

اسماعیل لله‌گانی مدیر برتر بانکداری سال ۹۳

مدیرعامل بانک صادرات ایران در سیزدهمین اجلاس سمران میتک (Mitec ۲۰۱۵) به‌عنوان مدیر برتر انتخاب شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، در این اجلاس، اسماعیل لله‌گانی مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره بانک صادرات به‌عنوان مدیر برتر بانکداری در سال ۹۳ انتخاب و نشان زرین مدیریت به پاس تلاش و توانمندی‌هایی که در نظام بانکی داشته است به وی اعطا شد. بانک صادرات ایران به دلیل ارائه خدمات مطلوب و به انتخاب مشتریان بین بانک‌های کشور نشان استاندارد بین‌المللی (FCC) را در صنعت بانکداری ایران از کشور آلمان کسب کرد و روابط‌عمومی این بانک نیز به دلیل ارائه طرح‌های خلاقانه، نشان مدیریت روابط‌عمومی خلاق و نوآور را به خود اختصاص داد.

اعطای تندیس اقتصاد مقاومتی به بانک قوامین

در نهمین کنفرانس بین‌المللی برنتد، بانک قوامین موفق به دریافت تندیس اقتصاد مقاومتی و مسئولیت اجتماعی بانک، در این کنفرانس علمی-تخصصی که در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و توجه به ظرفیت‌های علمی و عملی دانشگاه‌ها و بخش خصوصی برگزار شد، تندیس اقتصاد مقاومتی از سوی نهاد ریاست‌جمهوری و تندیس مسئولیت اجتماعی از سوی سازمان تامین اجتماعی به بانک قوامین اهدا شد.



ارمغان جوادنیا

A.Javadnia.@fdn.ir

اختلال در خودپردازها، مشکلات موجود برای انتقال وجه و وجود اسکناس‌های کهنه و فرسوده در خودپردازها ازجمله مشکلاتی است که همه‌ساله در ایام پایانی سال مشهود است. در این باره مقامات بانک مرکزی، تنها اعلام می‌کنند که بانک مرکزی درصدد رفع این اختلالات است و مشکلات موجود در این ایام طبیعی به نظر می‌رسد. با این وجود، این اتفاقات موجب شده است بازار دلالی اسکناس‌های نو که گفته می‌شود با کمک کارکنان بانک‌ها نیز صورت می‌گیرد؛ بیش از پیش داغ شود. اما این اتفاقات در شرایطی است که مقامات بانکی اعلام می‌کنند که حجم این نوع اسکناس‌ها در بازار سیاه چندان نیست و افزایش شعب را تنها راه‌کار این موضوع می‌دانند.

راه کارهای جلوگیری از دلالی

بهزاد غیاثوند، مدیرکل ریالی و نشر بانک مرکزی با بیان اینکه هر زمانی که تقاضا بالا می‌رود، اختلالاتی نیز ایجاد می‌شود، به فرهیختگان گفت: «بانک مرکزی براساس وظیفه ذاتی خود از ابتدای امسال، درگیر چاپ، انتشار و امحای اسکناس بوده است اما به دلیل اینکه تمام درخواست‌ها یک بار در روزهای پایانی سال جمع می‌شود، به دلیل افزایش تقاضا، عده‌ای از وضع موجود سوءاستفاده می‌کنند.» وی در همین حال، افزایش شعب و عرضه را یکی از بهترین راه‌کارها برای جلوگیری از دلالی اسکناس ذکر می‌کند و می‌گوید: «ظرف دو، سه سال اخیر این و

در گفت‌وگوی فرهیختگان با مدیران بانک مرکزی مطرح شد

راه کارهای جلوگیری از دلالی پول نو

توزیع ۱/۵ هزار میلیارد تومان اسکناس نو

مدیرکل ریالی و نشر بانک مرکزی از آغاز توزیع ۱۵ هزار میلیارد ریال اسکناس نو شش عید از اول هفته آینده در شعب منتخب سراسر کشور خبر داد. بهزاد غیاثوند در نشستی خبری گفت: «بانک‌های ملی، صادرات، ملت، اقتصاد نوین، کارآفرین، پاسارگاد و پست‌بانک اسکناس‌های نو را توزیع می‌کنند.» وی افزود: «قرار است شش هزار میلیارد ریال اسکناس نو در تهران و هشت تا ۹ هزار میلیارد ریال در شهرستان‌ها با نظارت ناظران پولی در اختیار شعب قرار گیرد.» مجید صنیعی، مدیرکل سازمان اسکناس و مسکوک بانک مرکزی با تأکید بر اینکه رنگ‌های به کار رفته در اسکناس‌های جدید پنج هزار تومانی سیاسی نیست، از انتشار ایران‌چک جدید ۵۰ هزار تومانی در بهار امسال خبر داد.

