



#

برنامه بورس برای پساتحریم

مجد فطانت‌فرد در تشریح دلایل واکنش سرد بورس به توافق هسته‌ای گفته است: «یکی از دلایل این امر مربوط به برگزاری مجامع شرکت‌های بورسی در تیرماه است؛ به طوری که در چهار ماه ابتدایی امسال در مجموع ۳۶۲ مجمع برگزار شده که از این تعداد ۲۱۲ مجمع در تیرماه برگزار شده و ۱۶۹ مجمع شرکت‌های مهم، در هفته آخر این ماه برگزار شدند.» او در عین حال با تأکید بر اینکه بازار سرمایه برای دوران پساتحریم برنامه‌های مدونی دارد که به مرور به اجرا گذاشته می‌شود، توضیح داد: «جذب سرمایه‌گذار خارجی و ارائه مجوز به نهادهای خارجی در بازار سرمایه، جزء این برنامه‌ها است. به طوری که سازمان برنامه مشخصی در قالب open up ارائه خواهد داد.»

خبرین

روایت تازه وزیر نفت از دکل گمشده

فرهیختگان | بیژن زنگنه، وزیر نفت جزئیات تازمای از دکل حفاری گمشده بیان کرد. آن‌طور که او در یک برنامه تلویزیونی گفته است: «ارزش این دکل حفاری دریایی ۸۸ میلیون دلار بوده است.» زنگنه با بیان اینکه این دکل از سوی شرکت تاسیسات دریایی از شرکتی خریداری شده که تنها ۲۰ روز از عمر ثبت آن می‌گذشته است، بیان کرد: «این شرکت ۲۰ روزه، یک دکل حفاری به ارزش ۶۶ میلیون دلار را از یک شرکت آرژانتینی خریداری می‌کند و در مدت چند روز این دکل را به ارزش ۸۸ میلیون دلار به شرکت تاسیسات دریایی می‌فروشد.» وزیر نفت در عین حال تأکید کرد: «مسئولان وقت تاسیسات دریایی در حالی هنوز دکل حفاری را دریافت نکرده و پول آن را پرداخت کرده‌اند که سند دکل حفاری را امضا کرده‌اند.» او توضیح داد: «ابتدا تاسیسات دریایی ۲۰ درصد از پیش‌پرداخت پول دکل را به شرکت واسطه پرداخت می‌کند و سپس سایر مبالغ را در چندین قسط به شرکت واسطه پرداخت می‌کند اما این شرکت واسطه، پول‌ها را به فروشنده اصلی که یک شرکت آرژانتینی بوده، پرداخت نکرده است.» به گفته زنگنه، در نهایت شرکت آرژانتینی به دلیل عدم پرداخت پول از شرکت واسطه، فراداد افسخ می‌کند و دکل حفاری را در جای دیگری مشغول به کار می‌کند. او گفته است: «نکته تعجب‌برانگیز این قرارداد آن است که افرادی در تاسیسات دریایی بدون اخذ مصوبه هیات مدیره، اقدام به خرید دکل و پرداخت مبالغی به این شرکت واسطه کرده‌اند.»

رئیس سازمان مالیاتی خبر داد

۲۰۰ هزار میلیارد فرار مالیاتی



فرهیختگان | علی عسگری رئیس سازمان مالیاتی گفته است:

«کف فرار مالیاتی در کشور ۱۴ هزار میلیارد تومان است.» پیش از این گفته می‌شد رقم فرار مالیاتی بین ۶۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان است. در حالی که رئیس سازمان مالیاتی پیش از این کف فرار مالیاتی را ۱۱ هزار میلیارد تومان برآورد کرده و گفته بود: «این رقم مربوط به بخش خاکستری و سیاه اقتصاد و فعالیت‌های مخوف است.» علی و کیلی، معاون سازمان امور مالیاتی کشور نیز پیش از این اعلام کرده بود که «فرار مالیاتی سالانه تا ۱۳۰ هزار میلیارد تومان است.» با این حال، دیروز علی عسگری در جمع خبرنگاران تأکید کرد که «در حال حاضر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان فعالیت اقتصادی وجود دارد که زیر چتر مالیات نیست، در حالی که تولید ناخالص داخلی کشور هزار میلیارد تومان است که رقم ۲۰۰ هزار میلیارد تومان هفت درصد آن است.» او افزود: «اگر بخواهیم مالیات واقعی از بخش‌های مختلف اقتصادی بگیریم، باید ۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی باشد که هم‌اکنون هفت درصد آن را دریافت می‌کنیم؛ یعنی اقتصاد ایران پتانسیل دریافت مالیات تا حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان را دارد و با این شاخص، ۲۸ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم که البته ابزار لازم برای دریافت آن را هم نداریم.» وی علاوه بر این از تشکیل کمیته ویژه برای جلوگیری از فرار مالیاتی با مشارکت قوه قضائیه خبر داد. عسگری در ادامه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرد

