

تقویت نقش آفرینی بانک ملی درعرصه بین الملل

همزمان با سفر رئیس جمهوری به استان کردستان، عبدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی در رأس هیاتی از مدیران ارشد این بانک از اداره امور شعب استان کردستان بازدید کرد. در این بازدید همتی گفت: «اعتقاد من به این است که سال ۹۴ قطعاً برای ما سال پیشرفت خواهد بود؛ زیرا پارسال بالای ۶۰ هزار میلیارد وصولی و تعیین تکلیف معوقات داشته‌ایم و این کار بزرگی است که همه همکاران انجام داده و توانسته‌اند معوقات را با رعایت حال تولیدکنندگان و حمایت از آنها، سروسامان دهند.» وی افزود: «بافضای مثبت ایجادشده در اثر توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها، توان بانک ملی ایران جهت نقش آفرینی در مرادات بین‌المللی بیشتر شده و وجود ۱۳شعبه در خسارج از کشور می‌تواند نویدبخش آینده‌ای درخشان‌تر برای بانک ملی باشد.»

خدمات بیمه‌ای درشعبه‌های پاسارگاد
بانک پاسارگاد در جهت رفاه حال مشتریان، انواع خدمات بیمه‌ای را در شعبه‌های منتخب خود ارائه می‌دهد. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، این بانک از تاریخ اول مرداد اقدام به ارائه انواع خدمات بیمه‌ای در شعبه‌های بلوار کشاورز، میرداماد، مرکزی، خیابان ولیعصر، شهید بهشتی، میرزای شیرازی و احتشامیه کرده است. بر این اساس کارشناسان شرکت بیمه پاسارگاد با حضور در شعبه‌های یادشده، نسبت به ارائه انواع خدمات بیمه‌ای از قبیل صدور بیمه‌نامه‌های اتومبیل، باربری، آتش‌سوزی، عمر و تامین‌آیة، مسافرت خارج از کشور، مسئولیت و حوادث انفرادی اقدام می‌کنند.

موافقت سهامداران با افزایش سرمایه ۵۰ درصدی پاریسان
جلسه مجمع عمومی عادی سالانه و فوق‌العاده بانک پاریسان با حضور ۷۷ درصد از سهامداران ۳۱ تیر سال ۹۴ در محل پژوهشگاه نیرو برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بانک پاریسان، از مهم‌ترین مصوبات مجمع عمومی عادی سالانه این بانک، تصویب صورت‌های مالی ارائه شده برای عملکرد سال مالی ۱۳۹۳ بود. تعیین روزنامه‌های دنیای اقتصاد و اطلاعات به‌عنوان روزنامه رسمی این بانک برای سال ۱۳۹۴، انتخاب موسسه حسابرسی «ایا رهیافت» به‌عنوان بازرس قانونی و حسابرِس مستقل اصلی و موسسه حسابرسی «دش و همکاران» به‌عنوان بازرس علی‌البدل از دیگر مصوبات این مجمع بود. در این مجمع سهامداران با افزایش سرمایه ۵۰ درصدی بانک از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت موافقت کردند. به این ترتیب سرمایه بانک پاریسان از ۸۴۰/۱۵ به ۷۶۰/۲۳ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت.

آینده درخشان درانتظار بانک صادرات

مدیرعامل بانک صادرات ایران در جریان سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان کردستان بر آینده درخشان این بانک تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، اسماعیل لله‌گانی در این دیدار گفت: «امسال با توجه به اقب‌های گشوده شده در مسیر پویایی اقتصاد ملی، بانک صادرات می‌تواند به دلیل داشته‌ها و قابلیت‌های فراوان حرکت جهشی برای افزایش منابع و سهم بیشتر در مبادلات اقتصادی داشته باشد.» وی افزود: «در این راستا، کاهش هزینه‌ها و افزایش سطح دسترسی هموطنان به خدمات نوین توسعه و گسترش خدمات الکترونیکی در اولویت برنامه‌ها قرار گرفته است. همچنین اجرای پروژه‌هایی چون تقویت عملکرد پایانه‌های فروش، ارتقای خدمات مبتنی بر تلفن همراه و اینترنت بانک را در دستور کار قرار داده‌ایم.»