نوع دلالی‌ها کاهش پیدا کرده است.» غیاثوند با تأکید بر اینکه آماری از دلالی اسکناس‌های نو نداریم، اضافه می‌کند: «حجم این اسکناس‌ها در بازار سیاه چندان زیاد نیست و به‌نوعی در حد خیلی خرد است.» وی درباره برخورد بانک مرکزی و بانک‌ها با این نوع دلالی‌ها می‌گوید: «بانک‌ها هم برخوردهایی با کارمندان خاطی انجام می‌دهند اما آنچه از دست بانک مرکزی برمی‌آید این است که علاوه‌بر انتخاب شعب، نظارت‌های خود را افزایش دهند تا دست دلالان

از این بازار کوتاه شود. از سوی دیگر افزایش عرضه معقول‌ترین راه برای مبارزه با این سودجویی‌هاست.» این مقام بانک مرکزی همچنین با اشاره به میزان اسکناس‌های موجود می‌گوید: «هم‌اکنون حدود هشت میلیارد برگ اسکناس موجود است. علاوه بر این اسکناس‌هایی که تبدیل به سکه شده است از یکصد ریالی تا پنج‌هزار ریالی حدود شش تا ۶/۵ میلیارد برگ است. با این وجود این حجمی که در این ایام ملاحظه می‌شود، به نظر زیاد است، حجم قابل‌توجهی نیست. علت این موضوع نیز به مراجعه افراد در یک برهه خاص برمی‌گردد اما

اسکناس‌های قابل خرج کهنه، مجدداً به سیستم بازمی‌گردد.» وی با تأکید براینکه اسکناس‌های فرسوده باید دارای چهار خصیصه باشند، اضافه می‌کند: «این نوع اسکناس‌ها یا باید پارگی داشته باشند که ماشین آنها را بازمی‌گرداند و به‌عنوان اسکناس فرسوده شناسایی می‌شوند، یا با خودکار روی آن نوشته شده باشد، یا اینکه سطح آنها کیفی یا چسب خورده باشند. بنابراین هیچ اسکناسی که دارای این چهار مشخصه باشد از بانک مرکزی به‌خزنه‌داری بانک‌ها انتقال داده نمی‌شود. همچنین اگر در بانک‌ها اسکناس‌هایی که گوشه ندارد به دست مردم می‌رسد مقصرخود بانک‌ها هستند چراکه بانک عامل نظارتی بر این موارد ندارد.» غیاثوند اما در این باره می‌گوید: «هزینه خروج هر برگ اسکناس حدود ۱۲۸ تا ۱۳۰ تومان است که به‌طور متوسط در سال حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون برگ انواع اسکناس از ۱۰ تومانی تا ۱۰ هزار تومانی و ایران‌چک صد‌هزار تومانی از سیستم خارج می‌شود.»

نظارت بر اسکناس‌های کهنه

وجود اسکناس‌های کهنه و فرسوده از دیگر معضلاتی است که همه‌ساله با نزدیک شدن به ایام پایانی سال بیش‌ازپیش مشهود است و تاکنون نیز برخورد قاطعی در این باره صورت نگرفته است.

