کاهش قیمت‌ها و افزایش صادرات نفت عربستان

با وجود کاهش بهای نفت، صادرات نفت عربستان افزایش یافته است. گزارش‌ها حاکی از آن است که عربستان همچنان بر سیاست خود مبنی‌بر حمایت از کاهش قیمت‌ها پافشاری می‌کند و معتقد است بازار به‌زودی، روال عادی خود را بازمی‌یابد. تازه‌ترین گزارش رویترز نشان می‌دهد میانگین صادرات نفت عربستان در ماه فوریه ۲۰۱۵، به روزانه هفت میلیون بشکه رسیده که نزدیک به ۶۶ هزار بشکه از صادرات ماه پیش آن، بیشتر است. صادرات نفت عربستان پس از تصمیم اوپک در ماه نوامبر ۲۰۱۴ به حفظ سقف تولید نفت، همواره افزایش یافته است. عربستان در ماه فوریه در مجموع کمی بیش از ۱۹۵ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت به مقاصد مختلف صادر کرد.

یادداشت

انسداد صنعت شیل چرا اتفاق افتاد

مقاله وال استریت ژورنال | ترجمه حمیدرضا فتاحی | شاید باراک اوباما عاشق آمریکا باشد، اما خیلی خوب بود اگر او چند نفر از مدیران ارشد صنعت انرژی را دوست می‌داشت. این مدیران می‌توانستند اوباما را از خطرات سیاست‌هایی آگاه کنند که صنعت نوپای نفت و گاز شیل را تهدید می‌کند.

در حال حاضر حجم نفتی که به تاسیسات ذخیره‌سازی ایالات متحده سرازیر می‌شود، به دلیل قانون منع صادراتی که ۴۰ سال پیش وضع شده، به‌شدت بالا رفته است. موج ورشکستگی‌ها و بیکاری‌هایی که از مدت‌ها قبل پیش‌بینی می‌شد صنعت انرژی آمریکا را در بر گیرد، درنهایت از راه رسید. اما این موج ورشکستگی‌ها و بیکاری‌ها بیش از اینکه نتیجه کاهش قیمت نفت باشد، ناشی از توقف تولید توسط تولیدکنندگانی است که قادر به صادر کردن نفت خود به بازارها نیستند.

مقررات منع صادراتی که امروز بر بازار نفت آمریکا حاکم است، بخشی از راه‌حل نامعقولی است که در پاسخ به بحران نفتی دهه ۷۰ داده شد و نتایج فاجعه‌باری طی سال‌های بعد به همراه داشت.

نخستین سیاست آن سال‌ها که با کنترل قیمت بنزین همراه بود، به سرعت و با شکل گرفتن صف‌های طولانی در پمپ‌های بنزین با شکست مواجه شد. مقررات تولید خودروهای کم‌مصرف سیاست محتوم به شکست دیگری بود که درنهایت و در پی دهه‌ها اصرار بی‌مورد، میلیاردها دلار خسارت به بار آورد، در حالی که صنایع خودروی آمریکا قادر به رقابت در بازار خودروهای سبک تولید ژاپن نبود. اما سیاست محکوم به شکست سوم، قانون منع صادرات انرژی است که در سال‌های مربوط به بحران انرژی در دهه ۷۰ میلادی وضع شد و به نظر می‌رسد این سیاست نیز به پایان راه خود نزدیک می‌شود. به یمن شکوفایی صنعت نفت شیل در تگزاس و داکوتای شمالی، تولید نفت خام شیرین آمریکا در حال حاضر بیش از ظرفیت تصفیه نفت خام توسط پالایشگاه‌های داخلی است. با تداوم اعمال این قانون تولیدکنندگان نفت از منافع ۱۲ دلاری حاصل از صادرات محصول خود به بازارهای جهانی محروم می‌شوند و در صورت تداوم وضعیت کنونی بسیاری از تولیدکنندگان مجبور به توقف تولید خواهند شد. نفت یکی از معدود صنایعی است که آمریکای اوباما شاهد شکوفایی آن بوده و البته در ایجاد مشاغل جدید نیز نقش انکارناپذیری داشته است.