حذف یارانه نقدی دو میلیون ثروتمند



فرهیختگان | یارانه نقدی چه تعداد از ایرانیان قرار است حذف شود و این اتفاق چه زمانی رخ می‌دهد؟

این سوالی است که این روزها افکار عمومی خطاب به مسئولان دولت مطرح می‌کنند. براساس آنچه علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته است تا مرداد امسال دو میلیون ثروتمند از دریافت یارانه حذف می‌شوند. او اگرچه مشخص شد وی بازنشسته یکی از شرکت‌های خودروسازی است که در حال حاضر چندین ماشین و کارخانه جزء کدام‌یک از دهک‌های درآمدی هستند، اشاره‌ای نکرده است. پیش‌تر ابوالحسن فیروزآبادی، قائم‌مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از قطع یارانه یک میلیون نفر خبر داده بود، اما او هم اینکه این حذف در چه بازه زمانی رخ داده و براساس چه شاخص‌هایی بوده، اشاره‌ای نکرده است. با این حساب به نظر می‌رسد یک میلیون نفر دیگر شهریور امسال یارانه نقدی دریافت نخواهند کرد و آن‌گونه که وزیر نفت در اظهاراتی جداگانه گفته است «هشت میلیون نفر دیگر تا پایان امسال نیز یارانه‌شان قطع خواهد شد.» آن‌طور که مسئولان سازمان هدفمندی یارانه‌ها و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گویند، ثروتمندانی که تاکنون یارانه نقدی‌شان حذف شده، اعتراض‌های زیادی نسبت به این موضوع داشته‌اند. ربیعی که دیروز در مراسم تودیع و معارفه معاون فرهنگی وزارتخانه متبوع صحبت می‌کرد

بانک مرکزی گزارش داد

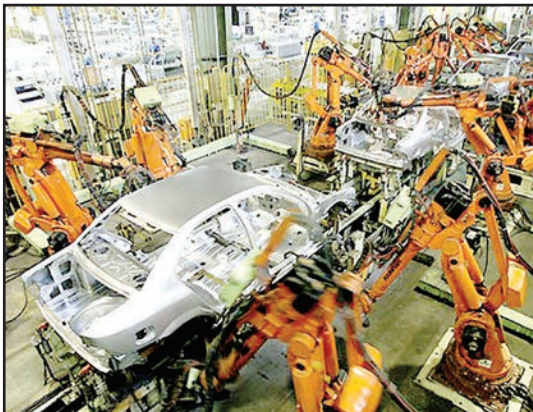
کاهش قیمت مسکن همزمان با جولان اجاره‌بها

فرهیختگان | براساس جدیدترین گزارش بانک مرکزی، روند کاهش قیمت مسکن در تهران همچنان ادامه دارد. بانک مرکزی در گزارشی با عنوان «نتایج بررسی تحولات بازار مسکن شهر تهران در تیرماه امسال» اعلام کرده است: «متوسط قیمت مسکن در تیرماه هم کاهش یافته است.» گزارش بانک مرکزی از روند کاهش قیمت مسکن در تیر حاکی از آن است که قیمت مسکن در خرداد نیز روند کاهش داشت؛ چنانچه متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع بنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران در این ماه ۳۷۹ میلیون ریال بوده است. در همین حال، دیروز این نهاد پولی و بانکی براساس آمارهای خام سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور گزارش داده است: «در تیر امسال متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۳۷۹ میلیون ریال بوده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه پارسال به ترتیب ۰/۷ و ۳/۱ درصد کاهش داشته است.» براساس اعلام بانک مرکزی، در تیر امسال تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۱۱۷ هزار واحد مسکونی رسیده است که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه پارسال به ترتیب ۲۵/۱ و ۱۶/۵ درصد کاهش داشته است. «آنگونه که در این گزارش آمده است: «بخشی از کاهش حجم معاملات مسکن به ویژه در ماه اول امسال نسبت به دوره مشابه پارسال به دلیل نگرانی خریداران در مقطع زمانی پارسال نسبت به تبعات اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قابل ملاحظه معاملات در آن دوره است.» براساس این گزارش، شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران در تیر و در کل مناطق شهری نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱/۴ و ۱۳/۴ درصد افزایش داشته است. علت این افزایش نیز براساس گزارش بانک مرکزی، تحت تأثیر تحولات قیمت مسکن و تورم بوده است.

