

#

سد گتوند نبود، اهواز به زیر آب می‌رفت



فرهنگستان | حمید چیت‌چیان وزیر نیرو گفته است «اگر سیلابی در کارون بادی بالای شش هزار مترمکعب به وجود آید، تمام شهر اهواز زیر سیلاب می‌رود. اولین نفع بزرگی که از سد گتوند عاید خوزستان و کشور شد این بود که سیلاب لالی را توانست کنترل کند.» سد گتوند علیا یکی از بزرگ‌ترین سد های ایران است که روی رودخانه کارون ساخته شده است. چیت‌چیان تأکید کرده است که «این سد علاوه بر نقش موثر در تأمین آب برای اراضی پایین دست و همچنین تولید برق در زمان های پیک مصرف، در مهار سیلاب‌ها نیز بسیار موثر بوده است.» در روزهای اول تا سوم فروردین سیلاب مهیبی در اهواز رخ داد که حداکثر دبی جریان سیلابی به شش هزار و ۱۰۰ مترمکعب رسید.

ویژه

افتتاح سومین صندوق امانات بانک پارسیان

بانک پارسیان در اقدامی دیگر همزمان با فرارسیدن عید شعبان، صندوق امانات شعبه آزادی تهران را افتتاح کرد. به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان، بیژنی، مدیر پشتیبانی بانک پارسیان در این مراسم، هدف از راه‌اندازی این صندوق را ارتقای آفرینی هر چه بیشتر برای مشتریان ارجمند دانست و گفت: «راه‌اندازی صندوق امانات به منظور حفظ منافع و فراهم کردن رضایت مشتریان و همچنین در راستای ارائه خدمات نوین و تکمیل زنجیره عرضه خدمات شایسته به مشتریان صورت گرفته است.» مشتریان بانک نیز از خدمات بانکی ارائه شده توسط کارکنان شعبه آزادی تشکر و قدردانی کردند.

گشایش تالار معاملات بورس در بانک شهر

تالار اختصاصی معاملات بورس اوراق بهادار شرکت کارگزاری شهر وابسته به بانک شهر افتتاح شد. به گزارش مدیریت ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، این تالار همزمان با فرارسیدن سالروز آزادسازی خرمشهر، برای ارائه خدمات معاملات بر خط گشایش یافت. علاوه بر این طرح پاداش شهر نیز به منظور تکریم هر چه بیشتر شهروندان و مشتریان این کارگزاری معرفی شد. بر این اساس به هر یک از مشتریانی که در سیستم معاملات آنلاین (برخط) شرکت کارگزاری شهر اقدام به معامله کنند، به ازای هر ۱۰ میلیون ریال معامله در هر ماه، سهم از سهام بانک شهر اهدا می‌شود.

معاون سازمان مدیریت به اعتراض‌ها پاسخ داد

قطع یارانه ۵۰ هزار میلیارد تهرانی



فریبا رحمانی F.Rahmani. @fdn.ir

معدودی از مردم از دریافت یارانه نقدی شش ماهه، اما دولت تنها یارانه ۵۰ هزار نفر از افرادی در تهران را که درآمد بالا و میلیاردی داشتند، قطع کرده است. بیشتر اعلام شده بود که یارانه نقدی شش ماهیون نفر باید قطع شود. ملاک حذف آنان از فهرست یارانه‌بگیران نیز «خودرو، شغل و ملک» عنوان شده است. برآوردها نشان می‌دهد از ابتدای اجرای هدفمندی یارانه‌ها تاکنون، ۱۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه پرداخت یارانه نقدی شده که این میزان معادل کل بودجه عمرانی کشور از سال ۸۵ تا ۹۳ است. آن‌گونه که علیرضا صالح بیان کرده است: «اگر براساس قانون اقدام به توزیع این میزان اعتبار می‌شد حتی با وجود پرداخت نشدن بخش بهداشت و درمان باید ۴۷ هزار میلیارد تومان توزیع می‌شد، این در حالی است که بیش از ۱۳۵ هزار میلیارد تومان از محل فروش حامل‌های انرژی و اجرای هدفمندی یارانه توزیع شده است.» این مقام مسئول آماری را اعلام کرده که نشان می‌دهد، درآمد‌های ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی تا تاریخ دوم اردیبهشت ۱۳۹۳ حدود ۱۳۵ هزار میلیارد تومان بوده، در حالی که میزان پرداختی بیش از ۲۰۱ هزار میلیارد تومان بوده است.



