

در پاسخ به دغدغه تولیدکنندگان تصویب شد

افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی تعرفه واردات فولاد



فرهیختگان | براساس اعلام دولت، تعرفه واردات شمش فولاد ۱۰ درصد، تعرفه واردات ورق ۱۵ درصد و تعرفه واردات میلگرد و تیر آهن ۲۰ درصد تعیین شد، درحالی که تعرفه واردات فولاد پیش از این چهار درصد بوده است. با وضع تعرفه جدید، به نظر می‌رسد شرایط به نفع تولیدکنندگان داخلی بهتر شده باشد چراکه پیش از این تولیدکنندگان فولاد کم‌بودن تعرفه را عامل تشدید واردات فولاد برشمرده و از این وضع ابراز نگرانی کردند. درواقع تولیدکنندگان معتقدند که تولید فولاد کفاف نیاز داخلی را می‌دهد و نیازی به واردات این محصول نیست چراکه به استدلال این گروه دولت در سال جاری ۲۲ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی تخصیص داده که اگرچه نسبت به پارسال رشد داشته است، اما تنها منابع به پروژه‌هایی که بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند، اختصاص یافته است، بنابراین زمینه تقاضا بابت محصول فولادی در سال ۹۳ اتفاق نیفتاده و بعید به نظر می‌رسد در سال ۹۴ نیز این اتفاق رخ ندهد. بنابراین نیازی به واردات گسترده فولاد نیست.



فریبا رحمانی

F.Rahmani@fdn.ir

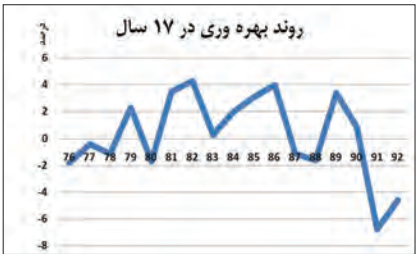
آمارهای تازه ارائه شده از سوی سازمان ملی بهره‌وری نشان از روند نزولی شاخص کل بهره‌وری اقتصاد ایران از سال ۸۹ به بعد دارد. اما نکته جالب توجه اینکه، در سال‌های ۹۱ و ۹۲ بدترین شرایط بهره‌وری در اقتصاد ایران رخ داده که در ۱۷ سال گذشته بی‌سابقه بوده است.

شرایط نامساعد بهره‌وری اقتصاد ایران در سال‌های ۹۱ و ۹۲ در شرایطی رخ داده که اقتصاد کشور یک دوره پر رونق درآمد‌های نفتی را تجربه کرده است. شرایطی که می‌توانست به بهبود روش‌های بخش تولید کمک کند. اما حالا، آن گونه که سازمان ملی بهره‌وری اعلام کرده ارقام مربوط به شاخص بهره‌وری، حتی به ارقام ۱۷ سال پیش هم نرسیده است. به‌طوری که شاخص بهره‌وری در سال ۷۶ از منفی ۱/۸ درصد به منفی ۶/۴ درصد در سال ۹۲ کاهش یافته است.

پیشتر رویا طباطبایی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری به فرهیختگان گفته بود که «بهره‌وری در کل وضعیت خوبی ندارد به‌ویژه اینکه در سال‌های اخیر صدمات زیادی دیده است.» حالا سازمان متبوعش گزارشی با در نظر گرفتن میزان ارزش افزوده، تعداد شاغلان و موجودی سرمایه و براساس میزان بهره‌وری در ۹ حوزه اصلی کشاورزی، نفت و گاز، صنعت، معدن، حمل‌ونقل، ارتباطات، آب- برق و گاز، ساختمان و سایر خدمات منتشر کرده است.