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روزه قبل در تهران

سکه	قیمت (تومان)	ارز	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۸۷۸۰۰۰	دلار	۳۳۳۲
امامی	۸۸۲۰۰۰	یورو	۳۶۷۶
نیم	۴۷۸۰۰۰	پوند	۵۱۸۰
ربع	۲۶۸۰۰۰	دلار کانادا	۲۴۴۰
گرمی	۱۷۰۰۰۰	ین ژاپن	۲۷
گرم طلای ۱۸ عیار	۳۸۸۸۰۰	درهم امارات	۹۰۸
گرم طلای ۱۷ عیار	۸۹۷۵۰	لیتر ترکیه	۱۲۱۸
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۱۹۶۷۰	رینگیت مالزی	۸۹۰
انس جهانی	۱۰۹۵	یوان چین	۵۳۸

مهر تایید سهامداران بر راهبردهای سودآوری ایران خودرو



ایران خودرو در سال ۹۳ بحران‌های سخت ناشی از تشدید تحریم‌ها گذر کرد و تولید ۶۰۱ هزار و ۳۹۳ دستگاه خودرو را رقم زد. به تایید آمارهای شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، نه تنها افزایش تولید با ارتقای کیفیت و بهره‌وری همراه بوده، بلکه بهبود خدمات پس از فروش رضایتمندی مشتریان را در پی داشته است.

سهامداران ایران خودرو در مجمع عمومی سالانه ایران خودرو که در اواخر تیر برگزار شد، مهر تاییدی بر برنامه‌های راهبردی مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در سودآوری، تولید، توسعه محصول، ارتقای کیفی و افزایش رضایتمندی مشتریان زدند.

مهندس هاشم یک‌نزار، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مجمع عمومی سالانه این شرکت گزارشی از عملکرد سال ۹۳ هیات‌مدیره ارائه کرد که مورد استقبال سهامداران قرار گرفت.

**تولید بیش از ۶۰۱ هزار دستگاه**

گروه صنعتی ایران خودرو با تولید ۶۰۱ هزار و ۳۹۳ دستگاه خودرو در سال ۹۳ رشد ۶۵ درصدی تولید را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرد. این در حالی است که در شهریور ۹۲ ایران خودرو مقام دوم بازار را در اختیار داشت که با افزایش سهم خود به ۵۰ درصد در نیمه دوم همان سال، جایگاه نخست بازار را کسب کرد و در انتهای سال ۹۳ این سهم به ۵۴ درصد رسید. همچنین براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته سهم این گروه از بازار داخلی تا سال ۱۴۰۴ به ۶۰ درصد افزایش می‌یابد.

**سود ۶۰۲ میلیارد تومانی در سال ۹۳**

گروه صنعتی ایران خودرو با عملکرد مناسب در حوزه‌های مختلف از جمله تولید، فروش، هزینه‌های مالی و زنجیره تامین موفق به ثبت سود ۶۰۲ میلیارد تومانی در سال ۹۳ شد و در این سال بیش از ۵۰ تومان سود هر سهم کسب شد. این برای اولین بار است که طی سال‌های اخیر به سهامداران سود پرداخت می‌شود.

**افزایش ۹۸ درصدی فروش**

گروه صنعتی ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه به‌منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان و تنظیم بازار برنامه‌های متنوع فروش را اجرا کرده است که نتیجه آن فروش ایران خودرو در سال ۹۳، ۱۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام شد که نسبت به فروش سال قبل از آن ۹۸ درصد رشد داشته است. تولید ایران خودرو امروز تا ۹۰ درصد براساس سفارش فروش انجام می‌شود که این تغییر رویه سودآوری را افزایش داد و این شرکت نیز تنوع رنگ‌های تولیدی را از ۴ به ۱۲ رنگ افزایش داد.

با همکاری خارجی برای مدل‌ها و کلاس‌های متنوع خودرو در این شرکت تعریف شده است. تولید مدل «اس.یو.بی.» هابما در ایران خودروی خراسان آغاز شده و در مدل‌های دستی و اتوماتیک به بازار عرضه می‌شود.

از دیگر سو با رنو برای تولید کیچر، کیو، فیس‌لیفت تندر و محصول جدید «آ-آنتری» به توافق رسیده است و با پژو هم برای مدل‌های جدید مذاکره کرده و با سوزوکی نیز تولید چند مدل را در برنامه دارد.