ارمان جوادنیا

شاخص کل بورس اوراق بهادار از زمان توافق تاریخی ایران با کشورهای ۵+۱ تا همین دیروز، نزدیک به سه هزار واحد افت کرده است. آن هم در زمانی که بسیاری از چشم‌ها به تالار خیابان حافظ تهران بود تا پس از عبور از برخی ریسک‌های سیاسی و دیپلماتیک، شاخص‌ها روزبه‌روز رشد بیشتری داشته باشند. در این‌باره دلایل زیادی مطرح می‌شود؛ برخی از کارشناسان حمایت نکردن دولت از بازار سرمایه را علت افت شاخص ذکر می‌کنند و برخی وضعیت نامناسب کسب‌وکار و رکود اقتصادی و کمبود نقدینگی را علت دیگر افت شاخص می‌دانند. اما در مقابل عده‌ای از کارشناسان بازار سرمایه معتقدند افت شاخص طبیعی است و جای نگرانی ندارد. این گروه از کارشناسان معتقدند بازار به مذاکرات عکس‌العمل منفی نشان نداده است؛ ضمن اینکه قرار نبود در یک فضای اقتصاد واقعی اثر نتایج مثبت مذاکرات یک هفته تا ۱۰ روز خود را نشان دهد بلکه نتایج لغو تحریم‌ها شش ماه تا یک‌سال بعد خود را نشان می‌دهد. از این رو، دیدگاه‌های موجود بر این است که بازار بورس در حال تخلیه حباب معاملاتی است که در روزها و هفته‌های پیش از توافق، با افزایش خوش‌بینی‌ها به آینده اقتصاد ایران و به صورت کاذب ایجاد شده است.

جای نگرانی نیست
شاهین شایان‌آرانی، کارشناس ارشد بازار سرمایه در این‌باره به فرهیختگان می‌گوید: «شاخص بورس قبل از توافق ایران با کشورهای ۵+۱ حدود ۶۵ هزار واحد بود اما زمانی که به سمت توافق پیش رفتیم فضای مثبتی بر بازار حاکم شد و سرمایه‌گذاران با طرح این موضوع که فضای مثبتی حاکم شده است، فرصت‌طلبانه برخورد کردند و شروع به خرید سهام کردند؛ همین موضوع علت آن شد تا قیمت‌ها افزایش یابد و شاخص به ۶۹ هزار واحد برسد

فرهیختگان| براساس تازه‌ترین تصمیم دولت، بدهکاران ارزی سه ماه دیگر مهلت دارند بدهی خود را به بانک مرکزی پرداخت کنند؛ بدهی‌ای که تقریباً از یک دهه گذشته به وجود آمده است. آن هم زمانی که هیچ‌کس فکرش را هم نمی‌کرد دلاری که ۷۰۰ تومان بود به رقمی نزدیک به سه هزار و ۵۰۰ تومان برسد. ماجرا از زمانی آغاز شد که پیش از تحریم‌ها، دولت و بانک مرکزی کشور با پرداخت وام ارزی از حساب ذخیره ارزی موافقت کردند. این مشکل از زمان اجرای تحریم‌ها علیه ایران آغاز و منجر به نوسان‌های ارزی در کشور شد. با این حال به بدهکاران پنج سال مهلت داده شده بود تا بدهی خود را



شاهین شایان‌آرانی

اما بعد از توافق شاخص پایین آمد.» وی ریزش سه هزار واحدی از ابتدای توافق تاکنون را تعبیر نادرستی خوانده و اضافه می‌کند: «شاخص نسبت به قبل از توافق یکی دو هزار واحد بالاتر است؛ این در حالی است که حول‌وحوش نتایج شاخص مثل کشش بالاتر از حد نرمال رفت و هم‌اکنون خود را اصلاح می‌کند.» شایان‌آرانی متذکر شد که نوسانات در حد ۱۰ تا ۲۰ درصد در فضای متلاطمی که چنین اتفاقی رخ داده، نرمال است و جای نگرانی نیست؛ به بیانی دیگر فضای کش‌مانند شاخص بورس در فضای مهم مذاکرات، کاملاً طبیعی است.» وی همچنین می‌گوید: «علاوه‌بر این بازار به مذاکرات عکس‌العمل منفی نشان نداده است ضمن‌اینکه قرار نبود در یک فضای اقتصاد واقعی اثر نتایج مثبت مذاکرات یک هفته تا ۱۰ روز خود را نشان دهد بلکه نتایج لغو تحریم‌ها شش ماه تا یک‌سال بعد خود را نشان می‌دهد.»