مجید صنیعی، رئیس سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی در این باره به فرهیختگان می‌گوید: «نظارت این موضوع برعهده خزنه‌داری خود بانک‌هاست و بانک مرکزی نقشی در این میان ندارد بلکه این نهاد همه‌ساله به اندازه کافی پول نو در اختیار بانک‌ها قرار می‌دهد و زمانی‌که پول‌های مازاد بانک‌ها در طول سال به بانک مرکزی ارسال می‌شود، در سازمان تولید اسکناس و مسکوک توسط قوی‌ترین و پرسرعت‌ترین سورت‌رها، تفکیک می‌شود. به‌عبارت دیگر، اسکناس‌های فرسوده از غیرفرسوده جداسازی می‌شود و

افزایش ۲۳ درصدی واردات سیگار

واردات سیگار به کشور ۲۳ درصد افزایش یافته است، به‌طوری که مطابق آمار گمرک ایران در ۱۱ ماهه امسال ۱۳/۲ هزار تن سیگار به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار به کشور وارد شد. این افزایش واردات سیگار در شرایطی صورت گرفته که در برنامه پنجم توسعه تأکید شده است، دولت باید تا پایان سال آینده واردات سیگار را به صفر برساند. حالا نعمت‌الله شهبازی، سرپرست شرکت دخانیات گفته است: «توقف واردات سیگار در سال آینده امکان‌پذیر نیست، چراکه این امر نیاز به برنامه مدون دو تا سه ساله دارد.» آن‌طور که مسئولان شرکت دخانیات اعلام کرده‌اند هم‌اکنون رقم‌های بسیار بالایی از سیگار به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود.

#

نماگر

مرکز آمار ایران گزارش داد

بیشترین تعداد بیکاران در گروه تحصیلی لیسانس

مرکز آمار ایران به تازگی گزارشی را منتشر کرده که نشان می‌دهد در هر رده تحصیلی گروه‌های فعال، چه میزان افراد بیکار در کشور وجود دارد. این گزارش، توصیفی از وضعیت اشتغال و بیکاری براساس سطح سواد افراد است و مطابق آن کمترین تعداد بیکاران کشور هم‌اکنون در مقطع دکتری تخصصی و همچنین در گروه بی‌سوادان هستند.

مطابق این آمار، افرادی که دارای تحصیلات لیسانس هستند در رده بیشترین تعداد بیکار قرار گرفته‌اند به‌طوری که تعداد کل افراد دارای لیسانس کشور هفت میلیون و ۱۷۴ هزار نفر است که از این تعداد ۷۲۷ هزار و ۳۴۵ نفر بیکار هستند. این آمار فوق‌لیسانس و دکتری حرفه‌ای، روندی هشدارآمیز است؛ چراکه مرکز آمار می‌گوید یک میلیون و ۲۰۱ هزار و ۹۵۶ نفر در کشور دارای مدارک تحصیلی فوق‌لیسانس هستند که از این گروه ۷۰۵ هزارنفر فعال هستند که چیزی حدود ۶۰ درصد از کل تحصیلکرده‌های این بخش است و ۴۰ درصد دیگر غیرفعال هستند. از سوی دیگر از ۷۰۵ هزار و ۱۱۰ نفر فعال تحصیلکرده فوق‌لیسانس و دکتری کشور، ۱۰۵ هزار و ۳۴۲ نفر بیکار هستند. در بخش دکتری تخصصی نیز ۱۱۲ هزار و ۸۹۷ نفر دارای مدرک دانشگاهی هستند که از این تعداد ۸۵ هزار و ۲۰۵ نفر فعال، ۸۳ هزار و ۷۲۹ نفر شاغل و هزار و ۴۵۶ نفر بیکار هستند. اما در رده‌های پایین تحصیلی هم‌اکنون ۱۲ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۵۲۲ نفر دارای دیپلم و پیش‌دانشگاهی هستند که از این تعداد پنج میلیون و ۳۰۷ هزار و ۴۱۲ نفر فعال، چهار میلیون و ۶۸۷ هزار و ۳۹۲ نفر شاغل و ۶۲۰ هزار و ۱۹ نفر نیز بیکار هستند.