> موج ورشکستگی‌ها و بیکاری‌هایی که از مدت‌ها قبل پیش‌بینی می‌شد صنعت انرژی آمریکا را در بر گیرد، درنهایت از راه رسید. اما این موج ورشکستگی‌ها و بیکاری‌ها بیش از اینکه نتیجه کاهش قیمت نفت باشد، ناشی از توقف تولید توسط تولیدکنندگانی است که قادر به صادر کردن نفت خود به بازارها نیستند

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با فرهیختگان:

دیگر بنزین پتروشیمی نداریم

پتروشیمی تاکنون چیزی به‌عنوان بنزین تولید نکرده و نخواهد کرد

سهیلا زمانی
S.Zamani@fdn.ir

ریفورمیت تولیدی از واحدهای پتروشیمی قابلیت تبدیل بنزین با شرایط مناسب (به‌ویژه استاندارد یورو ۴) را ندارد. آنچه چندسالی تحت عنوان بنزین پتروشیمی به مردم داده شد، در واقع چه بود؟ رئیس دولت دهم یکی از افتخارات دولت خود را خودکفایی در تولید بنزین و آن هم بنزین پتروشیمی می‌دانست و بدیهی بود که به انتقادات جسته و گریخته رسانه‌ای نیز اهمیتی نداده و به کار خود ادامه دهد. آن زمان در مصاحبه‌ای جنجالی، مبتکر طرح تولید بنزین پتروشیمی در سال ۹۱ مدعی شد که طرح وی ناتمام و قبل از پایان به مرحله اجرا گذاشته شده و بنزین پتروشیمی، آلایندگی بسیار بالایی دارد. بحث‌ها و جنجال‌هایی که در این زمینه مطرح شد، از حوصله این نوشتار خارج است.

سخنان شاهرخ خسروانی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور در این زمینه که این ریفورمیت تولیدی، قابلیت تبدیل به بنزین را ندارد و برای رساندن یکی از اجزای تشکیل‌دهنده ریفورمیت تولیدی در واحدهای پتروشیمی به استاندارد موردنظر، باید سایر مولفه‌ها را افزایش داد که در نتیجه بنزین مطلوب حاصل نخواهد شد، دستاویزی برای گپ و گفتی کوتاه با حسین آقایان، مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این زمینه شد.

!!!

با تغییرات در وزارت نفت، سیاست این وزارتخانه در مورد تولید بنزین در داخل نیز تغییر کرد. بنزین پتروشیمی‌ها چه ویژگی‌هایی دارد؟

قبل از هر چیز باید یک نکته را روشن کنم و آن هم، این مساله که ما چیزی تحت عنوان بنزین پتروشیمی نداریم. شرکت ملی صنایع پتروشیمی تاکنون چیزی به‌عنوان بنزین تولید نکرده و نخواهد کرد چون پالایشگاهی در این سطح در ایران وجود ندارد که بتواند این کار را انجام دهد. اگر قرار بود بنزین تولید کنند چرا این کار را در پتروشیمی‌ها و با هزینه بالا درست کنند، می‌توانستند پالایشگاه بسازند و با هزینه بسیار کمتر، این کار را انجام دهند. بنابراین اول باید این نکته را بدانیم که ما اصلا بنزینی تولید نمی‌کنیم.

در ایران در واقع، تنها ماده‌ای تولید می‌کنند به نام «ریفورمیت» که چیزی شبیه بنزین سوپر است، البته آن هم نه با مشخصات بنزین سوپر.

یعنی این ماده‌ای که مدت‌ها به‌عنوان بنزین پتروشیمی توزیع می‌شد، چیز دیگری بود؟

> ما چیزی تحت عنوان بنزین پتروشیمی نداریم. شرکت ملی صنایع پتروشیمی تاکنون چیزی به‌عنوان بنزین تولید نکرده و نخواهد کرد چون پالایشگاهی در این سطح در ایران وجود ندارد که بتواند این کار را انجام دهد

همان‌طور که قبلا هم توسط دوستان و مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش توضیح داده شده، (چون همان‌طور که می‌دانید ما فقط توزیع‌کننده هستیم و نه تهیه‌کننده) ریفورمیت دریافتی از واحدهای پتروشیمی که مبانی طراحی آنها حداکثرسازی BTX (بنزن، تولوئن و زایلین) بوده، ممکن است مشابهت‌های اندکی با پلت‌فورمیت‌های پالایشگاهی داشته باشد ولی به هر حال، مولفه‌هایی که برای تبدیل به بنزین مناسب و امتزاج با ریفورمیت‌های یادشده، موردنیاز است، به حد کافی وجود ندارد.

