

ویژه

بانک صادرات به‌عنوان برترین بانک ایرانی معرفی شد



به انتخاب نشریه معتبر و بین‌المللی بنکر (The Banker) ، بانک صادرات ایران به‌عنوان برترین بانک ایرانی بین هزار بانک بزرگ جهان معرفی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این نشریه معتبر که هر ساله نسبت به انتشار رتبه‌بندی بانک‌های معتبر جهانی براساس شاخص‌هایی همچون قدرت، اندازه، حجم و وضعیت سودآوری اقدام می‌کند، نتیجه رتبه‌بندی هزار بانک برتر دنیا را در جولای ۲۰۱۵ منتشر کرد که براساس رتبه‌بندی مذکور، بانک صادرات ایران به‌عنوان برترین بانک میان هزار بانک معتبر جهانی قرار گرفته و جایگاه ۲۷۸ را به خود اختصاص داد. براساس این گزارش، این بانک در سال‌های اخیر همواره به‌عنوان بانک برتر بین بانک‌های ایرانی معرفی شده و امسال نیز با بهبود شاخص‌ها، شاهد ارتقای ۲۴ پله‌ای نسبت به رتبه‌بندی سال قبل هستیم. انتخاب این بانک به‌عنوان برترین بانک در شبکه بانکی کشور بیانگر ساختار، توانمندی و قابلیت‌های این بانک در عرصه داخلی و خارجی است و سایر بانک‌های ایرانی که در این رتبه‌بندی قرار گرفته‌اند، بانک‌های پاسارگاد و مسکن هستند که به ترتیب در جایگاه‌های ۴۰۱ و ۴۰۸ قرار دارند.

زمزمه افزایش وام به ۱۲۰ میلیون تومان

مسکن تکان می‌خورد

صندوق سپرده مسکن اجرا شده است.

دولت روحانی تاکنون طرح‌های زیادی چون افزایش وام مسکن، ساماندهی مسکن مهر، گواهی سپرده عام و سپرده سرمایه‌گذاری مسکن یکم را برای تحرک بخش مسکن در اولویت کاری خود قرار داده است که حالا به گفته قائم‌مقام بانک مرکزی این طرح‌ها هنوز نتوانسته است وضعیت مسکن را از رکود خارج کند. با این حال، قائم‌مقام بانک مرکزی با اشاره به آمار موجود، اظهار امیدواری کرده است که تحرک بخش مسکن آرام‌آرام نمایان شود. این در شرایطی است که ابوالقاسم رحیمی انارکی، عضو هیات‌مدیره بانک مسکن نیز از افزایش مجدد سقف وام مسکن در سال آینده خبر داده و گفته است: «وام مسکن فعلا تا پایان امسال



«تحرک بخش مسکن آرام‌آرام نمایان می‌شود.» این بخشی از اظهارات اکبر کمیجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی در همایش «بررسی نقش روابط‌عمومی در صنعت بانکداری» بود. قائم‌مقام بانک مرکزی در حاشیه این همایش از اقدامات بانک مرکزی در حوزه مسکن گفت و اینکه «سیاست‌های به‌کار گرفته شده در این حوزه هنوز جواب نداده است.» اشاره او به این «سیاست‌ها»، در ماه‌های گذشته در قالب «افزایش وام مسکن به ۸۰ میلیون تومان» در شهرهای بزرگ و تاسیس

موضوع	اظهارنظر
تاسیس بانک خارجی	■ هنوز تقاضای واقعی و جدی برای تاسیس بانک خارجی در ایران نداشته‌ایم. ■ عزم جدی در بانک مرکزی و دولت وجود دارد تا موانع و محدودیت‌های ورود بانک‌های خارجی در کشور برداشته شود.
موسسات غیر مجاز	■ موسساتی که قادر به انطباق شرایط خود با قوانین بانک مرکزی نیستند، باید عرصه را به رقبایشان واگذار کنند. ■ بانک مرکزی مسئول انحلال موسسه میزان نبوده است. ■ عملکرد غیر کارشناسی این موسسه و تسهیلات آن به یک شرکت خصوصی موجب وضعیت فعلی این موسسه شد. ■ با انحلال موسسه میزان، سپرده قانونی به مسئولان موسسه داده شد تا با نظارت نهادهای مربوطه در اختیار سپرده‌گذاران قرار دهند. اما آن رقم کفایت سپرده‌های مردم را نداد و بنا شد ۱۰۰ میلیارد تومان منابع این بانک نیز برای بازگرداندن سپرده باقی سپرده‌گذاران که ۸۵ درصد از سپرده‌گذاران را شامل می‌شود در اختیار این موسسه قرار گیرد.
نرخ سود بانکی	■ برخی از بانک‌ها برای عدم رعایت این نرخ‌ها استدلال می‌کنند که اگر نرخ‌های سود ابلاغی را اجرا کنیم، بازار را از دست می‌دهیم، اما این استدلال منطقی ندارد.
تامین مالی	■ سهم بانک‌ها در تامین مالی در سال ۹۱ معادل ۹۱/۳ درصد بوده که در سال ۹۳ به ۸۹/۲ درصدرسیده است. ■ سهم بازار سرمایه از کل تامین مالی پروژه‌ها در کشور در سال ۹۱ معادل ۶/۶۲ درصد، در سال ۹۲ معادل ۹/۵ درصد و در سال ۹۳ نیز ۷/۶ درصد بود. ■ سهم سرمایه‌گذاری خارجی طی سه سال مذکور به ترتیب ۲/۵، ۲/۶ و ۳/۲ درصد بوده است.