شاهین شایان‌آرانی، کارشناس ارشد بازار سرمایه در این‌باره به فرهیختگان می‌گوید: «شاخص بورس قبل از توافق ایران با کشورهای ۵+۱ حدود ۶۵ هزار واحد بود اما زمانی که به سمت توافق پیش رفتیم فضای مثبتی بر بازار حاکم شد و سرمایه‌گذاران با طرح این موضوع که فضای مثبتی حاکم شده است، فرصت‌طلبانه برخورد کردند و شروع به خرید سهام کردند؛ همین موضوع علت آن شد تا قیمت‌ها افزایش یابد و شاخص به ۶۹ هزار واحد برسد

شرایط فعلی بورس
حمید میرمعینی، کارشناس بازار سرمایه



حمید امیرمجدیدی

نیز درباره افت شاخص به فرهیختگان می‌گوید: «یکی از دلایل این است که هنوز نقدینگی در بانک‌ها و پول‌های بلوکه شده سپرده‌ها در بانک‌ها است که وارد بازار نشده است. علاوه‌بر این هنوز امنیت لازم برای سرمایه‌گذاران ناشی از اینکه رشد باثبات کم ریسک داشته باشد، ایجاد نشده است. این در حالی است که بازار باید بتواند حداقل بازدهی بازار پول و پذیرش حداقل ریسک در سرمایه‌گذاری خودش را پوشش دهد.» این کارشناس بازار سرمایه سه دلیل را برای ایجاد نشدن امنیت خاطر برای سرمایه‌گذاران ذکر می‌کند و در توضیح آن می‌گوید: «اولاً عرضه‌های سنگین از طرف شرکت‌های حقوقی و سرمایه‌گذاری و سازمان خصوصی‌سازی موجب شده است ارزش پول در بازار گرفته شود و شاخص رشد نکند. دوما اینکه مجامع سال ۹۳ به‌خوبی برگزار نشده است، نکته سوم اینکه حمایت خاصی نه الزاماً تزریق نقدی از سوی دولت و سازمان بورس بعد از توافق برای تحرک بازار صورت نگرفته است؛ مثلاً اگر دولت کاری کند که شرکت‌های حقوقی فروشنده نباشند، کمک بزرگی به بورس خواهد بود.» وی ادامه می‌دهد: «تا زمانی که نقدینگی به بازار تزریق نشود، رشد شاخص ایجاد نخواهد شد.»

دلایل افت شاخص
برخی کارشناسان بازار سرمایه نظر

دیگری دراین باره دارند و دلایل متعددی را برای افت شاخص از بعد از توافق تاکنون ذکر می‌کنند. علی محمد جوادی، کارشناس بازار سرمایه به فرهیختگان می‌گوید: «قبل از مذاکرات که شاخص رشد کرده بود، بخشی از فعالان بازار به‌ویژه حقیقی‌ها از محل اعتبار خرید کرده بودند تا سود را شناسایی کنند؛ برای همین هم بلافاصله به استقبال فروش رفتند و سود حاصل شده را شناسایی کردند.

همین موضوع علت آن شد تا شرایط فعلی برای شاخص بورس رقم بخورد.» این کارشناس بازار سرمایه کمبود نقدینگی در تمامی بازارها به‌ویژه بازار سرمایه را علت دیگر افت شاخص می‌داند و تأکید کرد: «این کمبود نقدینگی موجب شده است تا با وجود خوش‌بینی موجود، قیمت‌ها رشد نکنند. علاوه‌براین به‌نظر می‌سد کمبود نقدینگی موجب شده است که فعالان حقوقی بازار سرمایه برای ایفای تعهدات خود، زمانی که بازار خوب می‌شود اقدام به فروش کنند تا بازار جان نگیرد.» انطور که جوادی می‌گوید: «تصمیمات اقتصادی سریع و بطئی در اقتصاد موضوع دیگری است که می‌تواند تبعات منفی را برای بازار سرمایه ایجاد کند. البته دراین میان سود بالای بدون مالیات و بدون ریسک در بازار پول نیز کمک می‌کند تا پول از این بازار به بازار سرمایه حرکت نکند.»

