

ساعات کاری موسسه اعتباری عسکریه

موسسه اعتباری عسکریه ساعات کاری شعب این موسسه در ایام ماه مبارک رمضان را اعلام کرد.
ساعت کاری شعب استان تهران این موسسه در روزهای شنبه تا چهارشنبه ساعت ۸ تا ۱۵ و در روزهای پنجشنبه از ساعت ۸ تا ۱۲ است.
ساعت کاری شعب شهرستان‌ها نیز در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷/۳۰ تا ۱۳/۳۰ و روزهای پنجشنبه ۷/۳۰ تا ۱۲/۳۰ خواهد بود.
در طول ماه رمضان باجه عصر تعطیل است. همچنین روز کاری بعد از لیلای قدر با یک ساعت تأخیر نسبت به زمان‌بندی آغاز خواهد شد.

آغاز واگذاری اسناد خزانه اسلامی توسط بانک ملی

واگذاری اسناد خزانه اسلامی در شعب منتخب بانک ملی ایران آغاز شد. این بانک به‌عنوان بانک عامل از طرف خزانه‌داری کل کشور، ۱۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه اسلامی را به‌منظور پرداخت بخشی از بدهی دولت (دستگاه‌های اجرایی) به طلبکاران غیردولتی (پیمانکاران) از طریق شعب منتخب مرکزی، اسکان و هفتم‌تیر تا تاریخ ۳۱ تیر سال جاری واگذار خواهد کرد. بر این اساس، اسناد خزانه اسلامی پیمانکاران وزارت نیرو در شعبه اسکان، پیمانکاران وزارت راه و شهرسازی در شعبه مرکزی و پیمانکاران وزارت کشور، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش در شعبه میدان هفتم‌تیر واگذار خواهد شد.



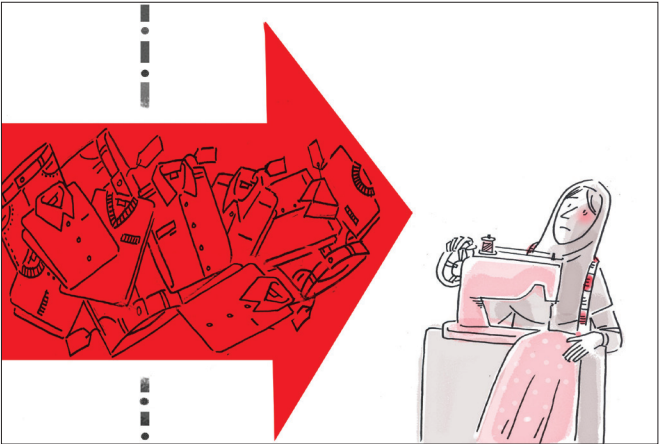
رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید: «با اینکه موافقتنامه تجارت ترجیحی میان ایران و ترکیه اجرا شده است، اما هنوز هم پوشاک از راه‌های غیررسمی به کشور وارد می‌شود.»
آن‌طور که ولی‌الله افخمی‌راد گفته است «نتایج اجرای این موافقتنامه نشان داده که با وجود تخفیف ۴۰ درصدی در تعرفه اقلام مربوط به فصول ۶۱ و ۶۲، شامل ۳۳ کد شش رقمی مربوط به پوشاک، واردات این اقلام در شش ماهه آخر ۱۳۹۳ تنها ۳۰۰ هزار دلار افزایش داشته، یعنی هنوز هم پوشاک از راه‌های غیررسمی به کشور وارد می‌شود.»
در سال‌های اخیر قاچاق پوشاک به‌عنوان مهم‌ترین و اصلی‌ترین معضل تولیدکنندگان داخلی این محصول عنوان شده است. آخرین آمار گمرک نشان می‌دهد که در سال ۹۳ بالغ بر شش میلیون دلار پوشاک به کشور وارد شده است.