مردم اطمینان می‌دهد که «گرانی ۴۳ درصدی قیمت بنزین تأثیری بر قیمت دیگر کالاها ندارد و تأکید دارد دولت درباره حذف سهمیه‌بندی بین بد و بدتر تصمیم گرفته است.» از سوی دیگر، گویا دولت با موجی از درخواست‌های صنایع و تولیدکنندگان برای افزایش قیمت محصولات خود روبه‌رو است. البته واکنش صنایع و مردم و توضیح دولتی‌ها فقط مربوط به تکنرخی‌شدن بنزین و افزایش قیمت گاز نبود؛ بلکه در بخش هدفمندی یارانه‌ها نیز چنین اتفاقی رخ داد. آنطور که علیرضا صالح معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفته است «یک سوم میلیارد‌های تهران که یارانه آنها قطع شده یا مراجعه به سازمان هدفمندی یارانه‌ها خواستار دریافت مجدد یارانه شده‌اند، از بیان کرده که «اعتراض‌های زیادی علیه دولت برای حذف عده

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد

ارزش افزوده ۲۱ درصدی تولید



ارمان جوادینیا A.Javadnia. @fdn.ir

دبگری نظیر ساخت‌وساز و فعالیت‌های واسطه‌ای می‌زند تا سود بیشتری به دست بیاورند.

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده که «ارزش‌افزوده بخش صنعت و معدن بدون نفت، از تولید ناخالص داخلی طی ۹ ماه اول پارسیال، به ۲۰٫۷ درصد رسیده است.» ولی‌الله سیف، این رقم را برای ارزش‌افزوده بخش صنعت و معدن، پس از آن اعلام می‌کند که انتقادات زیادی نسبت به رویکرد ضد تورمی دولت و تشدید رکود در اقتصاد ایران، شده است. اما آنچه در اظهارات او به‌عنوان «ارزش‌افزوده» مطرح شده، در ادبیات اقتصادی به «میزان ارزشی گفته می‌شود که در فرآیند تولید به ارزش کالاها و واسطه‌ای افزوده می‌شود.»



در این تولیدکننده از یک ماده اولیه، با اضافه کردن هزینه، یک کالای جدید تولید می‌کند و از این محل سود می‌برد. اما اقتصاددانان معتقدند میزان ارزش‌افزوده باید با میزان «تورم» بخش مصرف نیز سنجیده شود، آماری که رئیس کل بانک مرکزی ارائه داده، مربوط به ۹ ماه ابتدایی پارسیال است که تورم در ارقام بالای ۲۰ درصد بود. بنابراین اگر نرخ ارزش‌افزوده بخش صنعت، با میزان تورم سنجیده شود، عدد ناچیزی به دست می‌آید که حکایت از رکود شدید در بخش صنعت دارد. شاید به همین دلیل است که نگاه‌های تولیدی، در طول دوره فعالیت خود، دست به فعالیت‌های

هزار میلیارد تومان برآورد شده بود، گفته است که «پارسیال با رشد ۴۴٫۵ درصدی، ۳۴۱ هزار میلیارد تومان به بخش‌های مختلف اقتصادی تسهیلات اعطا شده که نیمی از آن به بخش‌های تولیدی رسیده است.» رئیس کل بانک مرکزی همچنین به انتقاداتی که از اعلام نرخ رشد اقتصادی ۳٫۶ درصدی در ۹ ماهه سال ۹۳ شده پاسخ داده و گفته است: «عده‌ای می‌گویند این رشد را هنوز مشاهده نمی‌کنند، البته سطح تولید کشور کم‌کم در سطحی پایین‌تر از رقم مشابه در سال‌های ۸۹ و ۹۰ قرار دارد؛ اما با اولویت‌گیری‌های بانک مرکزی واحدهای تولیدی در حال جان گرفتن هستند.»