آیا وقت خرید سهام است
یک سَوال در این میان باقی می‌ماند؛ در روزهایی که شاخص بورس، با افت روبه‌رو می‌شود، آیا وقت خرید سهام است؟ برخی دیدگاه‌ها بر این است که مهم‌ترین دلیل برای سرمایه‌گذاری در بازار بورس، بلندمدت بودن آن است. بنابراین برای کسانی که در مدت زمان یک‌ساله به این بازار نگاه می‌کنند، خرید سهام یک گزینه خوب است، چراکه قطعاً بیش از نرخ سود بانکی، بازدهی عایدشان می‌شود؛ اما برای کسانی که قصد دارند روزانه خرید و فروش کنند، توصیه به خرید سهام نمی‌شود.

خرمیدین	
از بدهکاران در کارگروه ملی بررسی می‌شود. حالا بانک مرکزی هم دیروز بخشنامه‌ای را در راستای مصوبه دولت صادر و اعلام کرد که «گیرندگان تسهیلات ارزی از تاریخ ابلاغ این قانون تا سه‌ماه فرصت دارند بدهی خود به قیمت روز تادیه یا تعیین تکلیف کنند.» همزمان با این اقدام دولت و بانک مرکزی ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی دیروز در جمع مدیران عامل بانک‌های استان کردستان از تصمیم نظام بانکی برای تامین منابع سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و بنگاه‌های کوچک و متوسط در استان‌های کشور خبر داد.	

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل

کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۵۴/۵۲
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۵۲/۰۸
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۴۷/۹۹
نفت خام (بورس توکیو)	ین / کیلوپتر	۳۲/۱۵۰

فرهیختگان افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سه سال گذشته و در برخی موارد کیفیت پایین آن سبب شده امروز با کاهش تقاضا، بسیاری از خودروهای ساخته شده روی دست کارخانه‌های خودروسازی بماند. از طرف دیگر قیمت خودروهای ساخت داخل در بازار به دلیل آنچه رکود در بازار خودرو عنوان شده، به پایین‌تر از قیمت

کارخانه تولیدکننده آن رسیده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد خودرویی مانند راناال ایکس ۳۰۰ هزار تومان و پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۲۰۰ هزار تومان ارزان‌تر از کارخانه در بازار معامله می‌شود. هم‌اکنون قیمت راناال ایکس در بازار آزاد ۳۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است و قیمت کارخانه این محصول ۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان. به نظر می‌رسد نبود تقاضایری خرید خودرو و همین‌طور رکودی که بر کل اقتصاد ایران حاکم شده است از مهم‌ترین عوامل نزدیک شدن قیمت بازار آزاد خودرو به قیمت کارخانه باشد. در حال حاضر پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس با قیمت ۲۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود که قیمت این خودرو در کارخانه ۳۰۰ هزار تومان بالاتر، یعنی ۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. آن‌طور که خبرگزاری فارس گزارش داده است؛ پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس نیز به قیمت ۲۱ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۳۰ میلیون تومان است. همچنین سمند LX پت‌زینی با قیمت ۳۱ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۳۰ میلیون و ۱۳۴ هزار تومان است. در مورد محصولات سایپا نیز وضع به همین گونه است. به‌طور مثال خودرویی مانند تیپا‌هاج یک هم در بازار آزاد و هم در کارخانه با قیمت ۲۴ میلیون تومان عرضه می‌شود. اما آیا این کاهش قیمت تأثیر پذیرفته از توافق هسته‌ای است؟ فعالان حوزه خودرو بر این باورند که گرچه با توافق هسته‌ای و برداشته شدن تحریم‌ها فصل تازه‌ای در قطعات خودروسازی به وجود می‌آید، این رخداد زمان‌بر است و دست‌کم تا یک‌سال آینده بازار خودرو نسبت به توافق هسته‌ای واکنش نشان نمی‌دهد. آن‌طور که از شواهد پیداست بازار خودرو نیز دست‌کمی از بازار مسکن ندارد و منتقضایان همچنان در وضعیت صبر و انتظار به سر می‌برند؛ انتظار برای کاهش قیمت خودروها و افزایش کیفیت آنها.