**توسعه قوای محرکه**

با توجه به لزوم بهره‌گیری از تنوع سوختی کشور و تکمیل سبد محصولات شرکت و همچنین نیاز به کاهش مصرف سوخت در محصولات تولیدی و پوشش نیاز بازار به خودروهای با قدرت و گشتاور بالاتر از خودروهای موجود، پروژه توسعه قوای محرکه تعریف شده است.

ایران خودرو برای توسعه قوای محرکه محصولات خود دو خانواده موتور شامل یک خانواده یک و ۱/۲ لیتری و یک خانواده ۱/۴ و ۱/۶ لیتری را در برنامه دارد. همچنین موتور دیزل سواری ایران خودرو براساس مجوز سازمان محیط‌زیست به تولید می‌رسد و سورن با موتور توربوشارژ «ای‌اف» با ۱۵۰ اسب بخار توان نیز تا ۲۰ روز دیگر پیش‌فروش خواهد شد.

از دیگر سو مرکز تحقیقات گیربکس در شرکت چرخشگر ایجاد شده که این مرکز روی گیربکس‌های «دابل کلاچ و ای‌تی» کار می‌کند.

**رشد ۸۵ درصدی فروش در سایپو**

شرکت سایپو رشد ۵۸ درصدی فروش در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ را تجربه کرده است و سازندگان که نیمه تعطیل یا تعطیل شده بودند مجدداً فعال شدند و علاوه بر بازگشت مجدد ۲۰ هزار نفر نیروی انسانی بیکار شده در این بخش، سازندگان در پی سرمایه‌گذاری و افزایش تولید نیز برآمدند.

همچنین با مدیریت بر نظام تامین قطعات و انضباط مالی در شبکه تامین، گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد تولید روزانه را به ۲۵۰۰ دستگاه در روز برساند.

**افزایش رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش**

شبکه خدمات پس از فروش دارای نقش حیاتی در زنجیره خودروساز است و با تعامل و هماهنگی اقدام‌های این زنجیره، رضایت مشتریان تامین می‌شود و راز ماندگاری در صحنه رقابتی از مسیر جلب رضایت

مشتریان می‌گذرد. شرکت ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه برنامه‌های متنوعی را برای جلب رضایت مشتریان و ارائه خدمات در سطح استانداردهای روز تدارک دیده است که از نظر می‌گذرد:

رشد ۸۹ درصدی فروش از موارد عملکرد شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در سال گذشته بود و افزایش سهم ایساکو در بازار قطعات یدکی از برنامه‌های ایران خودرو است. همچنین طرح تحول گارانتی به‌خصوص در مورد قوای محرکه از دیگر اقدامات ایران خودرو است. طرح تحول محاسبه فرمول اجرت در شبکه نمایندگی‌ها تدوین و طرح مشوق نمایندگان برای افزایش ارائه خدمات به مشتریان برنامه‌ریزی شده است.

از دیگر سو، طرح پشتیبان ویژه محصول دنا به اجرا درآمد و به غیر از تمامی سرویس‌های لازم، هر یک از خریداران خودروی دنا در تمام ساعات شبانه‌روز به کارشناس پشتیبان دسترسی دارند.

همچنین شاخص رضایت مشتریان ایران خودرو در سال ۹۲، ۷۷ و امروز ۷۸ درصد است که این شاخص در سال ۹۴ به ۸۵ درصد افزایش می‌یابد.

**افزایش بهره‌وری با حفظ منابع انسانی**

تعداد خودروی تولیدی به ازای هر نفر از ۱۴ به حدود ۲۴ دستگاه افزایش یافته و عدد مطلوب بالاتر است که برنامه‌ریزی برای تحقق آن صورت گرفته است.

**کسب رکوردهای تازه**

با تداوم برنامه‌های تحول‌گرای مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو مبتنی بر افزایش توان ساخت داخل قطعات و مجموعه‌های خودرو، توسعه برند ملی ایران خودرو در بازارهای بین‌المللی موجب شده نام ایران خودرو بر تارک صنعت و اقتصاد کشور بدرخشد. این شرکت در شرایط تحریم اقتصادی، برنامه‌های متنوع و مدونی را در زمینه کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری، عرضه محصولات جدید، رشد تولید و سودآوری به اجرا درآورد.

**کلام آخر**

مدیریت اصولی و نوین، تحقق برنامه‌ها، انتصاب مدیران شایسته و با تجربه، داشتن برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت براساس نیاز مشتریان و اقتصاد رقابتی از علتهای اصلی کسب دستاوردهای فوق است. دستاوردهایی که هر کدام به تنهایی می‌تواند هر شرکتی را در زمره شرکت‌های موفق قرار دهد.

ایران خودرو