در این تولیدکننده از یک ماده اولیه، با اضافه کردن هزینه، یک کالای جدید تولید می‌کند و از این محل سود می‌برد. اما اقتصاددانان معتقدند میزان ارزش‌افزوده باید با میزان «تورم» بخش مصرف نیز سنجیده شود، آماری که رئیس کل بانک مرکزی ارائه داده، مربوط به ۹ ماه ابتدایی پارسیال است که تورم در ارقام بالای ۲۰ درصد بود. بنابراین اگر نرخ ارزش‌افزوده بخش صنعت، با میزان تورم سنجیده شود، عدد ناچیزی به دست می‌آید که حکایت از رکود شدید در بخش صنعت دارد. شاید به همین دلیل است که نگاه‌های تولیدی، در طول دوره فعالیت خود، دست به فعالیت‌های

سطح مقاومتی قیمت ارز



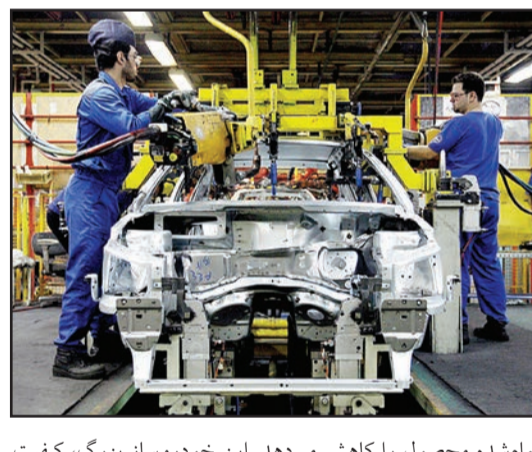
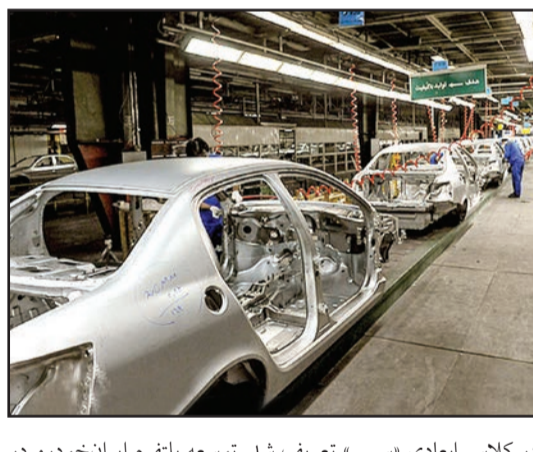
غلامرضا دبیری

در واپسین روزهای هفته گذشته، قیمت دلار در بازار آزاد روند افزایشی خود را که از روزهای میانی هفته شروع شده بود، ادامه داد و به رقمی نزدیک به سه هزار و ۳۲۰ تومان رسید. رشد روزهای گذشته قیمت دلار موجب شد رکورد تازه‌ای از لحاظ روزهای افزایشی برای این ارز به ثبت برسد. آخرین باری که قیمت دلار در سه روز متوالی بالا رفته بود به محدوده هفتم تا نهم اردیبهشت امسال بازمی‌گردد؛ مقطعی که شاخص بازار ارز از سه هزار و ۳۳۰ به سه هزار و ۳۴۵ تومان رسید. برخی بر این باورند که در صورت شکسته شدن این سطح، دلار به قیمت‌های بالاتر نیز خواهد رسید که البته فعلاً شاخص بازار ارز از این قیمت عبور نکرده است. این در حالی است که برخی معامله‌گران آتی سعی دارند با پیش‌خرید در این نقطه را در قیمت‌های بالاتر، بشکنند. در این میان به نظر می‌رسد با توجه به اینکه تقاضای تجاری خاصی در بازار وجود ندارد یکی دیگر از دلایل رشد قیمتی دلار در بازار غیررسمی بیشتر مربوط به تحرکات معامله‌گران سکه و طلاست، چرا که ریزش دو مرحله‌ای طلای جهانی در روز سه‌شنبه و همین‌طور پنجشنبه باعث شده معامله‌گران سکه با خرید دلار تقاضای این ارز را در بازار بالا برده و موجب بالا نگه داشتن شاخص بازار ارز شوند و در نتیجه بازار ارز را تحت تأثیر خود قرار دهند. هرچند از عدم انتشار اخبار مثبت از مذاکرات هسته‌ای نیز می‌توان به عنوان یکی از عوامل بالا رفتن شاخص بازار ارز نام برد. در حالی که فضای بازار دلار روز چهارشنبه مانند روزهای پیشین کم‌هیجان بود، در حاشیه بازار ارز هیجان برای ارزهای متفرقه بالاتر بود. در دو روز پایانی هفته بهای یورو با ۲۰ تومان افت به سه هزار و ۶۵۰ تومان و قیمت پوند با ۲۵ تومان کاهش به پنج هزار و ۱۰۰ تومان رسید. تضعیف ارزش این دو ارز در بازارهای جهانی در برابر دلار عامل اصلی آمدن قیمت این دو ارز در بازار تهران بود.