لغو مجوز ایثارگران برای واردات خودروهای لوکس

سیدعباس حسینی، مدیرکل دفتر مقررات و صادرات و وزارت صنعت با بیان اینکه واردات خودروهای لوکس از سوی ایثارگران ممنوع است، می‌گوید: «جانبازان می‌توانند خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی را با رعایت ضوابط وارد کنند.»
آن‌طور که این مقام مسئول گفته است: «براساس مصوبه دولت، ورود خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی به کشور مجاز است و بر همین اساس، ایثارگران و جانبازان هم می‌توانند در چارچوب ضوابط و مقررات، خودروهای کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی را وارد کشور کنند و اجازه واردات خودروهای لوکس به آنها داده نمی‌شود.»
پیش از این، جانبازان ۷۰ درصدی، ورزشکاران برتر و افراد مشمول مصوبه قبض ایثار مجاز به ثبت سفارش بودند. اما از تاریخ ۲۸ اسفند ۹۲ دولت ثبت سفارش خودروهای لوکس را متوقف کرد.

ایران، بانوسان‌های قیمتی رو به بالا همراه شده است. اما آن‌طور که مسئولان بانک مرکزی می‌گویند قرار نیست این بازار بار دیگر با شوک‌های چندانی روبه‌رو شود. اکبر کمیجانی با تایید این اظهارات گفته است: «قرار نیست شوک و جهشی در نرخ ارز ایجاد شود.» علاوه‌براین کمیجانی گفته است: «در دو سال اخیر شرایط بازار ارز به سمت پایداری نسبی حرکت کرده و از شدت نوسانات و تضعیف پول ملی کاسته شده است.» به گفته وی، ریال ایران در مقابل دلار، طی سال گذشته، کمتر از پنج درصد تضعیف شده است؛ اما این رقم در فاصله سال‌های ۸۹ تا ۹۱ تا ۴۵ درصد نیز بوده است. این مقام مسئول درباره نوسانات در سید ارزی نیز اضافه کرده است: «هر ارزی در سید دارایی‌های مسا دارای وزنی است و به‌طور نسبی بازار ارز از ثبات برخوردار است و از شدت نوسانات آن و همچنین از شدت نااطمینانی‌ها و ریسک‌ها کاسته شده است و امیدواریم این وضعیت پایدار و باتیاب در آینده ادامه پیدا کند.»

فقط ۶ میلیارد

پس از اظهارات متناقض در مورد میزان ارز قابل استفاده از راه آزادسازی دارایی‌های ایران پس از توافق، قائم‌مقام بانک مرکزی گفته که مبلغ زیادی از این دارایی‌ها «پیش‌خور» شده و فقط شش میلیارد از این دارایی‌ها قابل استفاده است.

چهار گام برای اصلاح

قائم‌مقام بانک مرکزی همچنین از چهار گام اصلاحی این بانک برای ساماندهی موسسات پولی غیرمجاز خبر داده، اما توضیحی در مورد آن نداده است. او البته به‌طور خاص در مورد یکی از این موسسات-ثامن‌الحجج- چنین اظهارنظر کرده که «این موسسه با شعب فراوان در سطح کشور فعالیت می‌کند، اما هنوز اطلاعات لازم درباره به‌کارگیری منابع آن به‌طور اصولی در اختیار بانک مرکزی قرار نگرفته است.»



