

ویژه

مجمع عمومی عادی سالیانه بانک سینا برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالیانه بانک سینا با حضور بیش از ۹۰ درصد سهامداران در محل هتل المپیک تهران برگزار شد. مدیرعامل بانک سینا دراین جلسه با تشریح اقدامات انجام شده در سال ۹۳ گفت: «بانک سینا با اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های مناسب و معرفی محصولات توسعه‌ای جدید عملکرد مطلوبی را طی سال یادشده در جذب سپرده‌ها داشته است به‌طوری‌که مجموع سپرده‌ها در این بانک ۲۲ درصد رشد را نشان می‌دهد». محمدرضا پیشروافزود: «عملکرد این بانک در زمینه اعطای تسهیلات متنوع به بخش‌های مختلف اقتصادی نیز مناسب بوده است که با اقدامات صورت گرفته رشد ۲۰ درصدی را در این زمینه شاهد هستیم.»در این جلسه گزارش عملکرد مالی و سود و زیان بانک سینا و بودجه سال ۹۴ به تصویب اکثریت اعضا رسید و مقرر شد ۲۰۰ ریال به ازای هر سهم با توجه به ثبت سرمایه ۱۰ هزار میلیارد ریالی بانک سینا پرداخت شود.

استقبال ازدستگاه‌های خودبانک‌شهر

رئیس مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر از استقبال شهروندان از دستگاه‌های خودبانک (VTM) از دستگاه‌های خودبانک (VTM) خبر داد و گفت: «دستگاه‌های خودبانک(VTM) برای نخستین بار از سوی بانک شهر با قابلیت ارائه همه خدمات بانکی به شهروندان راه‌اندازی شد.»فرشاد فیخمی با اشاره به اهمیت بانکداری الکترونیک در دنیای امروز اظهار کرد: «با توجه به توسعه تکنولوژی و فضاهای مجازی، امکان کم کردن مراجعه حضوری مشتریان و سپردن آنها به سیستم پاسخگوی خودکار، در کنار کاهش فرسایش اسکناس و انجام بسیاری از نقل و اتصالات به صورت مجازی از ضرورت‌های زندگی امروز است که موجب بسیاری از صرفه‌جویی‌های اقتصادی می‌شود.» وی با بیان اینکه با تبدیل شدن ابزار فیزیکی به ابزار مجازی، مشتریان تمایل کمتری به حضور در شعب دارند، افزود: «در چنین شرایطی بانک شهر به‌عنوان نخستین بانک موفق شد نسلی دیگر از دستاوردهای بانکداری الکترونیک را با عنوان (VTM) «خودبانک» معرفی کند که به این وسیله شهروندان این امکان را خواهند داشت که بدون نیاز به حضور در شعبه، همه خدمات بانکی مورد نظر خود را انجام دهند.»

مدیرعامل بانک ملی:

رفع تحریم‌ها، عملیات بین‌المللی نظام بانکی را احیا می‌کند

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: «با رفع شدن تحریم‌ها، عملیات بین‌المللی نظام بانکی به سرعت احیا می‌شود.» عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با سایت نسیم گفت: «بانک ملی ایران دارای ساختار خوبی است که رفع شدن تحریم‌ها نقش مؤثری در حرکت روان‌تر این بانک به‌ویژه در عرصه بین‌الملل خواهد داشت.» وی تعداد شعب و سابسیدری‌های بانک ملی ایران در خارج از کشور را ۱۳ واحد اعلام کرد و گفت: «در حال حاضر به علت شرایط تحریم صرفاً میربیزینس بانک روسیه و مدیریت شعب بانک ملی ایران در امارات متحده عربی فعال هستند.» همتی، سود بانک ملی ایران در سال ۱۳۹۳ را حدود ۷۰میلیارد تومان دانست و گفت: «سال ۱۳۹۳ در کارنامه عملکردی بانک ملی ایران سالی موفق ارزیابی می‌شود.» وی درباره اخذ مطالبات معوق بانک ملی ایران از شرکت امیر منصور آریا گفت: «اصل رقم مطالبات بانک ملی ایران از شرکت امیر منصور آریا درخصوص پرونده فساد اقتصادی، ۱۰۵۰ میلیارد تومان بوده که برای وصول این رقم اقدامات جدی صورت گرفته است.»

