران بر این باورند که ورود این تاکسی‌ها در تحول ساختار تاکسیرانی و ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان نقش مهمی خواهد داشت.

پارسال رحمت‌الله حافظی، عضو شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرده بود که ۱۰ هزار خودروی هیبریدی به تهران وارد می‌شود، اما به نظر می‌رسد بالای این خودروها کمی کار را برای واردات آن سخت کرده است. مهدی ابراهیمی، معاون فنی و نظارت تاکسیرانی تهران در این باره به فرهیختگان می‌گوید: «پارسال از مجموع ۳۰ شرکت در حوزه ورود این خودروها اعلام آمادگی کردند، اما درنهایت دو شرکت اقدام به واردات این خودروها کردند.»

وضعیت کودکان کار پیگیری می‌شود

وزیر آموزش و پرورش همچنین در مورد وضعیت کودکان کار و بازماندگان از تحصیل گفت: «وزارت آموزش و پرورش انسداد مبادی بی‌سواد را به‌طور جدی دنبال می‌کند. از بهمن ۹۲ این برنامه به استانداران ابلاغ و اخیراً با امضای وزرای آموزش و پرورش و کشور بازگشت کودکان کار به تحصیل مورد تأکید قرار گرفته است و استان‌ها در جذب دانش‌آموزان ترک تحصیل و کودکان کار تمام تلاش خود را خواهند کرد.»

فانی افزود: «اگر کودکی در سن مدرسه است و به مدرسه نمی‌رود ممکن است مشکلات اقتصادی، فرهنگی و... داشته باشد یا خانواده‌اش اجازه ندهند که سعی می‌کنیم از طریق همکاری وزارت کشور این کودکان را به مدرسه بازگردانیم.»



ضرب‌الاجل برای متقاضیان جریمه سرسازی

فرهیختگان | جانشین سازمان وظیفه عمومی ناجا آخرین مهلت پرداخت جریمه خدمت مشمولان غایب را اعلام کرد. ابراهیم کریمی با بیان اینکه کار بررسی ۲۸۸ هزار پرونده مشمولان غایب نهایی و در هفته‌های گذشته پیامک‌هایی برای تعیین تکلیف آنها ارسال شد، گفت: «مشمولان غایب باید توجه کنند اگر کسی به هر دلیل پیامک‌های سازمان وظیفه عمومی را دریافت نکرده است، باید تا چهارشنبه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰) مراجعه و برگه‌های لازم را دریافت کند.» او با بیان اینکه در صورت پرداخت نکردن این جریمه‌ها، این گونه تصور می‌شود که از پرداخت مبلغ جریمه غیبت خود منصرف شده‌اند، گفت: «به همین دلیل نیز از روز ۱۱ مهر برگه‌های آماده به خدمت برای این افراد صادر و ارسال می‌شود.»

کیوسک

با توافق شهردار و وزیر نفت صورت می‌پذیرد

ایجاد ۱۰۰ جایگاه بنزین تک‌تلمبه‌ای



احسان کاظمی E.kazemi@fdn.ir

با اینکه طرح الزام شهرداری تهران به ایجاد و تسهیل جایگاه‌های سوخت پایتخت به شش‌ماهه دوم بازمی‌گردد، اما سال اول شورای چهارم بود که بیژن زنگنه با حضور در شورای اسلامی شهر تهران ایجاد پمپ‌های تک‌تلمبه‌ای بنزین را به‌عنوان تنها راه کمبود جایگاه‌های سوخت پایتخت و کم‌شدن صف‌های طولیل در پمپ بنزین‌ها دانست. قیمت بالای زمین در تهران و تمایل نداشتن سرمایه‌گذاران خصوصی برای ساخت جایگاه‌های جدید با هزینه‌های چند میلیاردی از جمله دلایلی است که ایجاد پمپ‌های تک‌تلمبه‌ای را به صرفه کرده است. در همین راستا در جلسه دو روز پیش شهردار تهران با وزیر نفت توافق جدیدی درباره ایجاد این جایگاه‌ها انجام شده و قرار است در دو مرحله ۱۰۰ جایگاه سوخت تک‌تلمبه‌ای در پایتخت ایجاد شود که ۳۰ تا ۶۰ جایگاه

امسال و در مرحله اول ساخته شود. حال به گفته محمدرضا مظلومی، مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران براساس توافق دو جانبه قرار است با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس، زیرپله‌ای یا تک‌تلمبه‌ای در مناطق مختلف تهران احداث شود. سه قرارداد تاکنون امضا شده است که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت و شبه‌دولتی در آن حضور دارند.

