



امکان انتقال وجه با استفاده از شماره تلفن همراه به جای شماره کارت برای نخستین‌بار در شبکه بانکی کشور توسط بانک قوامین مورد بهره‌برداری قرار گرفت. کامبیز مطلق، معاون فناوری و اطلاعات بانک قوامین با بیان خبر فوق گفت: «در راستای توسعه فرهنگ خدمات نوین بانکی و افزایش سرعت انجام خدمات بانکی پروژه مذکور در فاز ول روی خودپردازهای بانک قوامین راه‌اندازی شد و قرار است در فاز بعدی روی درگاه‌های جی‌بی‌تل (موبایل بانک) و جی‌بی‌نت (اینترنت بانک) قوامین نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد.»وی افزود: «در این طرح مشتریان می‌توانند با مراجعه به هر یک از خودپردازهای بانک قوامین برای دارندگان جی‌بی‌کارت بدون در اختیار داشتن شماره کارت مقصد صرفا با وارد کردن شماره همراه و با استفاده از هر یک از کارت‌های شتابی و جی‌بی‌کارت انتقال وجه انجام دهند، مشروط بر اینکه شماره همراه گیرنده در منوی مربوطه از طریق خودپردازهای بانک قوامین فعال شده باشد.»معاون فناوری و اطلاعات بانک قوامین تصریح کرد: «اجرای شدن این پروژه این امکان را برای بانک قوامین فراهم کرد تا به عنوان نخستین بانک در شبکه بانکی کشور این خدمت را برای رفا بیشتر مشتریان راه‌اندازی کند».

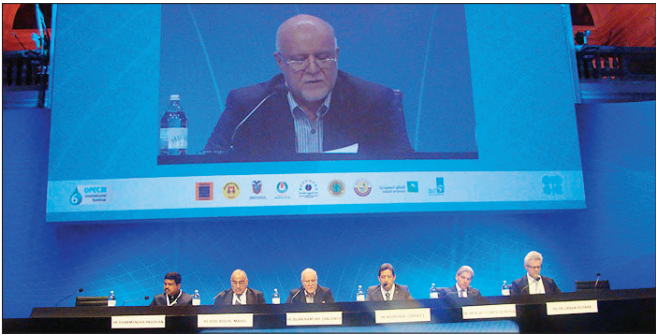


اوپک سقف تولید روزانه ۳۰ میلیون بشکه نفت را ثابت نگه داشت. وزیران نفت کشورهای عضو اوپک در پایان نشست ۱۶۷ خود در وین، سقف تولید روزانه ۳۰ میلیون بشکه‌ای این سازمان را حفظ کردند. علی النعیمی، وزیر نفت عربستان پس از خروج از نشست اوپک، از «دوستانه بودن» نشست میان اعضا گفت و اینکه «تصمیم به ثابت نگه داشتن سقف تولید، موضوعی جمعی بوده است.»هم‌اکنون سقف تولید نفت اوپک ۳۰ میلیون بشکه در روز است. با این حال و براساس آمار ماهانه این سازمان، کشورهای عضو ۴۳ هزار بشکه در روز تولید نفت داشته‌اند. خبرگزاری بلومبرگ نیز روز ۲۸ اردیبهشت خبر داده بود که همزمان، صادرات نفت ایران، عراق و عربستان سعودی افزایش داشته و هر سه کشور تولید خود را بیشتر کرده‌اند. پیش از این تصمیم، بیژن زنگنه وزیر نفت کشورمان، در نامه‌ای به عبدالله سالم البدری دبیر کل اوپک تاکید کرده بود که «ایران بعد از پرداخته شدن تحریم‌ها، در فاصله خیلی کوتاهی تولید نفت خود را به مقدار پیش از تحریم‌ها خواهد رساند.» این برای نخستین بار است که وزیر نفت به‌طور رسمی از ارسال نامه به مسئولان اوپک خیر می‌دهد. او در این نامه از اوپک خواسته تا «موضوع سقف افزایش تولید نفت را در تصمیمات خود لحاظ کند» و