رویترز از سفرهیات ۸۰ نفره اقتصادی در سپتامبر خبر داد

چشم فرانسه به بازار ایران

فرههختگان| خبرگزاری رویترز به نقل از

دیپلمات‌های فرانسوی گزارش داده که وزارت امور خارجه این کشور در جلسه‌ای مدیران ۵۰ شرکت را در جریان نحوه تجارت با ایران پس از توافق هسته‌ای قرار داده‌اند و قرار است در ماه سپتامبر نیز هیاتی متشکل از نمایندگان ۸۰ شرکت فرانسوی راهی تهران شود. اگر این سفر انجام شود، فرانسوی‌ها به‌عنوان دومین کشور اروپایی تاثیرگذار در اتحادیه اروپا هستند که برای تجدید تبادلات اقتصادی با ایران برنامه‌ریزی می‌کنند. لوران فابیوس، وزیر امور خارجه فرانسه به تازگی اعلام کرده است هفته آینده به ایران می‌آید و این شاید آغاز دور جدید همکاری‌های اقتصادی با

ایران باشد. فرانسوی‌ها، آن‌گونه که وزیر امور خارجه این کشور اظهارامیدواری کرده، معتقدند که «سختگیری‌های گذشته با ایران بر سر مسائل هسته‌ای، فرصت‌های تجاری احتمالی برای شرکت‌های فرانسوی را از بین نمی‌برد.» البته برخلاف زیگمار گابریل، معاون صدراعظم آلمان که هیاتی ۱۰۰ نفره متشکل از فعالان اقتصادی این کشور وی را همراهی می‌کردند؛ فابیوس وزیر امور خارجه فرانسه خود به تنهایی به ایران می‌آید و به نظر می‌رسد این سفر نوعی «اعتمادسازی مجدد» میان ایران و فرانسه باشد.

آن‌گونه که رویترز گزارش داده، «تا ۴۰ روز دیگر، مهم‌ترین لابی تجاری فرانسه موسوم

به «مدف»، هیاتی متشکل از نمایندگان حدود ۸۰ شرکت فرانسوی را به تهران اعزام خواهد کرد.» حجم صادرات فرانسه به ایران از ۱/۶۶ میلیارد یورو در سال ۲۰۱۱، به ۴۹۴ میلیون یورو در سال ۲۰۱۳ کاهش یافت. همچنین میزان واردات فرانسه از ایران، از رقم ۱/۷۷ میلیارد یورو در سال ۲۰۱۱، به ۶۲ میلیون یورو در سال ۲۰۱۳ کاهش یافت. رویترز به نقل از دیپلمات‌های فرانسوی نوشته است: «روسای شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری، به امنیت کامل نیاز دارند. آنها به تامین اعتبار نیاز دارند، اما بانک‌ها تنها در صورتی که اطمینان داشته باشند بعدا جریمه نمی‌شوند، اعتبار تامین می‌کنند.»

علیرضا صالح، معاون پارلمانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در گفت‌وگو با فرهیختگان:

رشد اقتصادی شتاب می‌گیرد



خواهد بود، تعیین شود تا بتوان در یک دوره پنج‌ساله به آن دست یافت. علاوه‌براین در اولین جلسه‌ای که با حضور مسئولان، دستگاه‌ها و نهادها برگزار شد، قرار است برنامه ششم توسعه برنامه‌ای جامع‌نگر با موضوعات خاص باشد.

این‌طور که مطرح کردید تمام تلاش‌ها براین است که رشد هشت درصدی اقتصاد محقق شود، اما اگر این‌طور نشد، چه اتفاقی خواهد افتاد؟

آیا باز هم عقب‌افتادگی از اهداف برنامه نخواهد بود؟ اگر به اهداف مورد نظر دراین‌باره دست پیدا نکنیم فاصله و شکاف بین ایران و کشورهای منطقه بیشتر خواهد شد. البته ناکفته‌نماند که ما در آغاز راه هستیم و سعی داریم با ارائه راهکارهای مناسب به رشد هشت درصدی اقتصادی دست یابیم. علاوه‌بر این سعی شده است برنامه ششم توسعه با شتاب و دقت عمل بیشتری تدوین و اجرایی شود.