بنابراین، قطع ریفورمیت دریافتی از پتروشیمی‌ها و واردات بنزین با استاندارد یورو ۴، یک ضرورت جدی به‌منظور کمک به فرآیند کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از مولفه‌های آلاینده موجود در بنزین، است.

حتی اگر فرض را بر توزیع بنزین با بنزن دو درصد بگذاریم (که به هیچ عنوان در دستور کار وزارت نفت نیست) باز هم حدود ۱۰ میلیون لیتر مولفه‌های فوق را نیاز خواهد داشت.

اکنون که در دنیا، بنزین یورو ۵ و یورو ۶ نیز مورد استفاده قرار گرفته، آیا همچنان استفاده از یورو ۴ استاندارد درستی است و ما چگونه می‌توانیم به آن سطح برسیم؟

ارتقای بنزین از یک سطح به سطح دیگر مستلزم میلیاردها دلار هزینه است. شما اگر روزی بخواهید بروید به سطح یورو ۵، این‌طور نیست که فقط تصمیم بگیرید و بروید. باید میلیاردها دلار هزینه کنید تا بتوانید با فراهم کردن مقدمات، به سطح دلخواه برسید. کما اینکه همین الان سرمایه‌گذاری‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار صورت گرفته تا بتوانیم کل ایران را یورو ۴ بدهیم. در آینده به سراغ آنها هم می‌رویم ولی بدانید که کار ساده‌ای نیست. در اروپا هم این‌طور نیست که همه یورو ۶ استفاده کنند. همین الان هم دولت اسپانیا برای اینکه بخشی از کشور بتوانند از یورو ۶ استفاده کنند، بالغ بر ۵۰۰ میلیارد دلار هزینه کرده است. پول بسیار سنگینی است ولی اگر محدودیت‌ها برداشته شود و اجازه دهند پالایشگاه‌ها تمام توان خود را به منصه ظهور برسانند، ان‌شاءالله به آنجا هم می‌رسیم.

این استانداردها چیست؟

وقتی می‌گویید از یورو ۴ به یورو ۵، یعنی از ۵۰ ppm به ۱۰ ppm برسید و در یورو ۶ برسید به صفر. ما همین الان در یورو ۴، از ۷ الی ۸ هزار ppm، غلظت را به ۵۰ ppm رسانده‌ایم. این دقیقا مانند آن است که شاگردی نمره خود را از ۲ و ۳ به ۱۸،۱۷ و حتی ۱۹ برساند. قبول کنید که کار بسیار دشواری است. برای همین هم در پالایشگاه‌های مختلف، ده‌ها میلیارد دلار هزینه شد تا بتوانیم با ایجاد زیرساخت‌ها به یورو ۴ برسیم.

پیش به سوی یورو ۴

در دنیای امروز، آلودگی‌های زیست‌محیطی به‌عنوان عامل اصلی ابتلا به بسیاری از بیماری‌ها از جمله بیماری‌های سرطانی معرفی شده است. براساس تحقیقات انجام شده از سوی مرکز تحقیقات سرطان، بنزن از جمله ترکیباتی است که در فهرست خطرناک‌ترین مواد سرطان‌زا قرار دارد. بنزن، سرطان‌زای قطعی است؛ با قطعیت صددرصد. اندوه ماجرا وقتی بیشتر می‌شود که مردم بدانند در چهار سالی که پشت سرگذاشتند، ناخواسته در معرض استنشاق این ماده به واسطه کاربرد آن در بنزین‌های ساخت کشور خودمان قرار گرفتند؛ چهار سالی که تولید بنزین بالا رفت و افزایش بیماری‌ها بالاتر. این در حالی است که براساس اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست، ذرات با قطر کمتر از ۲/۵ میکرون ـ که بنزن و مواد آروماتیک هم در این گروه قرار می‌گیرند ـ از مهم‌ترین عوامل ایجاد آلودگی هوا در کلانشهرها هستند. از این‌رو سازمان حفاظت محیط‌زیست با هدف کاهش آلودگی هوا و حفظ سلامت مردم، اصلاح سوخت توزیعی در کشور و توزیع سوخت استاندارد یورو ۴ را در دستور کار خود قرار داده است. بی‌شک، بهبود کیفیت سوخت خودروها اعم از بنزین و گازوئیل در بهبود شرایط کیفی هوای کلانشهرها و در نتیجه سلامت ساکنان این شهرها نقش بسیار مهمی دارد؛ پس پیش به سوی یورو۴.

