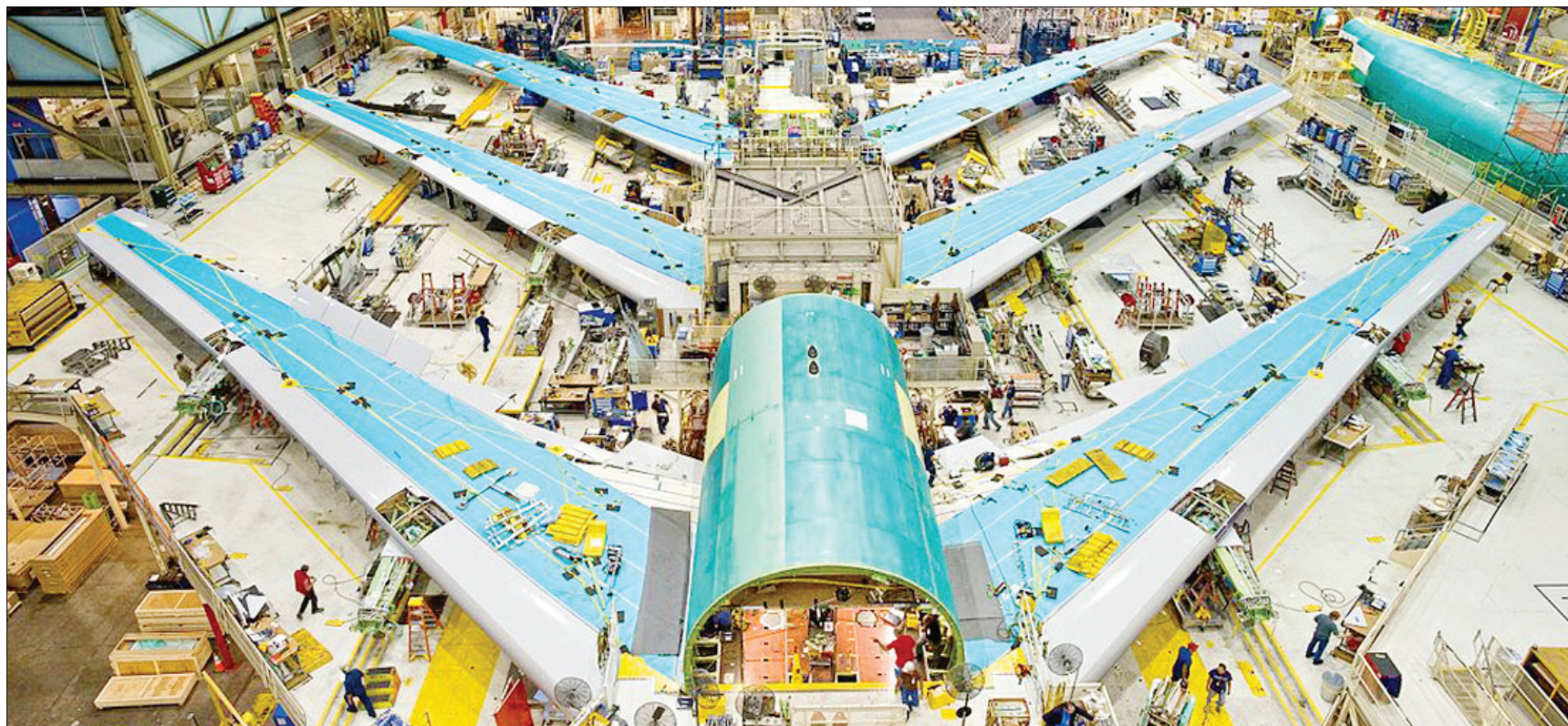


#

ایرانیان خورشید را دنبال می کنند



مهر یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت جهت یاب نیروگاه های خورشیدی شد. امیرستمی، رئیس هیات مدیره یک شرکت دانش بنیان گفت: «موضوعی که در نیروگاه های خورشیدی حائز اهمیت است، جهت گیری مداوم پل ها به سمت خورشید برای جذب حداکثر پرتوهای عمودی خورشید و به دنبال آن افزایش راندمان نیروگاه است، از این رو در این شرکت موفق شدیم جهت یاب های نیروگاه خورشیدی بسازیم که ۱۸ درصد تولید انرژی نیروگاه های خورشیدی را افزایش دهد.» با توجه به حرکت وضعی زمین در طول روز و تغییر موقعیت خورشید از دید ناظر ساکن زمینی این دستاورد کمک بزرگی به نیروگاه های خورشیدی می کند.



