

صرافه

ارزدرد کف قیمت



غلامرضا دبیری

کاهش فاصله قیمت بازیگران رسمی بازار با نرخ بازار غیررسمی ارز در اواخر روز یکشنبه و دیروز این استدلال را میان معامله‌گران به وجود آورد که دلار به کف قیمتی خود رسیده و به‌عنوان نشانه‌ای از عدم تمایل نهاد سیاستگذار برای افت بیشتر قیمت تعبیر شد که همین عامل موجب شد جهت نرخ این ارز در روز دوشنبه به سمت افزایش باشد و دلان و صرافانی که تا روزهای گذشته تمایلی به خرید دلار نداشتند را ترغیب به خرید بیشتر این ارز موجب شد جهت نرخ این ارز در روز دوشنبه به سمت افزایش باشد و دلان و صرافانی که تا روزهای گذشته تمایلی به خرید دلار نداشتند را ترغیب به خرید بیشتر این ارز تاثیرگذار کرد. البته باور بسیاری از فعالان ارزی بر این است که دلار در کوتاه‌مدت کشتش نوسانات افزایشی را نیز نخواهد داشت، برخی معامله‌گران خیابان منوچهری نیز اعتقاد دارند کنار کشیدن معامله‌گران بزرگ و کاهش فعالیت آنها از مهم‌ترین عواملی بود که زمینه آرامش بازار و افت تدریجی دلار را در روزهای گذشته فراهم کرده بود. از سوی دیگر با نزدیک شدن به دور جدید مذاکرات هسته‌ای در نیویورک، افت آرام دلار در فضای انتظاری قابل پیش‌بینی بود، اما براساس اظهارات وزیر امور اقتصادی و دارایی، دولت قصد کاهش دستوری نرخ ارز را ندارد چراکه دولت پایین ماندن نرخ ارز را یکی از دلایل سرکوب تولید می‌داند و بر همین اساس عدم رشد متناسب نرخ تورم و قیمت ارز، ارزان تمام‌شدن هزینه واردات اجناس خارجی را سبب می‌شود که موجب رکود صنایع داخلی و ضربه شدیدی به تولیدکنندگان داخلی خواهد زد که یکی از آفت‌های اقتصادی محسوب می‌شود. بنابراین، با وجود فشار روانی ناشی از امیدواری‌های توافق هسته‌ای، افت شدید قیمت‌ها نیز در مقاطع بلندمدت دور از انتظار است و قاعدتا در صورت اعلام اخباری از روند مذاکرات تنها شاهد افت و خیز مقطعی و کوتاه‌مدت در بازار ارز خواهیم بود.

ذره بین

اعلام تعداد شاخلان به جای تعداد بیکاران

فرهیختگان | وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی میزان شاخلان کشور را اعلام کرد. علی‌ریبعی با حضور در همایش ملی کار در تهران با تشریح آخرین وضعیت میزان شاخلان در کشور گفت: «هم‌اکنون ۲۲ میلیون شاغل در کشور داریم که ۱۵ میلیون دفترچه بیمه دارند و هفت میلیون در مشاغل غیررسمی مشغول فعالیت هستند.» این مقام مسئول همچنین تاکید کرده است که برای مقابله با بحران بیکاری باید سالانه ۸۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد شود تا تعداد شاخلان به ۳۵ میلیون نفر در افق ۱۴۰۴ برسد که این نیاز به رشد هفت درصدی دارد. علاوه‌بر این آن‌طور که این مقام دولتی گفته است: «پارسال ۶۰۰ هزار بیمه‌اجباری در کشور داشتیم که می‌توان ادعا کرد که به همین میزان در کشور اشتغال ایجاد شده است.» وزیر کار در ادامه صحبت‌هایش به تلاش‌های انجام‌شده در دولت یازدهم درباره افزایش دستمزد پرداخته و اضافه کرده است: «اسال ۹۳ حداقل دستمزد ۳۱ درصد و سال ۹۴، ۲۰/۵ درصد افزایش یافته است که این بالاتر از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی بود.» اما این اظهارات ربیعی در شرایطی است که برای ایجاد اشتغال نیاز به تعامل سازنده با دنیا داریم که خوشبختانه در دولت یازدهم این سیاست به‌طور جدی دنبال می‌شود. البته آن‌طور که این مقام مسئول گفته است رابطه سازنده با کشورهای دیگر نیاز به سازار جهانی، فناوری‌های نوین برای توسعه اشتغال در کشور دارد؛ لذا اگر نتوانیم بر این موارد غلبه کنیم؛ با بیکاری مواجه خواهیم شد.