منهای نفت

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی مطرح کرد

صنعت پتروشیمی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های تازه

«مسیر توسعه صنعت پتروشیمی امسال با چالش‌هایی روبه‌رو بود. امیدواریم با تغییر رویکردها در سال آینده، ظرفیت تولید مجتمع‌های پتروشیمی افزایش یابد.» سال ۹۳ با وجود همه چالش‌های موجود در مسیر توسعه و نیز تولید محصولات، سهم پتروشیمی در اقتصاد کشور افزایش یافت، اما در جذب سرمایه‌گذاری‌های تازه، برنامه‌های پیش‌بینی شده محقق نشد. عباس شعری‌مقدم، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اظهار امیدواری نسبت به اینکه سال آینده این صنعت بتواند سرمایه‌های تازه داخلی و خارجی را جذب کند، افزود: «در صورتی که مجتمع‌های پتروشیمی توان صادرات را داشته باشند، می‌توانند با برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، افزون بر تامین نیاز داخل به صادرات در سال آینده نیز اقدام کنند.» پیش از این علی‌محمد بساق‌زاده، مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز گفته بود که برنامه‌ریزی‌ها برای تغییر نحوه صادرات محصولات پتروشیمی برای تسهیل در صدور و نیز حفظ مشتریان بین‌المللی شرکت‌های پتروشیمی در حال انجام است و به‌زودی نهایی می‌شود.

حمایت هند از سرمایه‌گذاری در ایران

هند از منافع اقتصادی شرکت‌های نفتی این کشور برای سرمایه‌گذاری در ایران، در برابر تحریم‌های آمریکا محافظت خواهد کرد. اکونومیک‌تایمز به نقل از نارمندرا پرادهان، وزیر نفت هند نوشت که این کشور بر موضع خود به‌ویژه در مورد استقلال دیپلماتیک پافشاری خواهد کرد، به‌همین دلیل، منافع اقتصادی شرکت‌ها و کشور برای ما در اولویت قرار دارد. این اظهارات پس از آن بیان شد که دیوان محاسبات دولت آمریکا اعلام کرد اقدام شرکت‌های نفت و گاز طبیعی (ONGC)، ایندین اویل (IOC) و ایندیااویل (OIL) و دو شرکت چینی که با ایران دارای روابط هستند، می‌تواند به تحریم این شرکت‌ها منجر شود. آمریکا اشخاص و شرکت‌های خارجی را که در طول ۱۲ ماه، بیش از ۲۰ میلیون دلار در بخش انرژی ایران سرمایه‌گذاری کنند، تحریم می‌کند.

دریچه

مپنا اعلام آمادگی کرد

حفاری دریایی فاز ۱۱ پارس جنوبی به دست ایرانی‌ها

مدیر حفاری شرکت مپنا برای اجرای پروژه در پارس جنوبی اعلام آمادگی کرد. هم‌اکنون دو دکل خشکی مپنا در منطقه اهواز در حال کار هستند و یک دکل دریایی هم در صورت توافق با شرکت ملی نفت برای اجرای فاز ۱۱ به منطقه خواهد رفت.

محمد کشاورز، درباره زمان اعزام دکل حفاری این شرکت برای اجرای حفاری دریایی فاز ۱۱، تصریح کرد: «فعلا در مرحله پیشنهاد هستیم و تصمیم برعهده شرکت ملی نفت ایران است.»