بالغو تحریم های صنعت هوایی کشور پیش بینی می شود

پرنندگان آهنی جدید در آسمان ایران

در حال حاضر حدود ۱۰۰ هواپیمای مسافربری در ایران توان پرواز ندارند. این هواپیماها نیاز به تعمیر دارند تا بتوانند دوباره در چرخه پرواز قرار بگیرند. صنعت هوایی یکی از مقصدهای تحریم علیه ایران بود. حالا بالغو تحریم ها به احتمال زیاد این صنعت دچار تحول می شود. اضافه شدن هواپیما و تعمیر فروندهای موجود می تواند این مسیر را امن تر و مطمئن تر از همیشه کند. بوئینگ و ایرباس دو شرکت بزرگ در زمینه ساخت هواپیماهای مسافربری هستند. در این مطلب به مرور برخی از بهترین مدل های این دو کمپانی می پردازیم.



مترجم: محسن حسینی
m.hoseini@fdn.ir

ایرباس؛ محصولی مشترک

دفتر مرکزی این کمپانی در فرانسه است، اما محصول تولید شده به صورت مشترک در اروپا ساخته می شود



✂ ایرباس A۳۸۰ هواپیمای ۳۵۰ میلیون دلاری است و تازه پنج سال است که تولیدش شروع شده است. بالاترین ظرفیت این هواپیما ۵۲۵ صندلی است و مناسب پروازهای طولانی است.



✂ ایرباس A۳۴۰-۶۰۰ یک مدل ۲۴۵ میلیون دلاری است که از سال ۲۰۰۶ تولید آن آغاز شده. ۴۲۰ صندلی دارد و در زمهر هواپیماهای جوان قرار دارد.



✂ ایرباس A۳۲۰ از ۹۱ میلیون تا ۱۰۰ میلیون دلار قیمت دارد و از سال ۱۹۸۸ تولید می شود. ۱۸۰ صندلی ظرفیت این هواپیماست. این مدل از باسابقه های ایرباس و مناسب مسافت های کوتاه است.



✂ A۳۱۸ هواپیمای کوچکی است که مناسب پروازهای کوتاه است. این مدل ۷۰ میلیون دلاری است و از ۲۰۰۳ تا حالا ساخت آن ادامه دارد. ۱۱۷ صندلی بیشترین ظرفیت این هواپیماست.

بوئینگ؛ بزرگ ترین شرکت هوافضا

دفتر این سازنده در شیکاگو آمریکا قرار دارد و یکی از معتبرترین سازندگان دنیاست



✂ بوئینگ در سری ۷۴۷ مدل های مختلفی دارد ۷۴۷-۴۰۰ یکی از این مدل هاست. قیمت این بوئینگ ۲۴۰ میلیون دلار است و از ۱۹۸۹ تا امروز توسط بوئینگ ساخته می شود. ۶۲۴ صندلی بالاترین ظرفیت این هواپیماست.



✂ بوئینگ 747-8 یکی از مدل های مناسب برای استفاده در خطوط مسافری است. این هواپیما ۳۵۱ میلیون دلار قیمت دارد و خط تولید آن از سال ۲۰۱۱ آغاز به کار کرده است. بالاترین ظرفیت این هواپیما ۷۰۰ صندلی است.



✂ بوئینگ تنها هواپیماهای بزرگ با ظرفیت ها و قیمت های بالا نمی سازد. بوئینگ ۷۳۷-۶۰۰ قیمتی معادل ۵۷ میلیون دلار دارد و از سال ۹۵ میلادی تاکنون تولید می شود و تنها ۱۳۲ صندلی خالی دارد.



✂ ۷۳۷-۶۰۰ بوئینگ از سری ۷۳۷، ۲۵۸، ۷۷۷ میلیون دلار است و از سال ۱۹۹۶ تولید می شود. این مدل تنها ۴۴۰ صندلی دارد. البته ایمنی و مصرف سوخت مناسب این مدل موجب می شود که برای سفرهای داخلی مقرون به صرفه باشد.

فناوری چراغ هوشمند در خودروی فورد

دیدنی به وسعت ابدیت



مترجم: ندا اظهري
n.azhari@fdn.ir

خودروسازان همیشه تلاش می کنند از جدیدترین فناوری ها برای حفظ ایمنی راننده ها و سرنشینان در جاده ها استفاده کنند تا بتوانند خطرات و سانحه های رانندگی را تا حد امکان کاهش دهند. مشاهده زود هنگام خطرات احتمالی در فواصلی دورتر از زمانی که خودرو به آن می رسد یکی از عواملی است که می تواند خطرات را کم کند. این خطرات به ویژه در تقاطع های فاقد چراغ و در تاریکی بسیار بیشتر احساس می شوند.

از این رو، محققان شرکت خودروسازی فورد به تازگی از فناوری خاصی در چراغ های جلوی خودرو استفاده کرده اند که با گسترش شعاع دید در تقاطع ها و تشخیص عابران پیاده و



حیوانات احتمالی، خطر برخورد با آنها را به حداقل می رساند.