۵ قاچاق ۲/۵ میلیاردی پوشاک
این آمار در شرایطی است که فقط آمار برخی کشورهای آسیایی حاکی از این است که ارزش صادرات پوشاک آنها به ایران رقمی نزدیک به ۷۵۰ میلیون دلار است. بسیاری از فعالان صنعت پوشاک و نساجی این اختلاف آماری را ناشی از قاچاق این کالا به کشور عنوان می‌کنند. قاچاقی که میزان آن طی پارسیال و بنابر آمار رسمی به بیش از ۲/۵ میلیارد دلار رسیده است. یک پژوهش که به سفارش «کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی و صنایع

تداوم قاچاق پوشاک با وجود تجارت ترجیحی

واردات رسمی یک هزارم قاچاق

قاچاقچیان لباس سالانه ۷ میلیارد دلار درآمد دارند



و معادن ایران» در سال ۹۲ انجام شده، نشان می‌دهد که میزان پوشاک مصرفی ایرانیان سالانه حدود ۱۶ میلیارد دلار است. این پژوهش که توسط علیرضا حائری تهیه شده، سرانه مصرف این کالا برای هر ایرانی را ۲۰۰ دلار برآورد کرده است؛ در حالی که تولیدکنندگان داخلی به هرگونه کاهش تعرفه واردات مخالف هستند. تعرفه واردات پارسیال، صددرصد بود؛ اما اواخر همان سال، این میزان به ۷۵ درصد کاهش یافت.

تجارت ترجیحی و انتقادهای تولیدکنندگان
«تجارت ترجیحی» با ترکیه و کشورهای آسیای میانه یکی از راه‌کارهایی بود که دولت یازدهم برای جلوگیری از قاچاق پوشاک اجرایی کرد. نخستین کشور نیز ترکیه بود. در این نوع تجارت حدود ۱۲۵ کالای ایرانی مانند برخی محصولات کشاورزی از ایران به ترکیه و ۱۴۰ کالای صنعتی مانند نساجی و پوشاک، یخچال و فریزر، ترانسفورماتور و سایر اقلام صنعتی با تعرفه‌های ترجیحی از سوی ترکیه به

شکرت نفت نسبت به طراحی موتور دیزل (از شاخه موتور ملی EEFV) اقدام کرده است. بنابراین در این پروژه مقر است که روی محصول سمند و سپن دنا نصب و تولید شود.
لایال استراتژیک انجام پروژه مذکور، شامل موارد زیر است:
- مالکیت ایرانی قوای محرکه دیزل
- بومی‌سازی فناوری موتورهای دیزل که در حال حاضر تماماً تحت مالکیت کشورهای اروپایی و غربی قرار دارد
- قیمت بالای موتورهای دیزل نسبت به موتورهای بزرگتری و لزوم کاهش قیمت تمام شده این موتورها با بومی‌سازی تولید مجموعه‌ها و قطعات آن
- حداکثر استفاده از دانش فنی طراحی و توسعه موتورهای احتراقی کسب شده در داخل کشور
- طراحی پیر پایه موتور ملی و اضافه کردن موتور دیزل به سبد این خانواده موتور
- تکمیل سبد محصولات شرکت ایران‌خودرو
- کاهش مصرف سوخت و آلایندگی محصولات شرکت ایران‌خودرو
- افزایش صادرات محصولات
- طبق برنامه و براساس تعریف قبلی این پروژه باید در انتهای سال ۹۳ به بهره‌برداری می‌رسید ولی پروژه متوقف شده و مجدداً با تغییراتی که در تعریف این پروژه به وجود آمده است زمان sOP آن با ویژگی‌های جدید محصول برای انتهای سال ۱۳۹۴ هدف‌گذاری شده است.
پ - نصب موتور ایکس روی پژو پارس
با توجه به تحریم‌های سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ و عدم تأمین موتور XU۷ L۴JP۴ برای پارس ELX و در راستای مصوبات دولت مبنی بر الزام استاندارد پژو ۴ در آلایندگی، همچنین جهت دستیابی به موتورهای حجمی بالاتر که جای خالی موتور XU۷-L۴JP۴ را در سبد قوای محرکه ایران‌خودرو پر کند و قابلیت پایه گازسوز شدن را نیز داشته باشد، این پروژه در دستور کار قرار گرفت.
با توجه به نزدیکی مشخصات عملکردی، توان و گشتاور خروجی موتور XUM و موتور L۴ خودروی پارس ELX با موتور XUM اجرا و پس از طی مراحل صحت‌گذاری موفق به اخذ تاییدیه TA موسسه استاندارد و مجوز شماره‌گذاری ناجا شد و از آبان ۹۲ مراحل تولید و تجاری‌سازی آن صورت پذیرفت. این مهم باعث تولید مجدد خودروی مذکور و حذف ارزیابی تأمین موتور L۲ و کاهش هزینه