اقتصاد

پیشرفت مصوبات استانی دولت گذشته در گفت‌وگو با نمایندگان مجلس

سفرهای استانی نعمت یا نقمت



احسان علوی، سرراهی استانی، احمدی‌نژاد بیشتر یک مانور سیاسی بود



حامد قاهر مز، دولت گذشته اعتماد مردم را خدشه‌دار کرد



جواد هروی، ۳۰ درصد از وعده‌های استانی به سرانجام رسید



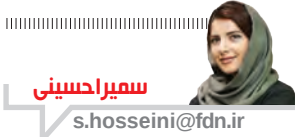
باقر حسینی، ۶۰ درصد از وعده‌ها انجام شد



ناصر کشانی، حدود ۲۰ درصد از طرح‌های دولت گذشته عملیاتی شد



احمد شوهانی، تنها ۳۰ درصد از وعده‌های داده شده عملی شد



سفر استانی یا مانور سیاسی؟

احسان علوی، نماینده سنجندج در مجلس در این‌باره به فرهیختگان می‌گوید: «سفرهای استانی احمدی‌نژاد بیشتر یک مانور سیاسی بود و درصد بسیار ناچیزی از وعده‌های او عملی شد.» او تاکید دارد: «بیشترین مشکل استان در بخش نقدنگی و اعتبارات و عمرانی است که سبب می‌شود بسیاری از پروژه‌ها به تأخیر بیفتد یا بسیاری از آنها تعلیق شود. به‌طوری که در بسیاری از موارد تکمیل پروژه‌ها آغاز شده اما در همان مقطع ابتدایی نیمه‌کاره مانده است.»

به گفته علوی «دولت یازدهم در سفرهای استانی خود در سال گذشته برای اسمال ۴۱ هزار میلیارد تومان بودجه برای استان کردستان پیش‌بینی کرده که امیدواریم تحقق پیدا کند اما برای سال ۹۳ که ۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرده بود فقط ۲۵ هزار میلیارد تومان تحقق پیدا کرد.» جواد هروی نماینده قانان در

مجلس نیز در مورد اجرای پروژه‌های عمرانی استان خراسان جنوبی می‌گوید: «براساس گزارش‌هایی که از مسئولان ارائه شده حدود ۳۰ درصد از وعده‌های سفرهای استانی دولت نهم عملی شده است. به همین دلیل در سفر رئیس دولت یازدهم به استان خراسان جنوبی در جلسه عمومی به رئیس‌جمهوری به صراحت اعلام کردیم که نسبت به پیشنهاد سفرهای استانی دولت‌های قبل ناخرسند هستیم چون نتوانستیم برای مناطق محروم خود کاری انجام بدهیم بنابراین امروز مردم امید به تدبیر شما دارند.»

۳۰۰ مصوبه

در یک جلسه ۲ ساعت حامد قادرمزی، نماینده قروه و دهگلان نیز روایت دیگری از سفرهای استانی دولت‌های نهم و دهم دارد. او می‌گوید: «متأسفانه دولت نهم و دهم در سفرهای استانی که به نقاط مختلف کشور داشت انتظاراتی برای

مردم ایجاد کرد و توقعات را تبدیل به مطالبات جدی و به‌عنوان مصوبات دولت مطرح و اعلام کرد و مردم را در انتظار وعده‌های خود گذاشت.» به گفته این نماینده مستقل مجلس نهم در سه سفری که احمدی‌نژاد به استان کردستان داشت حدود هزار مصوبه برای توسعه استان کردستان معرفی کرد؛ اما در حال حاضر در استان کردستان هزار و ۵۰۰ پروژه نیمه‌تمام و کلنگ‌نژده وجود دارد. این میزان طرح با قیمت‌های تابستان ۹۳ حدود هفت‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای اجرا می‌خواهد. این در شرایطی است که اگر نرخ تورم ثابت در نظر گرفته

شود نسبت به تابستان ۹۳، هفت‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به این استان تعهد ایجاد شده است.» قادرمزی معتقد است که «دولت گذشته وفای به عهد نکرد و با این کار اعتماد مردم را به دولت خدشه‌دار کرد.»

او همچنین سفرهای استانی را غیرضروری می‌داند و می‌گوید: «در دولت گذشته در یک جلسه دوساعته ۳۰۰ مصوبه تصویب می‌شد در حالی که فقط خواندن ۳۰۰ طرح بیش از دو ساعت طول می‌کشد و این رفتار دولت اصلا علمی نبود.»