اما بسیاری از کارشناسان محیط‌زیست موافقت این طرح را منوط به در نظر گرفتن ملاحظات زیست‌محیطی و سلامت شهروندان می‌دانند. چیزی که رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای در جلسه ماه گذشته شورای شهر به آن اشاره کرد. او با اشاره به سرطان‌زا بودن گازهای متشابه‌شده در پمپ بنزین‌ها، گفت: «باید از همان ابتدا شیوه‌هایی برای جمع‌آوری گازهای مضر اتخاذ شود و هر اقدامی که سلامت مردم را تهدید کند نباید در قالب این طرح اجرایی شود.»

ابوالفضل قناعتی، عضو هیات‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با فرهیختگان می‌گوید: «ماه گذشته این طرح دوباره در دستور کار شورا قرار گرفت و ایرادات مربوط به آن بررسی شد. بر همین اساس قرار شد با توجه به گرانی زمین و نبود جایگاه در برخی مناطق تهران که باعث افزایش ترافیک و ایجاد صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها شده بود، جایگاه‌های تک‌تلمبه‌ای ایجاد شود.» به گفته قناعتی، براساس توافق صورت‌گرفته شهرداری موظف به تامین فضای موردنیاز جایگاه است وزارت نفت به‌عنوان تامین‌کننده سرمایه ساخت جایگاه وارد کار خواهد شد. به اعتقاد او ایجاد این جایگاه‌ها می‌تواند سهم عمده‌ای را در کنترل ترافیک و افزایش کیفیت مدیریت شهری داشته باشد.

شناسایی ۲۵ مبتلا به بیماری NBIA در ایران

فرهیختگان | رئیس بنیاد بیماری‌های نادر از کشف بیماری NBIA در ایران خبر داد و گفت: «این بیماری به دلیل رسوب آهن در مغز ایجاد و به دنبال آن به تدریج فعالیت پا مختل می‌شود.»

علی داوودی‌ان درباره بیماری نادر اختلال NBIA که به تازگی به فهرست بیماری‌های نادر کشور اضافه شده است، گفت: «افراد باید علائم این بیماری را بدانند تا با مراجعه به مراکز بنیاد بیماری‌های نادر خدمات درمانی دریافت کرده و پرونده بیماری خود را تشکیل دهند.»

رئیس بنیاد بیماری‌های نادر در تشریح علائم این بیماری گفت: «این بیماری با لرزش یا آغاز می‌شود؛ بیمار احساس سستی در پا و زانوی خود می‌کند و آرام‌آرام فعالیت پا مختل و فرد به مرور در حرکت اعضای بدن دچار مشکل می‌شود.» او افزود: «این بیماری به دلیل رسوب آهن در مغز ایجاد می‌شود که با توجه به اینکه تمام اندام از مغز پیام می‌گیرند، علائم آن نیز مربوط به اندام‌های حرکتی بدن می‌شود.»

داوودی‌ان تأکید کرد: «از دیگر مواردی که می‌توان به‌عنوان علائم این بیماری به آن اشاره کرد، این است که مبتلایان به این بیماری افرادی هستند که سرعت بیان کلمات در آنها بسیار بالا یا بسیار پایین است.» وی گفت: «در ایران ۲۵ نفر مبتلا به این بیماری، تشکیل پرونده داده‌اند که از این میان هشت نفر به صورت مستمر با بنیاد بیماری‌های نادر در ارتباط هستند و خدمات دارو و درمانی دریافت می‌کنند.»