شما در گفته‌های خود از الزاماتی برای تحقق این رشد سخن گفتید. این الزامات از نگاه شما چیست؟ در برنامه ششم توسعه قرار است به این الزامات دست یابیم اما آن‌طور که پیش‌بینی شده است این برنامه با آسیب‌شناسی وضع موجود، تحقق رشد فراگیر در کشور را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

پیشران‌های این رشد چیست؟

تا حدودی در سیاست‌های کلی مشخص شده است.

این سیاست‌ها چه هستند؟

تاکید بر پتانسیل‌های پنهان اصلی کشور، علم و فناوری و جدایی از بحث نفت و درآمدهای نفتی و درون‌زا کردن رشد در دل اقتصاد ازجمله مواردی هستند که در برنامه ششم توسعه عملیاتی خواهد شد.

به نظر می‌رسد بعد از لغو تحریم‌ها امید زیادی برای دست یافتن به رشد اقتصادی بالا ایجاد شده است. آیا همین موضوع مبنای بالا گرفتن نرخ رشد اقتصادی در برنامه ششم توسعه است؟ قطعاً به‌دنبال برنامه‌هایی هستیم که بتوانیم با یک افق بازتری که روبه‌روی ما در کشور قرار می‌گیرد برنامه‌ها و رشد شتابنده اقتصاد را متناسب با آن دنبال کنیم. با لغو تحریم‌ها، فرصت‌های دیگری فراروی ما خواهد بود، یعنی فرصت‌های داخلی با هم‌پیوندی که با اقتصادهای خارج از کشور صورت می‌گیرد هم‌افزایی را به وجود خواهد آورد که رشد ما را شتابان کند.

شما معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هستید و نقش این سازمان در فرماندهی اقتصادی کشور هم‌راستا با بانک مرکزی تحلیل می‌شود. به نظر شما مهم‌ترین اولویت دولت بعد از لغو تحریم‌ها چه باید باشد؟ اولویت‌ها در حال مطالعه است و بعد دولت متناسب با آن، اولویت‌ها را به هیات دولت می‌برد و آنها را تنظیم می‌کند.

پیش‌بینی شما از آینده اقتصاد بعد از لغو تحریم‌ها چیست؟

انتظارات مردم نسبت به آینده امیدوارانه‌تر خواهد شد. مهم‌ترین نکته‌ای که انگیزه سرمایه‌گذاری و رشد را به وجود می‌آورد امید به آینده است و این امیدواری، افق دید را وسیع‌تر می‌کند و تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری بهتر خواهد شد.

رقم دلارهای قابل استفاده بعد از لغو تحریم‌ها

#

فرههختگان| وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران درباره پول‌های بلوکه‌شده ایران در خارج و مطرح‌شدن رقم‌های مختلف در این باره از ۲۵ تا ۱۷۵میلیارد دلار گفت: «دلیل اصلی تفاوت در ارقام و اعداد به تعاریف مختلف افراد از این پول‌ها برمی‌گردد. ذخایر ما در خارج از کشور ممکن است نزدیک به ۱۰۰میلیارد دلار باشد اما بخش بزرگی از آن قابل استفاده نیست.» علی طیب‌نیا که هم‌اکنون به دلیل حضور در نشست شورای وزیران صندوق اوپک به وین رفته است، گفته که «آنچه قابل استفاده و دسترسی است رقم اعلام‌شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی است، یعنی کمتر از ۳۰میلیارد دلار که آن هم جزء منابع مالی بانک مرکزی است.»

ایستگاه

شورای رقابت مرجع قیمت‌گذاری

قیمت خودرو ثابت می‌ماند؟

فرههختگان| رئیس شورای رقابت می‌گوید تشکیلات تحت مدیریت او، به‌عنوان مرجع اصلی و نهایی تعیین قیمت خودرو از سوی مجلس تعیین شده است، تاکنون هیچ‌یک از نمایندگان مجلس در این باره اظهارنظری نکرده‌اند و رضا شیوا، رئیس شورای رقابت به خبرگزاری‌ها گفته است انحصار قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت از سوی نمایندگان مجلس به صورت «شفاهی» به او اعلام شده است.