احمد شوهانی، نماینده ایلام در مجلس درباره سفرهای استانی دولت گذشته به خبرنگار فرهیختگان می‌گوید: «دولت دهم در حوزه صنعت قول هشت پروژه صنعتی را داد که هیچ‌کدام انجام نشد.» او گفته است: «حدود ۳۰ درصد از وعده‌هایی که در سفرهای استانی قولش را به استان ایلام دادند عملی شد و سایر طرح‌ها فقط روی کاغذ باقی ماند.»

شوهانی بر این باور است که «عملکرد دولت یازدهم در سفرهای استانی بهتر است چراکه اعتباراتی که پارسال دولت به استان ایلام تخصیص داد، رضایت‌بخش بود.» نماینده شهرکرد در مجلس با بیان اینکه بیشتر وعده‌های سفرهای استانی اول و دوم

چقدر طول می‌کشد خانه‌دار شویم؟

فرهیختگان، حامد مظاہریان، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بررسی وضعیت مسکن کشور گفته است: «طبق جمع‌بندی‌های انجام‌شده اگر سالی یک میلیون و ۵۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته شود به‌طور متوسط طی ۱۲ سال همه خانوارهای نیازمند می‌توانند صاحب‌خانه شوند.» وی که در یکی از برنامه‌های تلویزیونی سخن می‌گفت، با بیان اینکه در کشور شاخص دسترسی به مسکن ۱۲ سال است، اضافه کرده است: «اگر یک خانوار متوسط ۱۲ سال تمام درآمد خود را جمع کند و هیچ چیزی نخورد می‌تواند صاحب خانه شود؛ این در حالی است که این عدد در استاندارد جهانی بین سه تا پنج سال است.»

نگاه

شو ک چینی در صنعت خودروی ایران



محمود سمیعی‌نصر

عضو هیات علمی دانشگاه

امروزه خودروسازی از اجزای مهم و لاینفک تجارت و صنعت کشور محسوب می‌شود و با توجه به نقش غیرقابل انکار آن در اشتغال میلیون‌ها نفر در کشور از شاخص‌ترین صنایع بعد از نفت در اقتصاد کشور است. صنعت خودرو در میان ۲۸ صنعت کشور به لحاظ پیوندهای پسین دارای رتبه ۲ و از نظر پیوندهای پیشین حائز رتبه ۱۹ است ، لکن به‌رغم نقش استراتژیک این صنعت در فضایی اقتصادی و سیاسی کشور، سال‌هاست که با اکسین‌رسانی تعرفه‌ای، کمتر از یک توسعه پایدار و نگرش‌های استراتژیک در راستای تحرکات عظیم جهانی‌شدن و فضای حاکم بر صنعت خودروسازی جهان بهره برده است. در مقالات گذشته به ضرورت مطرح کردن شعار استراتژیک (تولید برای صادرات) و تبدیل کردن آن به یک فرهنگ سازمانی در شرکت‌های خودروسازی کشور اشاره کردیم. در این باره مشاور ارشد رئیس‌جمهور هم با تاکید بر این نگاه استراتژیک، صادرات محور بودن این صنعت، به‌ویژه در مناطق آزاد همچون چابهار را که دسترسی صادراتی به آسیای میانه، افغانستان و پاکستان را دارد مورد تایید قرار داده و درباره وابستگی بسیاری از صنایع کشور به اکسین‌رسانی تعرفه‌ای به مزاح به این نکته اشاره کرد که «اگر تعرفه‌ها را برداریم تنها چیزی که می‌توانیم صادر کنیم قورمه‌سبزی و آبگوشت بزیاش است.» لکن باید به‌طور جدی به این نکته مهم اشاره کنم که متأسفانه آبگوشت و قورمه‌سبزی را هم چون ثبت بین‌المللی نکرده‌ایم و در منوی غذا جهانی قرار نگرفته، نمی‌توانیم صادر کنیم. لذا باید این حقیقت را بپذیریم که در بازار امروز، همه محصولات و خدمات در ظرف جهانی و با رویکرد برندینگ است و مفهوم پیدا می‌کند و توان صادراتی می‌یابد. زیرا در بازار به شدت رقابتی دنیای امروز که ما هم فاصله چندانی با آن نداریم برندینگ مهم‌ترین بخش تجارت و بیمه کسب و کار در کشور محسوب می‌شود. لکن با توجه به علل مختلف، هنوز تفکر تولید با محوریت داخل به جای تولید مبتنی بر بازار و نیاز مشتری همچنان محوریّت صنعت خودرو بوده، و در نتیجه با توجه به عدم توجه لازم به سه مقوله مهم در صادرات یعنی کیفیت، قیمت و زمان و همچنین عدم آشنایی با بازارهای جهانی و نبود یک استراتژی منسجم، به‌رغم پتانسیل‌های نسبی در صادرات مجبور هستیم به افزایش آمار صادرات به عراق بسنده کنیم.