در اجلاس ۱۶۷ اوپک تصمیم‌گیری شد

تثبیت سقف تولید و صادرات

وزیر نفت ایران: اوپک باید برای نفت ایران پس از لغو تحریم‌ها جا باز کند



هشدار داده است که ایران برای افزایش تولید نفت خود «منتظر تصمیم هیچ کس» نیست.این اقدام زنگنه پس از آن صورت گرفت که اوپک طرح سهمیه‌بندی سقف تولید نفت اعضای این سازمان را رعایت نکرد. حالا وزیر نفت کشورمان نیز گفته است: «سقف فعلی تولید اوپک فعلا بین کشورها تقسیم نشده است.» در اجلاس گذشته اوپک، یکی از نمایندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) اعلام کرده بود: «در صورت بازگشت نفت ایران پس از توافق نهایی هسته‌ای، اوپک باید دوباره سهمیه‌بندی تولید نفت اعضا را که در سال ۲۰۰۸ میلادی کنار گذاشته بود، آغاز کند.» با این‌حال زنگنه تاکید کرده است: «اگر اعضای اوپک می‌خواهند قیمت‌ها در همین حدود بماند باید جا را برای ورود نفت ایران باز کنند.» آن‌طور که او بیان کرده است «بالااصله با یک ماه پس از لغو تحریم‌ها، روزانه نیم میلیون بشکه نفت به تولید نفت اضافه خواهد شد و پس از شش تا هفت ماه، افزایش تولید ایران به سطح یک میلیون بشکه در روز خواهد رسید.» تاکید وزیر نفت ایران بر

افزایش سقف تولید نفت، در شرایطی است که تحلیلگران این حوزه، نسبت به موافقت اوپک با این درخواست زنگنه بدبین بودند.

مذاکره زنگنه

اما این تمام چیزی نیست که وزیر نفت ایران در وین به دنبال آن بود. زنگنه باز هم از این فرصت استفاده کرده و در کاخ قدیمی «هافبورگ» به مذاکره با برخی شرکت‌های نفتی غربی پرداخت. اگرچه نام این شرکت‌ها هنوز به‌طور کامل افشا نشده است. اما «بلومبرگ» گزارش داده که مدیران دو شرکت «بریتیش پترولیوم» و «شل» در دیدار با وزیر نفت ایران، از چشم‌انداز پایان تحریم اقتصادی ایران و ایجاد شرایط مناسب برای همکاری نفتی با ایران سخن گفته‌اند. به نوشته «بلومبرگ»، باب دادلی، مدیرعامل شرکت «بریتیش پترولیوم» نسبت به بازگشت به صنعت نفت ایران پس از خاتمه تحریم‌ها ابراز «تعمیل فراوان» کرده است. آن گونه که «بلومبرگ» گزارش داده شرکت‌های نفتی هشدار داده‌اند که موفقیت ایران در این زمینه‌ها مستلزم آن است که این کشور

قاچاق ۳۰ هزار تنی برنج، تنها در یک ماه

#

فرهیختگان| مسیح کشاورز دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفته است که «در اردیبهشت امسال ۳۰ هزار تن برنج به صورت قاچاق به کشور آمده و این وضعیت در خرداد نیز ادامه دارد.» براساس آمارها در دو ماه ابتدای امسال ۱۴۹ هزار تن برنج خارجی به صورت قانونی و از مرزهای کشور، اما از طریق ثبت سفارش سال‌های گذشته وارد شده است. این در شرایطی است که از سال ۹۳ مسئولان وزارت جهاد کشاورزی به دلیل اشیاع بازار، بر ممنوعیت ثبت سفارش و جلوگیری از واردات برنج تاکید داشتند. حالا آنطور که کشاورز گفته است «از ۱۴۹ هزار تن برنج وارداتی امسال تنها ۷۰ هزار تن آن مربوط به بخش خصوصی بوده و مابقی آن توسط دولت و برای تأمین ذخیره احتیاطی خود وارد شده است.»

نسبت به گذشته، تسهیلات و امتیازات بیشتری در اختیار سرمایه‌گذاران خارجی قرار دهد و شرایط سخاوتمندانه‌تری را در نظر بگیرد. «والاستریت ژورنال» نیز به نقل از رئیس شرکت «شل» (که پس از دیدار با زنگنه سخن می‌گفت) نوشته که «به محض لغو تحریم‌های نفتی و مالی، این شرکت بدهی دو میلیارد دلاری خود به دولت ایران را پرداخت خواهد کرد.»