فاز ۱۱ پارس جنوبی با هدف تولید روزانه دو میلیارد فوت مکعب گاز از میدان پارس جنوبی توسعه می‌یابد. گاز استحصالی این فاز به‌عنوان خوراک واحدهای «ال‌ان‌جی» به میزان هزار و ۹۰۰ میلیون فوت مکعب در روز تحویل خواهد شد و علاوه‌بر آن، روزانه ۸۰ هزار بشکه میعانات گازی سنگین در این فاز تولید خواهد شد. قرارداد بیع متقابل طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی و ساخت تاسیسات مایع گردانی گاز (ال‌ان‌جی) در سال ۲۰۰۴، به‌طور مشترک با شرکت‌های توتال فرانسه و پتروناس مالزی امضا شد که پس از تاخیر این دو شرکت برای اجرای طرح، این قرارداد به شرکت چینی سی‌ان‌پی‌سی (CNPC) واگذار شد. شرکت چینی طبق قرارداد باید مهرماه ۱۳۹۲ این فاز را به تولید می‌رساند، اما این شرکت نیز نتوانست به تعهدهای خود عمل کند. پس از گذشت حدود ۵۰ ماه از سپردن توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی به این شرکت چینی، بدون اجرای ابتدایی‌ترین فعالیت‌های توسعه‌ای، این شرکت زمستان ۹۱ از این طرح خارج شد.

خبر

مدیرعامل شرکت ملی پخش خبر داد

افزایش فروش نفت گاز در بازارچه‌های مرزی

فروش مرزی نفت گاز نسبت به مدت مشابه پارسال، ۳۳ درصد افزایش یافته است. پارسال فروش این فرآورده نفتی در بازارچه‌های مرزی کشور ۱۳۰ میلیون لیتر بوده است، ولی این میزان فروش از ابتدای امسال تاکنون به رشد قابل توجه ۱۸۰ میلیون لیتر رسیده است. به گفته سیدناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، برخی از بازارچه‌های مرزی از رونق بیشتری نسبت به سایر مرزها برخوردارند و دلیل این مساله، به قیمت این فرآورده در آن سوی مرز بستگی دارد.

به‌عنوان مثال در بازارچه ماهیرود خراسان‌جنوبی که با کشور ترکمنستان هم‌مرز است، فروش فرآورده نفت گاز رونق کمتری دارد و دلیل آن، پایین بودن قیمت این فرآورده در ترکمنستان است. این در حالی است که در مرز سیستان و بلوچستان و مرزهای غربی کشور، رونق بیشتری در بازارچه‌های فروش فرآورده وجود دارد که این امر به علت قیمت‌هایی حدود چهار هزار تومان یا بالاتر در کشورهایی مانند ترکیه، عراق، افغانستان و پاکستان است.

خبر

پلاتس خبر داد

افزایش دو برابری انتقال گاز روسیه به آلمان

ترانزیت گاز روسیه به آلمان با خط لوله گازی نورث استریم (North Stream) در روزهای اخیر، با دو برابر افزایش به حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

نشریه «پلاتس»، در جدیدترین گزارش خود در این زمینه نوشت: «اپراتورهای شبکه گاز آلمان نشان می‌دهند که افزایش ترانزیت گاز روسیه به این کشور، همزمان با تغییرهای مشابهی است که در جریان انتقال گاز روسیه به اسلواکی از مسیر اوکراین مشاهده شده است.» این اپراتورها نشان می‌دهند که آلمان در حال دریافت گاز با حجم روزانه حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز در شهر گرایفسوالد (Greifswald)، نقطه زمینی و ورودی خط لوله نورث استریم به خط ساحلی شمال آلمان است. پیش از این، میانگین حجم انتقال نسبتا ثابت گاز با این خط لوله از اواسط ماه ژانویه گذشته حدود ۴۸ میلیون مترمکعب بود.