نماگر

بانک مرکزی برای تیرماه گزارش داد رشد دسته جمعی تورم در گروه‌های کالایی

فرهیختگان|بانک مرکزی تازه‌ترین برآورد خود از نرخ تورم در تیر سال جاری را اندکی بیشتر از ارقام ارائه‌شده از سوی مرکز آمار، گزارش کرد. چند روز پیش، مرکز آمار ایران از رسیدن نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه تیر، (تیرماه امسال نسبت به تیرماه پارسال) به ۲۲/۸ درصد خبر داده بود. اما بانک مرکزی گزارش داده که نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه در تیرماه، ۱۴/۲ درصد بوده است. گزارش تازه‌ای که بانک مرکزی منتشر کرده نشان می‌دهد نرخ تورم در تیرماه کمتر از نیم‌درصد نسبت به خرداد کاهش پیدا کرده است. در این بخش گزارش مرکز آمار ایران درست برخلاف گزارش بانک مرکزی است. مرکز آمار ایران تورم تیرماه نسبت به خرداد را ۱۲/۱ افزایش گزارش کرده بود. بنابراین به نظر می‌رسد اختلاف نظر میان این دو نهاد آماری همچنان ادامه دارد. هرچند مرکز آمار ایران اعتقاد دارد مطابق با قانون برنامه پنجم توسعه، بانک مرکزی به‌طور قانونی نمی‌تواند اقدام به انتشار آمار و ارقام از شاخص‌های اقتصادی کند.

بانک مرکزی گزارش‌های مربوط به نرخ تورم را در ۱۲ گروه اصلی منتشر می‌کند. ازجمله این گروه‌ها می‌توان به خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها یا مسکن و بهداشت و درمان اشاره کرد. آن‌گونه که در گزارش تازه بانک مرکزی آمده است، شاخص قیمت‌ها در گروهی مانند بهداشت و درمان، در تیر سال جاری نسبت به خرداد، ۲/۴ درصد رشد کرده است، ضمن اینکه در این بخش، شاخص قیمت‌ها، بالغ بر ۲۷ درصد نسبت به تیرماه پارسال بالاتر است. این بالاترین میزان تورم ماهانه و سالانه در تیرماه است و گویا بخش بهداشت و درمان همچنان در بخش کالاهای و خدمات خود، با افزایش شدید قیمت‌ها روبه‌رو است. هرچند گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد فقط در دو گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات، کاهش رشد شاخص تورم ماهانه رخ داده است و در بقیه گروه‌ها، شاخص تورم ماهانه و سالانه به سمت بالا حرکت کرده است. به‌طور مثال، در گروه تفریح و سرگرمی شاخص بهای کالاهای و خدمات این گروه ۱۹/۱ درصد نسبت به تیر سال گذشته رشد کرده است یا در گروه اصلی رستوران و هتل شاخص تورم سالانه تیرماه نزدیک به ۱۹ درصد افزایش پیدا کرده است. این آمار می‌تواند تأییدکننده یک نکته باشد: «روند کاهش تورم رو به توقف می‌رود و احتمال بازگشت تورم به عده‌های پیش از سال جاری نیز وجود دارد.»