بر این اساس شاخص بهره‌وری در حوزه ارتباطات در بالاترین و نفت و گاز در پایین‌ترین سطح در مقایسه با سایر بخش‌هایی که بررسی شده‌اند، قرار دارند. این گزارش نشان داده است که سال ۱۳۸۷ زمان اوج رشد مثبت بهره‌وری به بهبود، در کشور بوده است. این گزارش سال ۱۳۸۳ را بر مبنای ۱۰۰ و به‌عنوان سال پایه در نظر گرفته که مطابق آن شاخص بهره‌وری در حوزه کشاورزی به عدد ۱۰۴، معدن به شاخص ۱۴۹، نفت و گاز به شاخص ۲۵، ساختمان به شاخص ۸۱، صنعت به شاخص ۱۱۲، ارتباطات

به شاخص ۶۳۴، حمل‌ونقل به شاخص ۱۲۰، آب و برق و گاز به شاخص ۱۱۸ و شاخص بهره‌وری سایر خدمات نیز عدد به ۱۰۸ رسیده است. آنطور که سازمان ملی بهره‌وری گزارش داده است در سال‌های ۷۶ تا ۷۸ به‌طور پی‌درپی شاخص بهره‌وری منفی بوده است، به‌طوری که در سال ۷۶ شاخص بهره‌وری کل اقتصاد منفی ۱/۸، سال ۷۷ منفی ۴/۰ درصد و سال ۷۸



درصد تغییر شاخص بهره‌وری کل

در سه حوزه کشاورزی، صنعت و ساختمان

سال	کشاورزی	صنعت	ساختمان
۱۳۸۰	-۵/۴	۶/۸	۷/۷
۱۳۸۱	۸/۴	۳/۳	۸/۳
۱۳۸۲	-۰/۸	۵/۲	-۵/۷
۱۳۸۳	-۳/۹	-۲/۱	-۸/۲
۱۳۸۴	۶/۱	۳/۹	-۳/۶
۱۳۸۵	۵/۰	۲/۴	-۱۲/۷
۱۳۸۶	-۰/۶	-۰/۹	۱۱/۵
۱۳۸۷	-۲۱/۵	۴/۶	۵/۷
۱۳۸۸	۴/۱	۳/۷	-۲/۹
۱۳۸۹	۹/۵	۸/۶	-۲/۱
۱۳۹۰	-۰/۹	۴/۸	-۵/۹
۱۳۹۱	-۰/۰	-۸/۳	-۳/۶
۱۳۹۲	۴/۹	-۶/۱	-۵/۲

ایران‌خودرو

توسعه دانش فنی گروه صنعتی ایران‌خودرو با همکاری دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی

کرد، که در آن زمان این ارزش برابر ۴۰۰ میلیارد برآورد شد. ایران‌خودرو در چهار پنج سال اخیر در نتیجه بهره‌گیری از سیستم‌های تولیدی و افزایش بهره‌وری، کمترین افزایش قیمت را نسبت به تورم کلی اقتصاد روی محصولات خود اعمال کرد. اما این امر به آن معنا نیست که ارزش برند نیز ممکن است همان باشد که در آن زمان برآورد شد. ارزش برند که بر عوامل شرح داده شده در بالا استوار است، امروز باید بسیار بیشتر از این عدد باشد، چراکه هم تجهیزات پیشرفته مورد استفاده در خطوط تولید ارزش بیشتری پیدا کرده، هم فضای فیزیکی و هم خودروهای جدیدی که در این سال‌ها طراحی و ساخته شده است. اگر ظرفیت‌سازی‌های ایران‌خودرو در نیمه دهه ۸۰ مبلغ خاصی را دربرداشت، امروزه اگر همان سرمایه‌گذاری‌ها بخواهد انجام شود، با توجه به وضعیت کلی قیمت‌ها حداقل سه برابر هزینه خواهد داشت. به همین دلیل می‌توانیم امروزه با اطمینان از این موضوع حرف بزنیم که ارزش برند ایران‌خودرو در امروز نیز بیش از سه برابر رقمی باشد که چهار سال پیش برآورد شده است. در کنار اینها، طراحی دومین و سومین محصول برند ملی، ایران‌خودرو را به زنجیره و دانش فنی کامل طراحی و تولید خودرو و پلتفرم مطابق با استانداردهای روز جهانی مجهز کرد و هر خودرو یا سیستم خودرویی جدیدی که ارائه می‌شود، بر ارزش و اعتبار برند ایران‌خودرو می‌افزاید.