درخواست روسیه برای کاهش سقف تولید

یک میلیون بشکه در روز. این آمار تولید نفت ایران پس از تحریم‌هاست. تحریم‌هایی که تا پیش از آن، تولید نفت ایران روزانه نزدیک به سه میلیون ۷۰۰ هزار بشکه بود. اما حالا ایران با خط و نشان کشیدن برای اعضای اوپک به‌خصوص کشورهای حاشیه خلیج فارس قصد دارد سد صادرات پایین نفت را بشکند. گرچه به نظر می‌رسد تعدادی از کشورهای صادرکننده نفت نیز با ایران همراه باشند، چراکه در یک‌سال گذشته تاکنون روسیه سقف صادرات نفت خود را به بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داده است و در این میان از سایر رقبای خود مانند آمریکا و عربستان پیشی گرفته است. با این حال الکساندر نواک وزیر انرژی این کشور خواسته «اعضای اوپک برای کاهش سقف تولید نفت هماهنگی و همکاری داشته باشند.» زورآزمایی نفتی میان کشورهای تولیدکننده و صادرکننده نفت در شرایطی است که از یک سو بسیاری از ناظران اقتصادی بر این باورند که افزایش سقف صادرات نفت اوپک حداقل تا سال ۲۰۱۶ امکان‌پذیر نیست. از سوی دیگر نیز هم‌اکنون بازار نفت با مازاد عرضه روبه‌رو است و نکته مهم‌تر آنکه آمریکا هنوز تصمیمی برای آزادسازی نفت «شیل» نداشته است، اما در صورت بروز چنین رخدادی قیمت نفت تا محدوده ۵۰ دلار سقوط خواهد کرد.

برابری ارزشا

نوخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

نوع ارز	برابری
یورو به دلار	۱/۱۲
پوند به دلار	۱/۵۳
دلار به یوان	۶/۱۹
دلار به درهم	۳/۷۶
دلار به یین	۱۲۴/۸۰
دلار به روبیه	۶۳/۸۵

نفت

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل

کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۶۱/۷۱
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۵۹/۶۷
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۵۷/۵۴
نفت خام (بورس توکیو)	ین / کیلوپتر	۴۸/۲۵۰

خیز ایران خودرو برای باز گشتن به بازارهای خارجی



جلب رضایت مشتریان رویکرد اصلی ایران‌خودرو است

مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو در آغاز فعالیت خود شکوفایی تولید، عرضه محصولات جدید و در شأن مردم ایران، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و رسیدن به تراز ارزی، شتاب در داخلی سازی قطعات، گام نهادن در مسیر سودآوری و جلب رضایت مشتریان را از برنامه‌های مهم خود اعلام کرد.

نگاهی به دستاوردها و عملکرد گروه صنعتی ایران‌خودرو حکایت از وضعیت مطلوب تولید دارد که بازاریابی سهم ۵۴ درصدی بازار صادراتی بر این امر است.

در این‌س مقال نگاهی خواهیم داشت به مهم‌ترین رویکردهای اجراشده که دستاوردهای مهم و ارزنده‌ای را به همراه داشته است.

شتاب تولید

در سال ۹۰ که اعمال تحریم‌ها از سوی کشورهای غربی، شوک بزرگی به اقتصاد کشور وارد کرد، صنعت خودروسازی نیز دچار رکود کم‌سابقه‌ای شد و تولید خودرو در شرکت‌های خودروسازی به نصف کاهش یافت.

اولین اقدامی که از نیمه دوم سال ۹۲ با مدیریت جدید صورت گرفت، تأمین به موقع قطعات و ملزومات تولید بود، در شرایطی که تغییر در فضای کسب‌وکار این خودروساز روی نداده بود. با تدوین استراتژی جدید شتاب در تولید ایران‌خودرو موجب نجات صنایع قطعه‌سازی و وابسته به این صنعت شد.

در سال ۹۳ دیگر خودروی ناقصی در ایران‌خودرو تولید نشد. هر خودرویی که از خط تولید خارج شد به صورت کامل و بدون نقص بود. در ماه‌های پایانی سال ۹۳ تعداد تولید روزانه ایران‌خودرو به دو هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش یافت و این شرکت توانست پارسال به هدف تولید ۶۰۰ هزار دستگاهی خود برسد.

از نیمه دوم سال ۹۲ با تولید سمند سورن و برنامه‌ریزی‌های دقیق تأمین، این محصول دوباره به مدار تولید بازگشت. همچنین به‌منظور عرضه محصول ۴۰۵ و پارس مجهز به دوکیسه هوا و افزایش ایمنی راننده و سرنشین تغییراتی در آن ایجاد شد. این محصولات نیز در



در خط تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو در سایت عراق تولید شد تا گامی بلند در جهت حضور پررنگ ایران‌خودرو در این کشور باشد.