این نمونه سیستم ساخته شده براساس دوربینی کار می کند که روی چراغ های جلو تعبیه شده اند و پشت سر هم طبق اطلاعات گرفته شده از GPS عمل می کند تا از این طریق حتی راننده بتواند دید وسیعی نسبت به پیچ ها و

خودرو

سیستم دوربین خودرو که در این فناوری به کار رفته، مستقیماً خطرات موجود را با دو چراغ LED در کنار چراغ های مه شکن شناسایی می کند. اشیاء و مواردی که سیستم شناسایی می کند بسته به فاصله آنها نسبت به خودرو به رنگ قرمز و زرد در کنار صفحه نمایشگر مخصوص نمایش داده می شوند.

در این فناوری از دوربین مادون قرمز تعبیه شده در قسمت جلوی پنجره خودرو استفاده شده که می تواند حرارت بدن بیش از ۸ نفر یا حیوانات بزرگ را تا شعاع ۱۲۰ متری تشخیص دهد. از این چراغ های LED همچنین برای روشن کردن تقاطع ها و مسیرهای غیرمستقیم به کار می رود.

علاوه بر فورد، کلاس E مرسدس بنز نیز از چراغ های LED در چراغ های جلوی خودرو استفاده می کند و با توجه به شعاع دید کاملی که در اختیار راننده قرار می دهد، مشکلی نیز برای رانندگان رویه رو ایجاد نمی کند.

فناوری

و ۳۲ هکتار را به این شهر که با نام M شناخته می شود اختصاص داده است. این شهر دارای ۴۰ نمای ساختمانی است که در واقع ساختمان نیستند. همچنین دارای تقاطع های شهری، یک تونل، یک پل، جاده های شنی و میدان های شهری است. تمام این ویژگی ها و اجزای شهری قابلیت تنظیم و تغییر دارند و به نوعی هر چه در این شهر وجود دارد قابل کنترل و زمینه ای مناسب برای آزمون ماشین های خودکار و بدون راننده است.

دانشگاه میشیگان شهر تحقیقاتی ساخت

شهری خالی از مردم

از گردانندگان این پروژه توضیح می دهد که این مدل می تواند به شهرسازان کمک کند شهرها و حومه های شهری را برای زندگی بهتر آماده کنند. دانشگاه میشیگان برای اجرایی شدن این طرح ۶/۵ میلیون دلار هزینه کرده

کرده است تا بستر مناسبی را برای کنترل و آزمایش ماشین های خودکار و ربات های شهری فراهم کند. در این شهر محیط شهری کاملاً کنترل شده است و می توان برای آزمایش های فناوری از آن استفاده کرد. یکی

دانش وزندگی در نگاه اول شبیه هر شهر دیگری است با جاده های پنج خط. در این شهر تقاطع ها، ساختمان ها و حتی پیاده روها با عابران حرکت می کنند. در شهر «M» واقع در Ann Arbor میشیگان همه چیز وجود دارد غیر از یک چیز؛ این شهر خالی از مردم است. این شهر یکی از جدی ترین تلاش ها برای توسعه ماشین های خودکار است حتی پیاده روها در اینجا مکانیکی هستند. دانشگاه میشیگان شهر «M» یا شهر «دروغی» را افتتاح

زندگی

کلبه ای که بر تن صخره ها جاخوش کرده است

۴۰۰ متر تازندگی

دانش وزندگی مسافرت همیشه در دل خود ماجراجویی و اتفاقات شگرفی به دنبال دارد. اقامت در چادر و اتاق های موقت، گزینتهایی هستند که در کنار هتل های مجلل قرار می گیرند.

به تازگی نوعی کلبه بر فراز کوه ساخته شده که به صورت معلق کنار صخره ها قرار می گیرد و مسافران و گردشگران ماجراجو برای رسیدن به این کلبه و گذراندن شب داخل آن باید از ارتفاع ۴۰۰ متری این صخره ها به صورت کاملاً عمودی بالا بروند. کلبه Skyldodge از جنس آلومینیوم و پلی کربنات، ظاهری شبیه کپسول دارد و در دره مقدس واقع در پرو قرار گرفته است.

برای راحت تر بالا رفتن از این صخره ها، نردبان های قلابمانندی در دل صخره ها تعبیه شده که افراد با قرار دادن پا روی آنها می توانند با سهولت بیشتری به بالا صعود کنند.

همچنین برای افرادی که تمایلی به صعود به ارتفاع ندارند، گزینه دیگری وجود دارد به طوری که با پیاده روی و زیگزاگی رفتن به این کلبه معلق دسترسی پیدا کنند. هر ۷/۳ x ۲/۴ متر از این کلبه مجهز به چهار تختخواب، ناهارخوری، چراغ های خورشیدی و حمام است. کرایه یک شب اقامت در این هتل کپسولی حدود ۲۸۹ دلار به ازای هر نفر است که هزینه حمل و نقل به شهر و برگشت و صبحانه و شام را نیز شامل می شود. برای افرادی که دچار ترس از مکان های تنگ و تاریک هستند نیز راه حلی در نظر گرفته شده و در قسمت بالایی کلبه، فضای بازی برای نشستن تعبیه شده است.