متأسفانه عدم وجود چنین نگرشی، نه تنها ادامه روند صادرات را با تهدیدات جدی روبه‌رو کرده است بلکه، باید انتظار کاهش تدریجی سهم بازار داخل را هم با افزایش حضور خودروهای چینی داشت.به گزارش ایسنا واردات خودروهای چینی در شش ماهه نخست سال ۹۳، ۱۷۰ درصد و تولید برخی از این خودروها نیز تا ۲۸۱ درصد رشد داشته است.در حال حاضر محصولات خانواده MG، MG۶ و MG۵۵۰ و خانواده Geely، خودروی توجوی (جک)، لیفا۶، ۶۲۰ خودروی ولیکس CF۰، انواع MVM، ۱۱۰، ۳۱۵، ۵۳۰ و ایکس ۳۳ به تازگی خودروهای شرکت FAW از طرف شرکت بهمن‌موتور، Great Wall، چری از گذشته دورتر، و بسیاری دیگر که هر روز در جاده‌های ایران تعدادشان رو به افزایش است.اگر شرکت‌های بزرگ خودروسازی در کشور بتوانند با تدوین استراتژی‌های ایران‌تعدادشان رو به افزایش است.اگر شرکت‌های بزرگ خودروسازی در کشور بتوانند با تدوین استراتژی‌های مشخص به‌ویژه در بخش تحقیق و توسعه و بهره‌برداری از روش‌های متنوع در همکاری‌های مشترک با خودروسازان معتبر (با توجه به حضور برندهای معتبر در آذرماه) در راستای بهبود کیفیت و توسعه صادرات همکاری کنند، چینی نیز می‌تواند به‌عنوان یک گزینه مهم مطرح باشد (که این همکاری از گذشته در دستور کار صنعت خودرو کشور بوده است). لکن افزایش ورود غیرهفمند خودروهای چینی به بازارهای ایران می‌تواند به عنوان یک شوک چینی تهدیدی جدی برای بقای خودروسازی کشور محسوب شود. همانطوری که شرکت‌های ال‌جی و سامسونگ کشور کره فضای رقابت را از شرکت‌های لوازم خانگی داخلی به تدریج گرفتند و خیابان جمهوری را شبیه خیابان‌های مسئول کرده‌اند، این شوک برای صنعت خودرو هم (اگر به‌خاطر حمایت‌های دولتی نباشد) زیاد دور از ذهن نیست. از طرف دیگر جذب سرمایه‌گذاران خارجی در این صنعت نیز که از اهداف اصلی در همایش آذرماه اسمال است، نیز در گروی ثبات سیاست ارزی و بهبود فضای کسب و کار است که متأسفانه مقایسه آمارهای منتشرشده، سقوط مدام شاخص کسب و کار در کشور را از رتبه ۱۱۳ در سال ۲۰۰۵ به ۱۱۹ در ۱۳۱، ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ و ۱۳۵ در سال ۲۰۰۸ و در سال ۲۰۱۲ نیز ایران با چهار پله سقوط نسبت به سال قبل در رتبه ۱۴۴ در میان ۱۸۳ کشور جهان قرار گرفته است.لذا، با توجه به مسائل بیان‌شده اینگونه می‌توان استنباط کرد که صنعت خودروسازی ایران با توجه به افزایش موانعی همچون تحریم‌ها، سوء‌مدیریت‌ها و افزایش قیمت ارز از یک‌طرف و فشارهای اجتماعی در عدم افزایش قیمت خودرو از طرف دیگر، بخش مهمی از توان خود را در بهبود کیفیت و کسب رضایت مشتریان داخل و توسعه صادرات از دست بدهد.