شورای رقابت تشکیلاتی است که پس از تصویب قانون اصل ۴۴ در مجلس در تیرسال ۸۷ ایجاد شد و از سال ۸۸ به‌طور رسمی کار خود را آغاز کرد. طبق قانون اصلاحات اصل ۴۴ قانون اساسی، این شورا وظیفه دارد قیمت‌های خرید یا فروش کالا یا خدمت و نحوه تعیین آن در بازار به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم را مشخص کند و از قیمت‌گذاری تبعیض‌آمیز جلوگیری کند. درواقع شورای رقابت با هدف تسهیل فعالیت بخش خصوصی و به‌طور کلی‌تر عرصه اقتصادی و نوعی عامل برای کاهش ریسک در این بخش شکل گرفت تا بخش خصوصی با ورود به بازار نگران انحصارات و رقابتی انحصارگر خود نباشد.

در ماه‌های گذشته، جدال کم‌فهم‌های میان شورای رقابت و مجلس از یک‌سو و برخی خودروسازان از سوی دیگر شکل گرفته است. خودروسازان معتقدند با توجه به اجرای فازهای دوم و سوم هدفمندسازی یارانه‌ها و افزایش هزینه‌های تولیدی‌شان، قیمت خودرو باید افزایش پیدا کند، اما شورای رقابت و مجلس چندان با این نظر خودروسازان همسو نیستند. شورای رقابت، خود را مرجع اصلی تصمیم‌گیرنده در مورد قیمت خودرو دانسته و مهم‌ترین عنصر قیمت‌گذاری را «کیفیت» خودرو و افزایش توان فنی و کیفی آن گذاشته است که چندان به سود خودروسازان نبوده است. این موارد موجب شده قیمت‌گذاری خودرو، به کلافی سردرگم میان شورای اقتصاد و شورای رقابت تبدیل شود که هریک از این دو نهاد، مدعی‌اند باید قیمت‌گذاری خودرو را در دست داشته باشند. البته در اسفند گذشته، مجلس در الحاقیه‌ای به قانون اصلاحات اصل ۴۴، شورای اقتصاد را مرجع قیمت‌گذاری کالاها قرار داد. اما شورای رقابت با این استدلال که خودرو یک کالای انحصاری و در حیطه مسئولیت شورای رقابت است بار دیگر اعتراض خود را نشان داد تا همه‌چیز باز هم در ابهام بماند. حال رئیس این شورا می‌گوید مجلس به‌طور شفاهی قیمت‌گذاری خودرو را به شورای رقابت سپرده و نیازی هم به استعلام کتبی نیست. اگر این موضوع درست باشد، خودروسازان با یک مانع جدید برای افزایش قیمت محصولات خود مواجه خواهند شد. در ماه‌های گذشته، شورای رقابت نشان داده که سرسخت‌ترین مخالف افزایش قیمت خودرو است و با توجه به چشم‌انداز اقتصادی ایران پس از رفع تحریم‌ها و احتمال ورود برندهای جدید به بازار خودرو، به نظر می‌رسد خودروسازان داخلی روزهای سختی را برای به کرسی نشاندن نظر خود و افزایش قیمت خودرو در پیش دارند.

خره بین

نخستین پرواز هواپیمایی یونان به تهران

فرههختگان|نخستین پروازشرکت هواپیمایی ملی یونان از آتن عازم تهران‌شد. آن‌طور که محسن منظری، نماینده شرکت هواپیمایی ملی یونان در تهران به ایرنا گفته است: «این پرواز اول مرداد امسال در فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی(ره) به زمین می‌نشیند و همان روز تهران را به مقصد فرودگاه بین‌المللی آتن ترک کرده است.» براساس گفته‌های نماینده این شرکت، هواپیمای ایرباس ۳۲۰این شرکت با شماره پرواز ۹۴۸ از آتن عازم تهران می‌شود و از تهران با شماره پرواز ۹۴۹ با بیش از ۱۰۰ مسافر عازم فرودگاه بین‌المللی آتن خواهد شد.