وی ادامه داد: «در ایران بیماران داروهایی مانند آمپول دیس‌پورت، قرص دفیترتون و مادوپار مصرف می‌کنند که قیمت آن برای دو ماه مصرف دو میلیون تومان است. علاوه‌بر این بیماران باید برای انجام آزمایش‌های پایه پزشکی هزینه‌های جداگانه پرداخت کنند.»

اجرای تنها ۳۰ درصد قانون حمایت از معلولان

فرهیختگان | تنها ۳۰ درصد از قانون حمایت از معلولان اجرایی می‌شود. قانون الزام استخدام سه درصدی معلولان در دستگاه‌های دولتی اجرا نمی‌شود و مشکلات دیگری نیز وجود دارد که معلولان با آنها درگیرند. از سختی‌های تردد تا هزینه‌های درمان. رئیس کمیسیون حمایت از حقوق معلولان مجلس شورای اسلامی نیز با تأکید بر اینکه تنها ۳۰ درصد از قانون حمایت از معلولان اجرایی شده است، گفت: «با توجه به اینکه حدود شش سال است تدوین لایحه اصلاحیه قانون حمایت از معلولان به طول انجامیده، امیدواریم با ارائه آن به مجلس قانون کاملی برای حمایت از این قشر تصویب شود.»

فاطمه آلیا درباره ارائه لایحه اصلاح قانون حمایت از حقوق معلولان به مجلس افزود: «همه تلاش مجلس بر آن است تا با ارائه هرچه سریع‌تر این لایحه، بررسی آن در کمیسیون و سپس در صحن علنی مجلس آغاز شود تا بتوان روز ۱۲ آذر که مصادف با روز جهانی معلولان است، این لایحه شکل اجرایی به خود بگیرد.» او ادامه داد: «در لایحه اصلاحی دولت باید محورهای اساسی که در قانون فعلی نادیده گرفته شده مورد توجه قرار گیرد؛ به‌طور مثال باید به معضل اشتغال، مسکن و ازدواج معلولان در این لایحه توجه ویژه شود.»

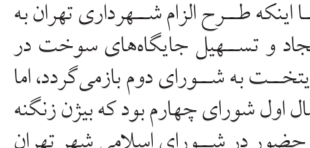
این نماینده مجلس افزود: «ضمانت اجرایی برای تأمین اعتبارات نسبت به اجرای لایحه مذکور باید وجود داشته باشد؛ چراکه در قانون فعلی حمایت از حقوق معلولان به جهت عدم تأمین اعتبارات تنها ۳۰ درصد قانون اجرایی شده است.»



کیوسک

با توافق شهردار و وزیر نفت صورت می‌پذیرد

ایجاد ۱۰۰ جایگاه بنزین تک‌تلمبه‌ای



احسان کاظمی E.kazemi@fdn.ir

با اینکه طرح الزام شهرداری تهران به ایجاد و تسهیل جایگاه‌های سوخت پایتخت به شش‌ماهه دوم بازمی‌گردد، اما سال اول شورای چهارم بود که بیژن زنگنه با حضور در شورای اسلامی شهر تهران ایجاد پمپ‌های تک‌تلمبه‌ای بنزین را به‌عنوان تنها راه کمبود جایگاه‌های سوخت پایتخت و کم‌شدن صف‌های طولیل در پمپ بنزین‌ها دانست. قیمت بالای زمین در تهران و تمایل نداشتن سرمایه‌گذاران خصوصی برای ساخت جایگاه‌های جدید با هزینه‌های چند میلیاردی از جمله دلایلی است که ایجاد پمپ‌های تک‌تلمبه‌ای را به صرفه کرده است. در همین راستا در جلسه دو روز پیش شهردار تهران با وزیر نفت توافق جدیدی درباره ایجاد این جایگاه‌ها انجام شده و قرار است در دو مرحله ۱۰۰ جایگاه سوخت تک‌تلمبه‌ای در پایتخت ایجاد شود که ۳۰ تا ۶۰ جایگاه

امسال و در مرحله اول ساخته شود. حال به گفته محمدرضا مظلومی، مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران براساس توافق دو جانبه قرار است با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی جایگاه‌های سوخت کوچک مقیاس، زیرپله‌ای یا تک‌تلمبه‌ای در مناطق مختلف تهران احداث شود. سه قرارداد تاکنون امضا شده است که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت و شبه‌دولتی در آن حضور دارند.