گزارش

«شخری» به سبک جدید

سپرده‌تان را بدهید ملک بگیرد



«تهاتر سپرده‌های موسسه‌های مالی و اعتباری». این عنوان آگهی مجازی‌ای است که اخیرا در برخی شبکه‌های اجتماعی مانند وایبر و تلگرام منتشر شده است. جدا از اینکه انواع و اقسام آگهی‌های تبلیغاتی بدون‌پرداخت هزینه به فضای مجازی کوچ کرده‌اند، آگهی تهاتر سپرده‌های موسسه‌های مالی و اعتباری نیز نوع جدیدی از این دست آگهی‌های مجازی است. در متن این آگهی آمده است: «چنانچه در موسسات مالی و اعتباری بدهی یا سپرده داشته و تمایل به تهاتر ملک، املاک خودرو یا هر کالایی با سپرده موسسات دارید یا حاضر به تهاتر با پول نقد به سپرده‌گذاران می‌باشید، می‌توانید در اسرع وقت با ما تماس بگیرید.» به عنوان یک متقاضی با شماره تلفنی که در این آگهی درج شده بود، تماس گرفتم. از پیش‌شماره تلفن همراه، معلوم بود که مربوط به استان خراسان است. آگهی‌دهنده در ابتدا این سوال را می‌پرسد که در کدام موسسه مالی و اعتباری سپرده دارید. او می‌گوید اگر در موسسه‌هایی مانند میزان، فرشنگان یا توس سپرده دارید می‌توانیم با هم همکاری کنیم. چرا که این موسسه‌ها دارای مشکل هستند یا مانند میزان به طور کامل منحل شده‌اند. اما نحوه کارشان به چه صورت است؟ آگهی‌دهنده که ادعا می‌کند وابسته به هیچ‌یک از موسسه‌ها نیست، می‌گوید در قبال دریافت سپرده‌های مردم در این موسسه‌ها به آنان ملک معرفی می‌کنیم یا اینکه با کم کرد ۱۰ تا ۱۵ درصد از اصل سپرده، آن را به سپرده‌گذار برمی‌گردانیم. به نظر می‌رسد تعطیلی موسسه‌های مالی و اعتباری غیرمجاز اگر برای هیچکس نان و آب نداشت، برای این‌گونه افراد گویا به محلی برای کسب درآمد تبدیل شده است. از یک سو سپرده‌گذاران برای دریافت اصل سپرده‌شان به هر دری می‌زنند و راضی به هر اقدامی حتی تهاتر هستند و از طرف دیگر در حالی که ملک و مسکن در شرایط رکود به سر می‌برد، راهی تازه برای فروش املاک روی دست مانده برخی افراد است. با این حال این آگهی‌دهنده تاکید دارد کارش قانونی است. اما پیشتر غفور حلمی، رئیس هیات مدیره موسسه میزان گفته بود: «تهاتر تسهیلات و سپرده‌ها، مورد تایید مراجع نظارتی نیست و نمی‌توانیم خلاف قانون عمل کنیم.»

سکه و ارز			
قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	سکه	قیمت (تومان)	ارز
	بهار آزادی	۸۸۷۰۰۰	دلار
	امامی	۸۸۸۰۰۰	یورو
	نیم	۴۷۳۰۰۰	پوند
	ربع	۲۶۴۰۰۰	دلار کانادا
انس جهانی طلا	۱۱۱۴ دلار		لیبر ترکیه
			۱۲۰۸

ایران خودرو

هایما؛ شاسی‌بلند جدید در سبد محصولات ایران‌خودرو



گروه صنعتی ایران‌خودرو در جهت توسعه سبد محصولات و ایجاد تنوع در بازار داخلی، خودروی جدید «هایما» را به بازار عرضه می‌کند.

به گزارش ایکوپرس، ایران‌خودروی خراسان از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران‌خودرو از همکاری شرکت ژاپنی سوزوکی برای ارتقای توان و ظرفیت خود بهره گرفت و موفق شد «اس. یو. وی» گراندویتارا را تولید کند. این خودرو باکیفیت‌ترین سواری تولید داخل شناخته‌شده و در صدر جدول رده‌بندی کیفیتی خودروهای ساخت داخل قرار دارد.

با توجه به این موفقیت و تجربه‌ای که در نتیجه آن حاصل شده و همچنین با توجه به تقاضای بازار برای خودروهای شاسی‌بلند، مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو تصمیم گرفت با تکیه بر این توان و تجربه، یک شاسی‌بلند جدید و به‌روز به نام «هایما» نیز در این شرکت تولید شود.

روزشمار تولید هایما

فعالیت‌های اجرایی راه‌اندازی خط جدید هایما در ایران‌خودروی خراسان، از آبان ۱۳۹۳ به صورت جدی آغاز شد و در چهار حوزه بدنه، رنگ، تزئینات و لجستیک به اجرا درآمد. نخستین تیم آموزشی پروژه هایما، متشکل از ۹ نفر از کارکنان سالن‌های تولیدی، واحدهای کیفیت و مهندسی، در نیمه دوم اسفند۱۳۹۳ عازم شرکت هایما شدند. ماموریت آنان آشنایی با روش‌ها، سیستم‌های تولیدی و کیفیت و نحوه به‌روز نگه‌داشتن اطلاعات فنی محصول و مانند آن بود.