خودروی	قیمت(تومان)	خودرو	قیمت(تومان)
تندر ۹۰ (لوگان E۱)	۳۷۱۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی	۷۲۰
تندر ۹۰ اتوماتیک	۵۵۸۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۸	۳۷۵۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (تندر تئوایرکا)	۴۲۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۴۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (دوگانه)	۴۳۳۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۳۶۰۰۰۰۰۰
LX رانا	۳۲۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۶	۴۶۳۰۰۰۰۰۰
سمند LX EF۷	۳۰۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۵۰۰۰۰۰۰
سمند LX پایه گازسوز	۳۱۴۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۶۰۰۰۰۰۰۰
سورن ELX EF۷	۳۶۷۰۰۰۰۰	تیبادوگانه‌سوز	۲۵۲۱۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ اس دی ۷۲	۳۶۴۰۰۰۰۰۰	پژو پارس ELX	۳۹۹۰۰۰۰۰۰



فرهیختگان افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سه سال گذشته و در برخی موارد کیفیت پایین آن سبب شده امروز با کاهش تقاضا، بسیاری از خودروهای ساخته شده روی دست کارخانه‌های خودروسازی بماند. از طرف دیگر قیمت خودروهای ساخت داخل در بازار به دلیل آنچه رکود در بازار خودرو عنوان شده، به پایین‌تر از قیمت کارخانه تولیدکننده آن رسیده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد خودرویی مانند راناال ایکس ۳۰۰ هزار تومان و پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۲۰۰ هزار تومان ارزان‌تر از کارخانه در بازار معامله می‌شود. هم‌اکنون قیمت راناال ایکس در بازار آزاد ۳۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است و قیمت کارخانه این محصول ۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان. به نظر می‌رسد نبود تقاضایری خرید خودرو و همین‌طور رکودی که بر کل اقتصاد ایران حاکم شده است از مهم‌ترین عوامل نزدیک شدن قیمت بازار آزاد خودرو به قیمت کارخانه باشد. در حال حاضر پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس با قیمت ۲۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود که قیمت این خودرو در کارخانه ۳۰۰ هزار تومان بالاتر، یعنی ۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. آن‌طور که خبرگزاری فارس گزارش داده است؛ پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس نیز به قیمت ۲۱ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۳۰ میلیون تومان است. همچنین سمند LX پت‌زینی با قیمت ۳۱ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۳۰ میلیون و ۱۳۴ هزار تومان است. در مورد محصولات سایپا نیز وضع به همین گونه است. به‌طور مثال خودرویی مانند تیپا‌هاج یک هم در بازار آزاد و هم در کارخانه با قیمت ۲۴ میلیون تومان عرضه می‌شود. اما آیا این کاهش قیمت تأثیر پذیرفته از توافق هسته‌ای است؟ فعالان حوزه خودرو بر این باورند که گرچه با توافق هسته‌ای و برداشته شدن تحریم‌ها فصل تازه‌ای در قطعات خودروسازی به وجود می‌آید، این رخداد زمان‌بر است و دست‌کم تا یک‌سال آینده بازار خودرو نسبت به توافق هسته‌ای واکنش نشان نمی‌دهد. آن‌طور که از شواهد پیداست بازار خودرو نیز دست‌کمی از بازار مسکن ندارد و منتقضایان همچنان در وضعیت صبر و انتظار به سر می‌برند؛ انتظار برای کاهش قیمت خودروها و افزایش کیفیت آنها.

نماگر

بانک مرکزی برای تیرماه گزارش داد رشد دسته جمعی تورم در گروه‌های کالایی

فرهیختگان|بانک مرکزی تازه‌ترین برآورد خود از نرخ تورم در تیر سال جاری را اندکی بیشتر از ارقام ارائه‌شده از سوی مرکز آمار، گزارش کرد. چند روز پیش، مرکز آمار ایران از رسیدن نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه تیر، (تیرماه امسال نسبت به تیرماه پارسال) به ۲۲/۸ درصد خبر داده بود. اما بانک مرکزی گزارش داده که نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه در تیرماه، ۱۴/۲ درصد بوده است. گزارش تازه‌ای که بانک مرکزی منتشر کرده نشان می‌دهد نرخ تورم در تیرماه کمتر از نیم‌درصد نسبت به خرداد کاهش پیدا کرده است. در این بخش گزارش مرکز آمار ایران درست برخلاف گزارش بانک مرکزی است. مرکز آمار ایران تورم تیرماه نسبت به خرداد را ۱۲/۱ افزایش گزارش کرده بود. بنابراین به نظر می‌رسد اختلاف نظر میان این دو نهاد آماری همچنان ادامه دارد. هرچند مرکز آمار ایران اعتقاد دارد مطابق با قانون برنامه پنجم توسعه، بانک مرکزی به‌طور قانونی نمی‌تواند اقدام به انتشار آمار و ارقام از شاخص‌های اقتصادی کند.