توسعه موتور و محیط‌زیست

ایران‌خودرو به‌منظور کاهش مصرف سوخت، حفاظت از محیط‌زیست و ارتقای سطح استاندارد و آلایندگی محصولات خود سرمایه‌گذاری‌های زیادی در بخش تحقیقات موتور انجام داده است. در نیمه دوم سال ۹۲ مرحله اول طراحی و ساخت موتور دیزل‌سواری به پایان رسید و آزمون‌های اولیه این موتور روی خودروهایی مانند سمند و سورن انجام شد.

از دیگر اقدامات ایران‌خودرو در زمینه طراحی و تولید موتور، طرح تولید رانای دنیرو با همان هیبریدی است. طرح رانای دنیرو که در قالب طرح ملی خودروی دو نیرو با حمایت سازمان گسترش و معاونت فناوری ریاست‌جمهوری در مرکز تحقیقات موتور ایران‌خودرو اجرا می‌شود، می‌تواند راه‌حل مناسبی برای رفع معضل آلودگی هوا در شهرهای بزرگ باشد.

اقدام دیگر در راستای افزایش کیفیت موتورهای تولیدی اجرا و پیاده‌سازی سیستم کیفی خودکنترلی در ایران‌خودرو بوده است. این سیستم با الگوبرداری از شرکت‌های معتبر انجام شده، بهبود کیفی قابل توجهی در تولید موتور ایجاد کرده است.

ایران‌خودرو در سال ۹۳ تولید موتورهای کم‌مصرف در کلاس‌های ۱/۲ و ۱/۴ را به صورت جدی آغاز کرده و همزمان برای تولید خودرو با موتور توربوشاژر پیشرفته در حال مطالعه است.

در حال حاضر تمامی محصولات ایران‌خودرو دارای استاندارد زیست‌محیطی یورو ۴ هستند. این اقدام کاهش مصرف سوخت پنج تا هفت درصدی برای تمامی محصولات را به همراه داشته و موجب کاهش ۳۵ تا حداکثر ۵۰ درصدی گازهای آلاینده نیز شده است.

با برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های صورت‌گرفته در حال حاضر تمامی فرآیندهای تولید خودرو و تأمین‌کنندگان که تحت نظارت شرکت ساپکو هستند، برمبنای استاندارد یورو ۴ ارتقا یافته‌اند.



پروژه‌های کیفیت

گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در ماه‌های اخیر حکایت از قراردادن تمام محصولات ایران‌خودرو در رده کیفیت خیلی خوب داشته است. این موفقیت با اجرای پروژه‌های مختلف کیفیت و کاهش نمرات منفی ارزیابی محصولات حاصل شده است.

مرکز تست آلایندگی

از دیگر دستاوردهای ایران‌خودرو در ماه‌های اخیر می‌توان به بهره‌برداری از پیشرفته‌ترین مرکز تست آلایندگی در خاورمیانه اشاره کرد. با نصب و راه‌اندازی این تجهیزات جدید، گروه صنعتی ایران‌خودرو به مجموعه کاملی از پیشرفته‌ترین آزمایشگاه‌های تست آلایندگی خودرو براساس استانداردهای کامل آلایندگی یورو چهار و پنج دست یافت.

تعامل با مراکز علمی و دانشگاهی

همکاری با مراکز علمی و دانشگاهی و دعوت از نخبگان و فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها نیز از دیگر رویکردهای ایران‌خودرو در توسعه بوده است. این شرکت در سال ۹۳ و ۹۲ با درج فراوان‌های مختلف از نخبگان و دانشگاهیان دعوت به همکاری کرده است.

از اقداماتی که در سال ۹۲ در مرکز علمی و کاربردی ایران‌خودرو انجام‌شده، برگزاری دوره کارشناسی‌ارشد مهندسی فناوری در سه رشته مهندسی کیفیت جامع خودرو، سیستم‌های مکاترونیکي خودرو و طراحی موتور خودرو است. این رشته‌ها برای اولین‌بار در کشور توسط این مرکز طراحی، تدوین و در نظام آموزش عالی کشور تصویب شده‌اند.

در این میان، در چهارمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت، مرکز علمی و کاربردی ایران‌خودرو موفق به کسب عنوان مرکز عملی برتر شد و تندیس و لوح یادبود جشنواره را دریافت کرد.