تأمین مشروط یک‌سوم هزینه روبنایی مسکن مهر

فرهنگتان | قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی از تأمین مشروط یک‌سوم هزینه خدمات روبنایی پروژه‌های مسکن مهر از محل فروش اراضی خبر داد.
آن‌طور که احمد اصغری‌مهریادی گفته است: «براساس نامه وزیر راه به استانداری‌ها درباره تأمین اعتبارات روبنایی پروژه‌های مسکن مهر ازجمله مدرسه، مسجد و کلاترزی از محل فروش اراضی اماکنی پرداخت یک‌سوم هزینه‌ها وجود دارد مشروط بر اینکه استانداری‌ها از محل اعتبارات استانی دوسوم باقی‌مانده را تأمین کنند.»
براساس گفته‌های این مقام مسئول، استانداران ۱۰ روز فرصت دارند آمادگی خود را برای ساخت مدارس اعلام کنند.

ایران وارد می‌شود. هدف از امضای طرح تجارت ترجیحی رسیدن به حجم تجارت دوجانبه ۳۰ میلیارد دلاری در طول پنج سال آینده عنوان شده است. اما تصویب و اجرای طرح تجارت ترجیحی با ترکیه به‌خصوص در زمینه پوشاک سبب شد تا بسیاری از تولیدکنندگان داخلی و فعالان صنعت پوشاک خواستار لغو این نوع تجارت با ترکیه شوند. آنان این تصمیم دولت را «ناعدالانه» خوانده بودند و برای لغو این مصوبه به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری نامه نوشتند. با این حال تجارت ترجیحی با ترکیه اجرا شد و روی کاغذ، این سیاست تجاری میان ایران و همسایه غربی‌اش که یکی از اصلی‌ترین دروازه‌های ورود غیرقانونی کالا به ایران محسوب می‌شود، جواب داده است، چنانکه حالا ولی‌الله افخمی‌راد، رئیس سازمان توسعه تجارت گفته است که «در همین مدت زمان اندک اعضای موافقتنامه تجارت ترجیحی، واردات از ترکیه در اقلام ترجیحی رو به رشد بوده است، به‌طوری‌که واردات ایران از ترکیه در سه ماه سوم سال ۹۳ درحدود ۱۰/۱۹ میلیون دلار بوده که با افزایش ۱۴/۲ میلیون دلاری به ۱۱۶/۱ میلیون دلار در سه ماه آخر سال گذشته رسیده است.» بنا بر اظهارات و آمار افخمی‌راد، مقایسه حجم تجارت دو کشور در شش ماهه پایانی سال ۱۳۹۳ با شش ماهه نخست همان سال نشان می‌دهد که در این بازه زمانی واردات ایران از ترکیه ۳۵ میلیون دلار افزایش داشته و صادرات ایران به این کشور نیز در اقلام ترجیحی معادل ۱۶/۴۳ میلیون دلار رشد کرده است. افزایش قاچاق پوشاک به کشور و تداوم آن از کشور ترکیه نشان می‌دهد که نگرانی و انتقادهای تولیدکنندگان بیپهوه بوده و مشکل اصلی این صنعت قاچاق است. عاملی که به اعتقاد بسیاری به اقدام‌های نیروی انتظامی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا باز می‌گردد. چراکه قاچاق پوشاک درآمد زیادی را از دولت می‌گیرد.

ایستگاه

شورای پول و اعتبار بررسی می‌کند

افزایش توان وام‌دهی بانک‌ها

فرهنگتان | کاهش دوباره سپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی، با هدف آنچه «افزایش توان وام‌دهی بانک‌ها» خوانده شده، مجدداً در دستور کار شورای پول و اعتبار قرار گرفته است. این شورا تقریباً دو ماه پیش، نسبت سپرده قانونی برای انواع سپرده‌ها در بانک‌های تجاری و موسسات اعتباری را معادل ۱۳ درصد و بانک‌های تخصصی و شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری در مناطق آزاد را معادل ۱۰ درصد اعلام کرد. سپرده قانونی ازجمله ابزارهای سیاست پولی بانک مرکزی شامل بخشی از منابع بانک‌ها خاص سپرده‌گذاری‌های انجام شده در آنها نزد این بانک است که عمدتاً با هدف تأمین امنیت سپرده‌های مردم، اعمال سیاست‌های پولی، کنترل نقدینگی و تورم و همچنین به‌عنوان پشتوانه‌ای برای بانک‌ها در زمان مواجهه احتمالی با ورشکستگی یا احتیاج به نقدینگی بلوکه می‌شود. کاهش دوباره نسبت سپرده قانونی بانک‌ها، می‌تواند یک سیگنال به بازار پول، برای افزایش نقدینگی به بازار و تشدید تورم باشد؛ موضوعی که از سوی رئیس کل بانک مرکزی نیز مطرح شده است. اما به تازگی وزیر امور اقتصادی و دارایی وعده کاهش این نسبت را در صحن علنی مجلس داده است. به گفته ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی «هر یک درصد کاهش نرخ سپرده قانونی بانک‌ها ۴/۵درصد نقدینگی را افزایش می‌دهد و نتایج تورمی ناشی از آن می‌تواند دستاوردهای کنترل تورم در ماه‌های اخیر را خدشه‌دار کند.» اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور اخیراً وعده کاهش نسبت سپرده قانونی بانک‌ها به ۱۰ درصد را داده بود. آن‌طور که این مقام مسئول گفته بود: «در سیاست خروج از رکود اقتصادی و دارایی وعده کاهش این نسبت سپرده قانونی بانک‌ها متناسب با تحولات نرخ تورم، با هدف افزایش قدرت وام‌دهی بانک‌ها و تأمین مالی تولید در دستور کار قرار گرفته است.»