درزندی، مدیر واحد مهندسی و برند شرکت ایران‌خودرو خراسان درباره مراحل اجرایی پروژه محصول جدید هایما می‌گوید: «با تاکید مدیریت شرکت و براساس برنامه زمان‌بندی مصوب، عملیات اجرایی شامل طراحی زیرساخت‌ها، سفارش‌گذاری

تجهیزات و تبادل اطلاعات با مرکز مهندسی و شرکت هایما آغاز شد.»

وی در مورد فناوری‌های به کار رفته در خط تولید می‌افزاید: «خط بدنه شامل جیگ و فیکسچرها و گان و ترانس‌های جوش با ظرفیت ۱۰دستگاه در ساعت از شرکت هایما خریداری و خط مونتاژ توسط مهندسان و کارشناسان مرکز مهندسی و ایران‌خودروی خراسان و با استفاده از ظرفیت پیمانکاران داخلی طراحی و ساخته شد. خط تولید محصول جدید این شرکت از زمان شروع پروژه تا پایان آن ۱۱ ماه طول کشید که این زمان یک رکورد در صنعت خودروسازی کشور محسوب می‌شود.»
زروندی در ادامه اظهار می‌کند: «تولید هایما با حدود ۲۰درصد ساخت داخل در شرکت ایران‌خودرو خراسان آغاز شده و این خط ظرفیت تولید سالانه ۲۰هزار دستگاه را دارد؛ اما بسته به تقاضای بازار به خودروهای شاسی‌بلند این ظرفیت قابل افزایش است.»

شهبای، مدیر واحد پشتیبانی سایت ایران‌خودروی خراسان نیز در این باره می‌گوید: «برای اولین‌بار در ایران‌خودرو خراسان، مراحل طراحی، نصب و اجرای سازه و تاسیسات مکانیکی و برقی خط تولید هایما، توسط همکاران واحد پشتیبانی سایت عملیاتی شد. این موارد شامل طراحی و اجرای سازه فلزی خط تولید بدنه به طول ۷۲متر و وزن تقریبی ۳۹ تن و طراحی و اجرای تاسیسات مکانیکی خط تولید هایما به وزن تقریبی دو هزار کیلو بود.»

تولید آزمایشی

تولید آزمایشی محصول جدید ایران‌خودروی خراسان از ۱۳ خرداد امسال آغاز و اولین بدنه در روز ۲۱خرداد، کامل و به سالن رنگ ارسال شد.

صنعی، مدیریت واحد بدنه‌سازی، در این زمینه می‌گوید: «نصب تمامی تجهیزات خط بدنه هایما در سایت خراسان از ۲۲ اردیبهشت آغاز و پس از تنظیمات تجهیزات جوش و جیگ‌ها، اولین بدنه با حفظ الزامات کیفیت در ۲۴ خرداد، تاییدیه فاز تولید آزمایشی را گرفت.»

غلامی‌مقدم، مدیر واحد لجستیک نیز اظهار می‌دارد: «در فاز تولید آزمایشی، سه بدنه رنگ‌آمیزی و اولین بدنه رنگ‌شده ۲۴ خرداد، تحویل سالن مونتاژ شد.»

هایمای فول‌آپشن از خط تولید گذشت

ابارشی، مدیریت سالن رنگ تولید همزمان بدنه هایما با محصولات پژو و سوزوکی در خط با کمترین توقفات را از نکات قابل‌توجه این پروژه می‌داند.

وی می‌گوید: «براساس مصوبه گروه صنعتی ایران‌خودرو، تولید یک خودروی شاسی‌بلند جدید تحت‌عنوان هایما «اس. ۸۷» در خرداد۹۴ در برنامه تولید ایران‌خودروی خراسان قرار گرفت. این خودرو از نوع کلاس «اس. یو. وی» و تک‌دیفرانسیل، محرک جلو و فول‌آپشن است و در دو کلاس اتوماتیک و دستی، با حجم موتور ۲ لیتری و قدرت حدود ۱۴۰ اسب بخار تولید خواهد شد.»

سماقی، مدیر سالن مونتاژ می‌گوید: «در ۲۵خرداد، اولین بدنه هایما «اس. ۷» وارد خط تولید مونتاژ شد و بعد از طی مراحل تزئینات و مکانیکی در ۳۰ خرداد و فرآیندهای نهایی، اولین هایما «اس. ۷» مدل فول‌آپشن اتوماتیک، از خط تولید خارج شد.»

کاهش هزینه

پردلی، مدیر واحد بازرگانی، تولید خودرو هایما را سرآغاز دوره‌ای نوین در شرکت ایران‌خودروی خراسان و مظهر بالندگی و توان متخصصان ایران‌زمین در عرصه سازندگی می‌داند.