خودروسازان از طریق افزایش مشتری و تولید، برای ماندن در صحنه رقابت جهانی، دست و پنجه نرم می‌کنند و در آینده‌ای نزدیک، نجات‌یافتگان این رقابت، شرکت‌هایی خواهند بود که با بتوانند خود را با برند سرآمدشان معرفی کرده یا محصولات خود را با قیمت‌های مناسب‌تر و کیفیت بهتر ارائه کنند. اگر شرکت‌ها تصمیمی برای دنبال کردن یکی از این دو راهبرد را نداشته باشند در این بازار پرقابلیت محکوم به شکست خواهند بود. از سوی دیگر تنها عرضه محصول عالی موفقیت در بازار را تضمین نمی‌کند و خودروسازان برای موفقیت در بازار نیازمند هر دو جنبه تمایز در محصول و ارزش برند هستند. ارزش برند خودروسازان به‌عنوان سرمایه نامحسوس آنان محاسبه و در حساب‌های مالی ثبت می‌شود. ارزش و اعتبار برند ایران‌خودرو مرهون تلاش‌های چند سال اخیر این شرکت برای حضور در بازارهای پرقابلیت جهانی است.



باز گشایی قطعه ۴ آزادراه تهران-شمال در نوروز

#

فرهیختگان | قطعه چهار آزادراه تهران-شمال که پیش از این به دلیل ایمن نبودن مسدود شده بود، عید نوروز باز گشایی می‌شود. علی‌نورزاد، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل با بیان این خبر گفته است: «بعد از اتمام عملیات ترمیم جاده و اجرای عملیات افزایش ایمن‌سازی، مسافران می‌توانند از قطعه ۴ آزادراه عبور کنند.» طبق گفته‌های این مقام دولتی، تکمیل روشنایی‌های ۴ کیلومتری مسیر از دیگر اقداماتی است که در این محور انجام شده است. با باز گشایی قطعه ۴ آزادراه تهران-شمال که از مرزن‌آباد آغاز می‌شود و تا جالوس ادامه می‌یابد، ضمن کاهش یک‌ساعته زمان سفر، سالانه ۱۵ میلیارد تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

ایستگاه

مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی ایران:

ایران صادرکننده فراورده‌های نفتی شد

«با افزایش تولید گاز در سال‌های آینده، ایران صادرکننده انواع فراورده‌های نفتی در کشور خواهد بود.» این خبر را سیدناصر سجادی، مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی ایران در نشست خبری دیروز خود اعلام کرد. به گفته سجادی «با توجه به کاهش مصرف فراورده‌های نفتی در داخل کشور، بخشی از فراورده‌های نفتی به عراق، افغانستان و پاکستان صادر می‌شود.»

همچنین با راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ایران از اواخر ۹۴ یا اوایل ۹۵، صادرکننده بنزین نیز می‌شود. درخصوص فروش سوخت در مرزها نیز به گفته سجادی، این شرکت تلاش دارد تا با توسعه فروش مرزی، تا حد امکان جلوی قاچاق سوخت را بگیرد. اکنون توسعه فروش سوخت در مرزها در دستور کار قرار گرفته تا کشور شاهد کاهش روند قاچاق سوخت باشد. در حالی که سال‌هاست که تفاوت قیمت سوخت در داخل و خارج از کشور باعث شده برخی از مرزنشیستان به قاچاق این فراورده‌ها گرایش پیدا کنند، مدیرعامل شرکت پخش بر این اعتقاد است که توسعه فروش مرزی، می‌تواند از روند افزایشی

این کار جلوگیری به عمل آورد. به گفته سجادی، افزایش قیمت، اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها و رشد مصرف CNG، از جمله دلایل کاهش شدت مصرف بنزین در کشور به شمار می‌رود.