آن‌گونه که این شرکت برنامه‌ریزی کرده، قرار است این شرکت هر هفته سه روز از آتن به تهران و بالعکس پرواز کند و روزهای یکشنبه، سه‌شنبه و پنجشنبه از تهران عازم آتن می‌شود. این اظهارات از نخستین پرواز هواپیمایی یونان به تهران در شرایطی مطرح می‌شود که پیش از این اعلام شده بود خط هوایی آتن– تهران –تهران– آتن اول مرداد امسال راه‌اندازی خواهد شد. چنانچه یانینس پانتازوپلوس، مدیر بازرگانی شرکت هواپیمایی ملی یونان (ایژین) با بیان اینکه شرکت هواپیمایی ایژین هم‌اکنون به بیش از ۱۰۰ مقصد بین‌المللی در ۴۲ کشور جهان و ۳۴ مقصد داخلی در ایران پروازهای برنامه‌ای دارد، گفته بود: «این شرکت طی چهار سال متوالی به‌عنوان بهترین ایرلاین منطقه‌ای اروپا و ۵۸ فروند هواپیمای ایرباس با عمر متوسط چهار سال از سال ۲۰۱۰ به‌عنوان عضوی از کنترسیوم بین‌المللی هواپیمایی اسکای‌تراکس به کار خود ادامه می‌دهد.» مدیر بازرگانی این شرکت در بخش دیگری از صحبت‌هایش به وضعیت قیمت‌های این پرواز پرداخته و گفته است: «اکنون قیمت بلیت در این مسیر حدود یک میلیون تومان است.» آن‌طور که پانتازوپلوس تاکید کرده است: «برنامه‌ریزی برای ورود به بازار ایران از مدت‌ها پیش آغاز شده و شرکت هوایی ایژین قصد دارد با راه‌اندازی این خط هوایی و ارائه خدمات مطلوب به مسافران ایرانی، آنها را از آتن به سایر مقاصد اروپایی منتقل کند.» در حال حاضر شرکت هواپیمایی ماهان روزهای یکشنبه، سه‌شنبه و جمعه هر هفته بین تهران – آتن و بالعکس پرواز می‌کند. هواپیمای ایژین با سابقه ۱۶ سال صدردصد سهام شرکت هواپیمایی المپیک‌ایر یونان در سال ۲۰۱۳ را خریداری کرده و به‌عنوان یکی از شرکت‌های سودده یونان قیمت‌های بلیت خود را در این مسیر به صورت رقابتی تعیین خواهد کرد.

لپ‌تاپ		
قیمت‌ها بر اساس مجتمع پایتخت		
مدل	قیمت (تومان)	
Acer Aspire E1-510-2820G50Mnkk	۸۸۸۰۰۰	
Acer Aspire E1-510-3520G50Mnkk	۹۹۰۰۰۰	
Apple MacBook Air MD760	۳۱۵۰۰۰۰	
Apple MacBook Air 2014 - MD761LB	۴۰۴۹۰۰۰	
Apple MacBook Pro MD103	۵۶۰۰۰۰۰	
ASUS A550 - A	۱۵۰۰۰۰۰	
ASUS K451LB - C	۲۲۶۰۰۰۰	
Dell Inspiron 3521 - I	۱۴۵۰۰۰۰	
Dell Inspiron 3521 - H	۱۴۱۰۰۰۰	

سکه و ارز		
قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران		
سکه	قیمت (تومان)	ارز
بهار آزادی	۸۶۲۰۰۰	دلار
امامی	۸۶۲۰۰۰	یورو
نیم	۴۶۶۰۰۰	پوند
ربع	۲۶۲۰۰۰	دلار کانادا
گرمی	۱۷۰۰۰۰	بن زاین
گرم طلای ۱۸ عیار	۸۸۰۵۰	درهم امارات
یک مثقال طلای ۱۷ عیار	۳۸۱۴۰۰	لیر ترکیه
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۱۷۴۰۰	رینگیتملازی
انس جهانی طلا	۱۰۹۵ دلار	یوآن چین

نفت		
قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل		
کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۵۶/۴۱
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۵۳/۵۷
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۵۰/۱۳
نفت خام (بورس تکیو)	ین / کیلوپنتر	۴۳/۶۵۰

برابری ارزها		
نرخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران		
نوع ارز	برابری	
یورو به دلار	۱/۰۹	
پوند به دلار	۱/۵۶	
دلار به یوآن	۶/۲۰	
دلار به درهم	۳/۷۶	
دلار به ین	۱۲۳/۶۸	
دلار به روبیه	۶۳/۵۴	