بانک مرکزی گزارش‌های مربوط به نرخ تورم را در ۱۲ گروه اصلی منتشر می‌کند. ازجمله این گروه‌ها می‌توان به خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها یا مسکن و بهداشت و درمان اشاره کرد. آن‌گونه که در گزارش تازه بانک مرکزی آمده است، شاخص قیمت‌ها در گروهی مانند بهداشت و درمان، در تیر سال جاری نسبت به خرداد، ۲/۴ درصد رشد کرده است، ضمن اینکه در این بخش، شاخص قیمت‌ها، بالغ بر ۲۷ درصد نسبت به تیرماه پارسال بالاتر است. این بالاترین میزان تورم ماهانه و سالانه در تیرماه است و گویا بخش بهداشت و درمان همچنان در بخش کالاهای و خدمات خود، با افزایش شدید قیمت‌ها روبه‌رو است. هرچند گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد فقط در دو گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات، کاهش رشد شاخص تورم ماهانه رخ داده است و در بقیه گروه‌ها، شاخص تورم ماهانه و سالانه به سمت بالا حرکت کرده است. به‌طور مثال، در گروه تفریح و سرگرمی شاخص بهای کالاهای و خدمات این گروه ۱۹/۱ درصد نسبت به تیر سال گذشته رشد کرده است یا در گروه اصلی رستوران و هتل شاخص تورم سالانه تیرماه نزدیک به ۱۹ درصد افزایش پیدا کرده است. این آمار می‌تواند تأییدکننده یک نکته باشد: «روند کاهش تورم رو به توقف می‌رود و احتمال بازگشت تورم به عده‌های پیش از سال جاری نیز وجود دارد.»

خودروی	قیمت(تومان)	خودرو	قیمت(تومان)
تندر ۹۰ (لوگان E۱)	۳۷۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی	۷۲۰
تندر ۹۰ اتوماتیک	۵۵۸۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۸	۳۷۵۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (تندر تئوایرکا)	۴۲۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۴۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (دوگانه)	۴۳۳۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۳۶۰۰۰۰۰۰
LX رانا	۳۲۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۶	۴۶۳۰۰۰۰۰۰
سمند LX EF۷	۳۰۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۵۰۰۰۰۰۰
سمند LX پایه گازسوز	۳۱۴۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۶۰۰۰۰۰۰۰
سورن ELX EF۷	۳۶۷۰۰۰۰۰	تیبادوگانه‌سوز	۲۵۲۱۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ اس دی ۷۲	۳۶۴۰۰۰۰۰۰	پژو پارس ELX	۳۹۹۰۰۰۰۰۰

خودروی	قیمت(تومان)	خودرو	قیمت(تومان)
تندر ۹۰ (لوگان E۱)	۳۷۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی	۷۲۰
تندر ۹۰ اتوماتیک	۵۵۸۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۸	۳۷۵۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (تندر تئوایرکا)	۴۲۱۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۳۴۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ (دوگانه)	۴۳۳۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۳۶۰۰۰۰۰۰
LX رانا	۳۲۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۶	۴۶۳۰۰۰۰۰۰
سمند LX EF۷	۳۰۶۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۵۰۰۰۰۰۰
سمند LX پایه گازسوز	۳۱۴۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۴۶۰۰۰۰۰۰۰
سورن ELX EF۷	۳۶۷۰۰۰۰۰	تیبادوگانه‌سوز	۲۵۲۱۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ اس دی ۷۲	۳۶۴۰۰۰۰۰۰	پژو پارس ELX	۳۹۹۰۰۰۰۰۰

کارشناسان بورس، روند آینده بازار سرمایه را پیش‌بینی می‌کنند

تخلیه حباب توافق