متأسفانه این مشکل با افزایش حضور خودروهای چینی آن هم به‌صورت واردات کامل (CBU)، صنعت خودروسازی کشور را آنهم در زمانی که بایستی خود را به تدریج برای حضور در سازمان تجارت جهانی (WTO) و کاهش تعرفه‌ها (که استراتژی مشخصی هم برای آن ارائه نمی‌شود) آماده کند با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است.امید است با توجه به آرامش نسبی در فضای اقتصادی کشور، مسئولان محترم در دولت تدبیر با اتخاذ تدابیر مناسب و توجه ویژه به بخش خصوصی و دور شدن تدریجی از کانون ثروت و ثروت‌یابی، مسیر توسعه و رشد این صنعت را فراهم آورده و با توجه ویژه به مقوله صادرات و بهره‌گیری از مدیران با آشنای با فضای بین‌الملل و بازارهای واقعی صادراتی، بتوانند به تدریج با برداشت‌شدن تحریم‌های ناعادالانه، این صنعت که نقش بی‌بدلی در توسعه اقتصادی کشور دارد را در مسیر رسیدن به سرفصل‌های سند چشم‌انداز خودرو (که صادرات یک میلیون دستگاه خودرو و شش میلیارد دلار قطعه و کسب رتبه اول تولید خودرو در منطقه، رتبه پنجم در آسیا و رتبه یازدهم در جهان را از طریق رقابت‌پذیری نه شورای رقابت مبتنی بر توسعه فن‌آوری) هدایت کرده و با تفکر استراتژیک و تلاشی مضاعف و دور از انجام اورژانسی امور، به تدریج نام‌های تجاری در این صنعت را به برندهای شناخته‌شده در بازار ۶۰۰ میلیونی منطقه و بازارهای جهانی تبدیل کرده و مجموعه فعالیت‌هایی که ما ایرانی‌ها در این صنعت انجام می‌دهیم تبدیل به سرمایه اجتماعی، ثروت ملی و پرسستی جهانی و یک برند ملی شود، ان‌شاء‌الله.

دریچه

بابت اشتغال جوانان پرداخت شده است که ۱۷ هزار میلیارد تومان بیش از مقدار منابع هدفمندی است.» با این وجود این مقام مسوول تاکید کرده است: «پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان یارانه تولید پرداخت می‌شود.» وی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌هایش از اختصاص تسهیلات به بنگاه‌های کوچک خبر داده و تاکید کرده است: «شبکه بانکی، سال گذشته ۳۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرد که اکنون علاقه‌مند است، بخشی از این تسهیلات را به سمت بنگاه‌های کوچک هدایت کند.» به نظر می‌رسد اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور به نوعی دو راهل ناگزیر برای جبران کسری بودجه هدفمندی یارانه‌ها پیش روی دولت قرار داده است. راهل اول که سخت‌تر است قطع یارانه بخشی از یارانه بگیرانی است که به گفته مسئولان دولتی نیازی به این پول ندارند. اما این موضوع در نتیجه تجربه اخیر نیز نشان داده که با اعتراضاتی همراه خواهد شد. اما راهل دوم نیز، افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال ۹۴ به‌گونه‌ای است که در سر جمع درآمدهای حاصل از اصلاح قیمت‌ها، کسری ۱۷ هزار میلیارد تومانی دولت جبران شود.



فیروزآبادی: براساس مصوبه مجلس حدود شش میلیون یارانه‌بگیری که نیازی به این پول ندارند از چرخه دریافت یارانه حذف می‌شوند

فرهیختگان | بعد از تایید خبر حذف یارانه برخی از افراد و اظهارات علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر قطع یارانه ۲۰۰ هزار نفر، دیروز سیدابوالحسن فیروزآبادی، قائم‌مقام وزیر کار آخرین وضعیت یارانه‌ها را تشریح کرد و با رونمایی از حذف تعداد یارانه بگیران گفت: «تا پایان اسمال یارانه شش میلیون ثروتمند قطع می‌شود.» در اظهاراتی مشابه، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور نیز از پرداخت ۵۲۰۰ میلیارد تومان یارانه به بخش تولید خبر داد و صراحتاً اعلام کرد که «دولت برای پرداخت نقدی یارانه‌ها با کسری ۱۷ هزار میلیارد تومانی بودجه مواجه است.» ابوالحسن فیروزآبادی، قائم‌مقام وزیر کار با بیان اینکه توزیع مساوی یارانه به همه اقشار جامعه کار درستی نیست و باید باور داشت که یارانه برای همه نیست اضافه کرده است: «براساس مصوبه مجلس حدود شش میلیون یارانه‌بگیری که نیازی به این پول ندارند از چرخه دریافت یارانه حذف می‌شوند.» اما اظهارات قائم‌مقام وزیر کار از وضعیت یارانه‌نگیران در شرایطی است که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور نیز، با تاکید بر اینکه در سال ۹۳ در تامین منابع هدفمندی یارانه‌ها دچار مشکل بودیم و اسمال نیز این مشکل ادامه دارد، گفته است: «میزان