در این گروه، شش میلیون و ۸۷۳ هزار و ۱۳۰ نفر غیرفعال هستند که یک میلیون و ۶۵۳ هزار و ۸۵۸ نفر آن مرد و پنج میلیون و ۳۰۹ هزار و ۲۷۲ نفر نیز زن هستند. مرکز آمار ایران همچنین تعداد افراد بی‌سواد کشور را هشت میلیون و ۹۴۶ هزار و ۹۴۰ نفر عنوان کرده که از این تعداد نیز دو میلیون و ۱۳۰ هزار و ۶۵۳ نفر فعال، دو میلیون و ۶۷ هزار و ۶۲۴ نفر شاغل و ۶۳ هزار و ۱۰ نفر بیکار هستند. آمار بی‌سواد و تعداد قابل توجه آنان نسبت به افزایش امکانات تحصیلی در شرایطی است که این گروه دارای کمترین تعداد بیکار در کشور است.

مقطع تحصیلی	تعداد	تعداد بیکاران
بی‌سواد	۸,۹۶۶,۹۴۰	۶۳۰,۱۰۰
دیپلم	۱۲,۱۸۰,۵۴۲	۶۲۰,۰۹۵
لیسانس	۷,۱۷۴,۰۰۰	۷۲۷,۳۴۵
فوق‌لیسانس و دکتری	۷۰۵,۱۱۰	۱۰۵,۴۳۲

گامی در جهت تکمیل سبد محصولات ایران خودرو

کار خود قرار داد.

به‌کارگیری موتورهای دیزل روی خودروهای سواری، دارای مزایای قابل توجهی است و برخلاف تصویر ذهنی بسیاری از افراد، موتور دیزل نه‌تنها آلوده‌تر از موتور بنزینی نیست، بلکه میزان آلاینده‌های خروجی آن به مراتب کمتر است.

در سال‌های گذشته، در چندین گزارش توجیهی از سوی وزارت نفت و وزارت صنایع و به‌خصوص خودروسازها، لزوم به‌کارگیری این نوع قوای محرکه در خودروهای سواری و تنوع سبد سوختی از دو منبع بنزینی و گاز به سه منبع بنزینی، گازوئیل و گاز، مشخص و حتی مجوز لازم از مجلس شورای اسلامی برای شماره‌گذاری این نوع خودرو اخذ و در بوده سال ۸۶ منظور شد.

محدودیت‌های قانونی که از سال‌ها پیش در موتورهای دیزل وضع شد و نبود سوخت مناسب در کشور، توسعه خودروهای دیزل در ایران را ناممکن ساخت. لذا طراحی هدف توج‌بخشی سبد سوختی کشور در بخش خودروهای سواری صورت گرفته است. همانند موتور ای‌اف‌۷ تولید موتور دیزل نیز، ضمن ایجاد فرصت‌های جدید در تولید قطعات موتور و پرورش نیروی انسانی متخصص و ارتقای سازندگان قطعات خودرویی و زنجیره تامین در کشور تاثیرگذار خواهد بود.

سهم روزافزون دیزل

میانگین کاهش مصرف سوخت به میزان ۳۰ درصد، کاهش ۴۰ درصدی آلایندگی‌های خروجی نسبت به موتور مشابه بنزینی، دوام و قابلیت رانندگی بهتر و اطمینان بسالا و کاهش هزینه‌های نگهداری و شتابگیری مناسب، از مهم‌ترین مزایای قوای محرکه دیزل است.

با عرضه موتور دیزل سواری، ایران‌خودرو در بخش خودروهای دیزلی بازار داخلی، نقش اول را ایفا می‌کند که ضمن تقویت مزیت رقابتی در بازارهای صادراتی، توسعه تنوع محصولات و

تامین بخش بزرگ‌تری از نیاز بازار را در پی دارد. کسب دانش طراحی و توسعه فناوری دیزل از نتایج طراحی و تولید موتور ملی دیزل است و براساس برنامه کلان، خانواده سمند با موتور ای‌اف‌دی تولید خواهند شد.

نصب موتور ملی دیزل روی سمند

در راستای سیاست‌های دولت تدبیر و امید تأکید مهندس یک‌هزارع، مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو اهنگ پیشرفت کار موتور ملی دیزل شتاب گرفت و با توجه به این موضوع انجام تغییرات خودرویی مورد نیاز، تولید انبوه این موتور روی محصولات آغاز می‌شود. ایران‌خودرو با عرضه سواری مجهز به موتور دیزل ملی، گام بلندی را در تکمیل سبد محصولات برداشته و با روند جاری صنعت خودروی جهانی همگام خواهد شد.