برابری ارزها

نرخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

نوع ارز	برابری
یورو به دلار	۱/۰۷
پوند به دلار	۱/۵۰
دلار به یوان	۶/۲۵
دلار به درهم	۳/۷۶
دلار به ین	۱۲۱/۴۱
دلار به روپیه	۶۲/۷۹

نفت

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل

کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار/بشکه	۵۷/۷۴
نفت خام اوپک	دلار/بشکه	۵۴/۵۳
نفت خام WTI	دلار/بشکه	۴۹/۶۵
نفت خام (بورس توکیو)	ین/کیلولیتر	۴۵/۳۵۰

سکه و ارز

قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

سکه	قیمت (تومان)	ارز	قیمت (تومان)
بهار آزادی	۹۴۹۰۰۰	دلار	۳۳۸۸
امامی	۹۵۴۵۰۰	یورو	۳۷۰۶
نیم	۵۰۹۰۰۰	پوند	۵۱۶۷
ربع	۲۷۵۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۴۷
گرمی	۱۸۱۰۰۰	ین ژاپن	۲۸
گرم طلای ۱۸ عیار	۹۶۵۶۰	درهم امارات	۹۲۹
مثقال طلای ۱۷ عیار	۴۱۸۳۰۰	لیر ترکیه	۱۳۲۹
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۲۸۷۵۰	رینگیت مالزی	۹۷۰
انس جهانی طلا	۱۱۶۴دلار	یوآن چین	۵۵۲

نوبت اول

شرکت گاز استان آذربایجان‌غربی

آگهی استعلام عمومی مشاوران (دومرحله‌ای)

(فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران) شماره ۲۲۰۱/۹۳/۴۷

۱- مناقصه‌گذار: شرکت گاز استان آذربایجان‌غربی
۲- موضوع استعلام: پروژه نظارت کارگاهی و عالیه بر پروژه‌های گازرسانی در سطح شهرها و روستاهای استان آذربایجان‌غربی
۳- محل اجرای پروژه: در سطح شهرها و روستاهای استان آذربایجان‌غربی
۴- استاندارد اجرای کار: مطابق مشخصات فنی و استانداردهای پذیرفته‌شده شرکت ملی گاز ایران
۵- شرایط متقاضیان:
- داشتن شخصیت حقوقی
- داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر پایه یک در رشته نفت و گاز تخصص‌های: خطوط انتقال نفت و گاز یا شبکه توزیع و ایستگاه‌های تقلیل فشار از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار
- توانایی تهیه و تسلیم انواع ضمانتنامه‌های موردنیاز
۶- مدارک موردنیاز جهت دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی:
- تقاضای دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی با ذکر موضوع استعلام و کارهای در دست اجرا و مبلغ و درصد پیشرفت هر یک
- گواهینامه صلاحیت رتبه معتبر از معاونت برنامه‌ریزی استانداری/معاونت برنامه‌ریزی راهبردی ریاست‌جمهوری در رشته مربوط
۷- مهلت دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی: ۱۰روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۸- مهلت تکمیل و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی: ۲۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۹- محل دریافت و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی: دفتر امور قراردادها واقع در ارومیه خیابان مولوی شرکت گاز استان آذربایجان‌غربی طبقه اول اتاق ۱۰۲ می‌باشد. بدیهی است متعاقبا دعوتنامه کتبی جهت دریافت مابقی اسناد استعلام به مشاوران حائز شرایط ارسال خواهد شد.
۱۰- نوع و مبلغ تضمین: مطابق مصوبه شماره ۲۹۵۶/ت۲۸۴۹۳ مورخ ۸۲/۸/۱۱ هیات وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن خواهد بود.
آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی شانا در قسمت مناقصه و مزایده به آدرس www.SHANA.IR و شبکه اطلاع‌رسانی شرکت گاز استان آذربایجان‌غربی به آدرس WWW.NIGC-WAZAR.IR درج گردیده است در صورت لزوم به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۳۳۴۴۴۴۷۵-۰۴۴ مکاتبه نمایند.
ضمنا اطلاعات و اسناد مربوط به آگهی در کد شماره ۱۳۹۵۲۸۷ پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات درج گردیده است.

روابط‌عمومی شرکت گاز استان آذربایجان‌غربی