سکه	قیمت(تومان)	ارز	قیمت(تومان)
بهار آزادی	۹۰۶۰۰۰	دلار	۳۳۱۲
امامی	۹۰۸۰۰۰	یورو	۳۷۲۰
نیم	۴۶۱۰۰۰	پوند	۵۲۰۵
ربع	۲۵۶۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۱۰
گرمی	۱۶۸۰۰۰	ین ژاپن	۲۷
گرم طلای ۱۸ عیار	۹۲۵۳۰	درهم امارات	۹۰۱
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۳۴۹۰	لیبر ترکیه	۱۲۶۳
انس جهانی طلا	۱۱۷۴ دلار	رینگیت مالزی	۹۲۰

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

ایران خودرو

گام‌های توسعه‌ای ایران‌خودرو

از ارتقای محصولات جاری تا طراحی خودروهای جدید



به‌منظور توسعه و تنوع محصولات و بهره‌گیری از فناوری‌های مدرن در تأمین نیاز مشتری‌ان، پروژه‌های مختلفی در شرکت ایران‌خودرو تدوین شده و در حال اجراست. برخی از این پروژه‌ها امسال و سایر موارد در سال‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسد.
دراین راستا، در ستاد عالی کیفیت نیز ۳۲۱ پروژه برای بهبود کیفیت محصولات و روندهای تولید و خدمات پس از فروش تعریف و ۷۰ درصد آن قبلاً اجرا شده و ۳۰ درصد در دست اجراست. در ایجاد بزرگ‌تر نیز طراحی محصولات جدید، طراحی و توسعه سیستم‌های جدید خودرویی و ارتقای محصولات در برنامه یاد در دست اجرا قرار دارد.

۵ بخش قوای محرکه

الف- نصب موتور پرخوران روی سورن
برای تأمین نیاز بازار به خودروهای با قدرت و گشتاور بالاتر، پروژه TCV تعریف شده است.
سیستم توربوشاژر هوا را با فشار زیاد به درون سیلندر می‌دمد و به این ترتیب توربوشاژر می‌تواند بازدهی حجمی موتور را بهبود ببخشد. این به این معنی است که قدرت و گشتاور خودروی مجهز به توربوشاژر بیشتر از نوع معمولی است.
ویژگی‌های این پروژه عبارتند از:
-افزودن موتور پرخوران (از شاخه موتور ملی EEFV) در سبد محصولات شرکت
-استفاده از پتانسیل موجود در توسعه بازار صادرات
-جذب مشتریان خواستار محصول با توان و گشتاور بالاتر از نظر قوای محرکه
-حفظ مشخصات محصول در حالت(مود) گازسوز و همچنین در نقاط مرتفع در صورت ارائه مدل گازسوز
تعریف این پروژه در تیر ۱۳۹۳ مجدداً به روزآوری شد و هم‌اکنون طراحی آن پایان یافته و استارت این پروژه برای اول تیر ۱۳۹۴ برنامه‌ریزی شده است.
پ- نصب موتور ملی دیزل روی خودروی سورن
با توجه به لزوم بهره‌گیری از تنوع سوختی کشور و تکمیل سبد محصولات شرکت و همچنین نیاز به کاهش مصرف سوخت در محصولات تولیدی، شرکت آپیکو با مشارکت و سرمایه‌گذاری



کاهش مصرف سوخت و درجه آلایندگی خودروها
امکان نصب تجهیزات مدرن در آینده‌مانند پارک خودرو که نیاز به فرمان برقی دارد
پروژه فوق در سال ۱۳۹۳ در سطح معاونت تعریف شده و سال ۱۳۹۵ به مرحله تجاری‌سازی خواهد رسید.