نفت	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۶۳/۲۱
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۵۹/۳۳
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۵۸/۴
نفت خام (بورس توکیو)	ین / کیلوپتر	۴۸/۲۷۰

برابری ارزها	نوع ارز	برابری
نرخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران	یورو به دلار	۱/۰۹
	پوند به دلار	۱/۵۳
	دلار به یوان	۶/۱۹
	دلار به روبیه	۶۳/۷۹
	دلار به ین	۱۲۳/۷۷

برنامه‌ریزی مدون ایران خودرو برای مشتری‌مداری



در کلاس ابعادی «سی» تعریف شد. توسعه پلتفرم ایران‌خودرو در کنار توسعه محصول جدید، توسعه سهم صادرات و تضمین تداوم تولید در سایت‌های خارج از کشور در آینده از دیگر هدف‌های ایران‌خودرو از عرضه رانا است. افزون بر بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولید و ساخت داخل قطعات و مجموعه‌ها، سطح ایمنی رانا در تصادف با آخرین استانداردهای اروپایی منطبق بوده و ضمن تأمین استانداردهای آلاینده‌ی یورو ۴، قابلیت دستیابی به استاندارد یورو ۵ را نیز داراست. در این محصول موتورهای تی‌پ۵ و ای‌اف‌۷ به کار رفته و در مرحله بعدی موتور ای‌اف‌۴ نیز که سومین موتور از خانواده موتور ملی ای‌اف است، در آن به کار گرفته خواهد شد. پس از رانا، محصول جدید و پیشرفته تری با نام دنیا در قالب پروژه‌ای با نام NXV طراحی و متولد شد. این محصول نیز در کلاس دی به صورت پایه به علاقه‌مندان خودروهایی لوکس عرضه خواهد شد. ایران‌خودرو با عرضه این محصول ضمن حفظ و ارتقای برند سمند در بازار داخلی، به دنبال ایجاد مزیت رقابتی برای برند ایران‌خودرو در بازارهای داخلی و توسعه صادرات است. دنا از فناوری و تجهیزات مناسب برای رقابت در بازارهای داخلی و صادرات برخوردار است.

تمام شده محصول را کاهش می‌دهد. این خودروساز بزرگ، کیفیت را یک راه بی‌پایان دانسته و برنامه‌های لازم برای اجرای این مهم را دنبال خواهد کرد. سه دهه پس از تولید پیکان، ایران‌خودرو توانست در مسیر خودروساز شدن گام بردارد. تحقق این مهم الزاماتی را پیش روی آن قرار داد که طراحی خودرو و ایجاد برند از آن جمله بود. طراحی بدنه، نخستین هدفی بود که ایران‌خودرو در این رهگذر برگزید و بدنه‌های آن را فراهم ساخت. از این رو در سال ۷۳ با بهره‌گیری از فارغ‌التحصیلان نخبه کشور یکی از بزرگ‌ترین مراکز تحقیق و توسعه خودروسازی راه‌اندازی و به دنبال آن پژوهش‌های لازم برای طراحی و ساخت نخستین خودروی ملی در این شرکت آغاز شد. برآیند این تجربه کاملاً جدید در ایران، طراحی و تولید سمند با تلاش مهندسان ایرانی و همکاری مشاوران مطرح خارجی بود. از این رو سمند در سال ۸۰ رونمایی و به بازار عرضه شد، اما حرکت در راه بهبود و ارتقای این محصول و عرضه محصولات مدرن‌تر براساس پلتفرم سمند همچنان ادامه یافت. سمند از نظر شاخص‌های گوناگون مانند مصرف سوخت و آلایندگی در شرایط مطلوبی قرار گرفت. بدنه مقاوم، ابعاد مناسب و فضای بزرگ داخل اتاق و صندوق عقب، فرمان‌پذیری خوب و سیستم هشداردهنده هوشمند، آن را به یک خودروی مشتری پسند تبدیل کرد. با طراحی و تولید قوای محرکه ملی، ایران‌خودرو دومین گام بلند را برای خودروساز شدن برداشت. گام نخست طراحی بدنه بود که با سمند اتفاق افتاد و گام سوم نیز طراحی پلتفرم ملی بود. بر پایه این پروژه، دو پلتفرم در کلاس‌های «بی» و «دی» طراحی و تولید و در مجموع ۱۱ مدل خودرو تا پایان دهه ۹۰ روی این پلتفرم‌ها عرضه شد.