اما بسیاری از کارشناسان محیط‌زیست موافقت این طرح را منوط به در نظر گرفتن ملاحظات زیست‌محیطی و سلامت شهروندان می‌دانند. چیزی که رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای در جلسه ماه گذشته شورای شهر به آن اشاره کرد. او با اشاره به سرطان‌زا بودن گازهای متشابه‌شده در پمپ بنزین‌ها، گفت: «باید از همان ابتدا شیوه‌هایی برای جمع‌آوری گازهای مضر اتخاذ شود و هر اقدامی که سلامت مردم را تهدید کند نباید در قالب این طرح اجرایی شود.»

ابوالفضل قناعتی، عضو هیات‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با فرهیختگان می‌گوید: «ماه گذشته این طرح دوباره در دستور کار شورا قرار گرفت و ایرادات مربوط به آن بررسی شد. بر همین اساس قرار شد با توجه به گرانی زمین و نبود جایگاه در برخی مناطق تهران که باعث افزایش ترافیک و ایجاد صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها شده بود، جایگاه‌های تک‌تلمبه‌ای ایجاد شود.» به گفته قناعتی، براساس توافق صورت‌گرفته شهرداری موظف به تامین فضای موردنیاز جایگاه است وزارت نفت به‌عنوان تامین‌کننده سرمایه ساخت جایگاه وارد کار خواهد شد. به اعتقاد او ایجاد این جایگاه‌ها می‌تواند سهم عمده‌ای را در کنترل ترافیک و افزایش کیفیت مدیریت شهری داشته باشد.

گزارش کوتاه

وضعیت کودکان کار پیگیری می‌شود

وزیر آموزش و پرورش آمادگی صددرصدی برای تحت پوشش بردن کودکان لازم‌التعلیم را دارد.»

مهر ۹۵ به جمعیت معلمان اضافه خواهد شد

او در مورد اینکه نتیجه آزمون استخدامی چه زمانی مشخص خواهد شد، گفت: «این برای نخستین بار است که از این طریق اقدام به جذب نیرو کرده‌ایم و امیدواریم پذیرفته‌شدگان پس از دوره یک ساله و کسب مهارت‌های معلمی بتوانند از مهر ۹۵ به خیل فرهنگیان بپیوندند.»

به کارگیری معلمان پیش‌دبستانی

او درباره وضعیت جذب حق‌التدریس مربیان پیش‌دبستانی گفت: «دستورالعمل جذب حق‌التدریس مربیان پیش‌دبستانی با توجه به مصوبه مجلس، آماده و ابلاغ شده است و براساس جنس، رشته و نیازی که در مناطق داریم، مربیان پیش‌دبستانی را به‌کار خواهیم گرفت.»

فانی اعلام کرد: «تخصیص منابع عمرانی در آموزش و پرورش در سال ۹۴ مطلوب بوده است و امیدواریم توسعه فضاهای آموزشی با سرعت بیشتری پیش برود. در مهر ۹۴ حداقل ۴۰ هزار کلاس درس با بخاری‌ها خداحافظی می‌کنند.»

او همچنین در مورد وضعیت دانش‌آموزان اتباع بیگانه گفت: «در داخل کشور میزان اتباع بیگانه هستیم و براساس آخرین آمار ثبت‌نام‌ها بیش از ۴۰۸ هزار دانش‌آموز اتباع خارجی در مدارس ما مشغول تحصیل‌اند. امسال با توجه به دستور مقام معظم رهبری تا امسوز بیش از ۴۸ هزار دانش‌آموز افغانی در مدارس داخلی ما ثبت‌نام شدند.»