۵ بخش محصولات جدید

۹ XF۰۰۹

اهداف و دلایل اجرای پروژه به شرح ذیل است:

-حفظ و ارتقای برند ایران‌خودرو در بازار داخلی و گسترش سهم بازار
-ایجاد مزیت رقابتی برای برند ایران‌خودرو در بازارهای صادراتی و توسعه صادرات
-ارتقای برند ایران‌خودرو با ارائه استایل جدید در خودروها در ناهای جانبی و فیچرهای جدید و رفع مشکلات کیفی در بعضی از قطعات و مجموعه‌ها
-استفاده از فناوری و تجهیزات مناسب جهت افزایش رقابت‌پذیری محصول

زمان آغاز پروژه از دی ۱۳۹۳ شروع و پایان آن در انتهای سال ۹۴ تعریف شده است.

۲ X۵۰۰۲

اهداف و دلایل اجرای پروژه به شرح ذیل است:

-حفظ و ارتقای برند ایران‌خودرو در بازار داخلی و گسترش سهم بازار
-ایجاد مزیت رقابتی برای برند ایران‌خودرو در بازارهای صادراتی و توسعه صادرات
-ارتقای برند ایران‌خودرو با ارائه استایل جدید در خودروها در ناهای جانبی و فیچرهای جدید و رفع مشکلات کیفی در بعضی از قطعات و مجموعه‌ها
-استفاده از فناوری و تجهیزات مناسب جهت افزایش رقابت‌پذیری محصول

این پروژه در اواخر بهمن ۱۳۹۳ شروع شده و طبق برنامه اردیبهشت ۱۳۹۵ به تولید انبوه خواهد رسید.

باعث کمینه شدن انرژی مورد نیاز و در نتیجه کاهش کصرف سوخت می‌شود. ویژگی‌های نرمی فرمان و کنترل‌پذیری نیز در این نوع فرمان

سیستم ترمز پارک برقی با ویژگی Hillstartassist در راحتی راننده و شروع به حرکت خودرو در شیب موثر است.
سیستم ESC نیز اهمیت ویژه‌ای در پایداری خودرو و جلوگیری از انحراف خودرو و واژگونی دارد و در اروپا نیز تبدیل به استاندارد اجباری شده است و اجرای آن هم باعث مزیت رقابتی در بازار داخل و هم قابلیت اطلاق با بازار صادراتی خواهد داشت.

ایسن پروژه (با سه فیچر) به‌طور مستقل تعریف شده است که با مشارکت کروژ و شرکت مندو اجرا می‌شود.
پروژه ESP که علی‌رغم آنکه از سال ۱۳۸۳ در مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران‌خودرو برای اجرای آن تلاش شد اما دارای محدودیت‌های ذیل بود:
۱- هزینه بالای طراحی، توسعه و تیونینگ
۲- زمان لازم برای انجام پروژه
۳-قیمت تمام‌شده و افزایش قیمت نسبت به ABS
۴- تغییرات در جهت جانمایی

۵- محدودیت سازنده‌ها جهت وادات سنسور YAW RATE
۶-قیمت تمام‌شده و افزایش قیمت نسبت به ABS
تأمین کننده و رفع مشکلات فوق میسر شد.

ترمز پارک برقی EPB
با توجه به برند جهانی و نصب این سیستم روی خودروهای لوکس و امکان تعریف این پسرژه مجدداً با ارائه پیشنهاد جدید توسط تأمین کننده و رفع مشکلات فوق میسر شد.

اهداف پروژه
نصب تجهیزات مدرن مطابق با تکنولوژی روز روی خودروهای لوکس
ایجاد ارزش افزوده فنی و مهندسی
حفظ و افزایش بازار تقاضا
راحتی سرنشین و رضایت مشتری
افزایش ایمنی، کاهش میزان تصادفات و واژگونی

سیستم فرمان برقی جایگزین سیستم هیدرولیکی موجود می‌شود. به لحاظ آنکه فرمان برقی مانند پمپ هیدرولیک همیشه در حال کار نیست و فقط Stand By است و موقع نیاز فعال می‌شود، بنابراین