اینکه ایران‌خودرو همواره در ارائه و معرفی طرح‌ها و خودروهای جدیدی پیش‌تاز بوده است، با آمدن خودروی سمند اثبات شد و با طراحی، تولید و عرضه «رانا» از اواسط سال ۹۱ تداوم یافت. رانا خودرویی با سطح ایمنی خودروهای مدرن جهان با هدف ارتقای برند ملی و عرضه محصولی به روز، در پروژه‌ای با نام X1۲ و

مهندس یک‌هزار، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو بر مشتری‌مداری و رعایت حقوق مشتریان به‌عنوان سرفصل فعالیت‌های این شرکت تأکید و تمرکز فراوان دارد و این موضوع به وضوح در برنامه‌های اجرایی قابل مشاهده و ارزیابی است. در این راستا، ایران‌خودرو ضمن بهبود روند تولید، کیفیت و تنوع محصول، استفاده از فناوری روز و عرضه پلتفرم‌ها و محصولات جدید به‌طور مستمر، به موضوع رضایت مشتریان، تأمین قطعات باکیفیت از طریق شرکت ایساکو و ارائه خدمات پس از فروش در نقاط مختلف کشور توجه داشته است. برنامه‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو در زمینه توسعه، تنوع و ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، کاهش بهای تمام شده و ارتقای بهره‌وری، بین مشتریان به نظرسنجی نهاده شده و نظرات آنان تحلیل می‌شود. در این راستا اهداف رضایت مشتریان براساس انواع تیپ‌های محصولات و سالن‌های تولیدی تعیین شده و ضمن دسته‌بندی مشخصات به دو دسته قابل دسترس و سخت، سیستم جدیدی برای دریافت علل نارضایتی مشتریان طراحی و اجرا شده است.



توسعه آزمایشگاه‌ها آزمایشگاه آلایندگی تا سطح یورو ۵ ارتقا یافت و سیستم مدیریت کیفیت در آزمایشگاه (ISO ۱۷۰۲۵:۲۰۰۵)‌های تست و اندازه‌گیری برای ۱۹ تست اجباری بر مبنای استانداردهای اروپایی، طراحی، مستندسازی و مستقر شد. در راستای کاهش زمان فرآیند طراحی و توسعه محصول، گواهینامه معتبر از موسسه آلیتیک روسیه اخذ و علاوه بر کاهش هزینه، از راه صدور خدمات آزمون به سایر کشورها، درآمد نیز ایجاد شد. کسب گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت آزمایشگاه‌ها (ISO ۱۷۰۲۵:۲۰۰۵) برای ۱۹ تست اجباری بر مبنای از سازمان ملی ISIRI استانداردها، توسط میزبان Audit استاندارد ایران و مرکز ملی تایید صلاحیت ایران نیز درخواست شده است.

فناوری‌های روز دنیا ایران‌خودرو توان لازم برای تجهیز خطوط رباتیک خود را داراست. به‌طور نمونه راه‌اندازی خطوط تولید رباتیک محصولات جدید (رانا و دنا) از این دسته‌اند. دنا جدیدترین محصول ایران‌خودرو نیز روی پلتفرم ارتقا یافته سمند طراحی و تولید شده است. دنا و رانا با موتور ای‌اف‌۷ (موتور ملی) بنزینی و نیز پایه گازسوز به بازار عرضه می‌شود. تولید موتور ایکس‌یوآم و طراحی و توسعه موتور دیزل ملی ایران‌خودرو از برنامه‌های دیگر این شرکت به شمار می‌آید. در ضمن طراحی و تولید نوع دیزلی موتور ای‌اف‌۷ در دستور کار قرار گرفته است.

افزایش بهره‌وری نیروی انسانی که اخیراً نیز عامل رشد شرکت بوده، با جدیت بیشتر پیگیری شده و ایران‌خودرو با بهره‌گیری از ابزارها و شیوه‌های نوین، ضمن افزایش بازدهی عوامل تولید، قیمت