جایگاه‌های CNG

سجادی در پاسخ به پرسش خبرنگار فرهیختگان مبنی بر چرایی واگذاری جایگاه‌های CNG و تغییر کارکرد آنها، گفت: «جایگاه‌ها اعم از اینکه دولتی باشند یا خصوصی، اجازه تغییر کاربری ندارند مگر آنکه به دلایل خاص، مجوز آن از سوی وزارت نفت صادر شود. چنانچه به هر دلیل، یکی از جایگاه‌داران چنین کاری را کرده باشد، در نظارت‌های ماهانه‌ای که از سوی شرکت و سازمان استاندارد، انجام می‌شود، سریعاً به این موضوع رسیدگی خواهد شد.» وی همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر اخذ افزایش پنج درصدی قیمت بنزین از مردم، گفت: «تاکنون مصوبه افزایش پنج درصدی قیمت بنزین توسط دولت ابلاغ نشده و به نظر می‌رسد حتی در صورت ابلاغ، این افزایش از مردم اخذ نمی‌شود و از سهم دولت کسر خواهد شد.»

به عبارت دیگر، به‌جای آنکه مردم هزینه پنج درصد افزایش قیمت بنزین را بپردازند، قرار است این منابع مالی از سهم فروش بنزین کسر شود.

اهمیت محاسبه شاخص بهره‌وری

براساس تعریف علم اقتصاد بهره‌وری به دست آوردن حداکثر سود ممکن، با بهره‌گیری و استفاده بهینه از نیروی کار، توان، استعداد و مهارت نیروی انسانی، زمین، ماشین، پول، تجهیزات، زمان و مکان است که با هدف ارتقای رفاه جامعه صورت می‌گیرد. سازمان ملی بهره‌وری در ایران در سال ۱۳۷۲ تأسیس شد و متعاقب آن، افزایش شاخص بهره‌وری در اقتصاد کشور، در برنامه‌های توسعه‌ای نیز گنجانده شد. ناهماهنگی پیش‌بینی‌های موجود در برنامه‌های توسعه کشور درباره میزان شاخص بهره‌وری و آن چیزی که در آمارهای این سازمان به آنها اشاره شده است، سبب شده تا روند درصد تغییر شاخص بهره‌وری در ایران در میان سایر کشورهای توسعه یافته نامطلوب توصیف شود.

با این حال آن‌طور که رویا طباطبایی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری به فرهیختگان گفته بود: «بهره‌وری موضوعی است که به عوامل متعددی بستگی دارد و با اصلاح یکی دو مولفه نمی‌توان بهره‌وری را ارتقا داد.»

از طریق طراحی و عرضه محصولات و سیستم‌های جدید خود را نشان می‌دهد. ایران‌خودرو در ابتدا با طراحی سمند، به دانش فنی طراحی بدنه خودرو دست یافت و مالک نخستین خودروی ملی ایران شد. در مرحله بعد، طراحی و تولید قوای محرکه ملی در ایران‌خودرو آغاز شد که نتیجه آن عرضه موتور ای‌اف‌۷ در سه نسخه معمولی، توربوشارژر و ۱۴۰۰ سی‌سی است. تجربه موتور ای‌اف‌۷ ایران‌خودرو را به توان طراحی و تولید موتور دیزل سواری نیز مجهز کرد و این موتور امروزه آماده نصب روی خودروهای سواری است.

دانش فنی، مجموعه‌ای از اطلاعات سوهمند، مجرمانه، تازه و با ارزش فنی و اقتصادی دربرمی‌گیرد که برای تولید محصول یا ارائه خدمات مشخص لازم باشد. دانش فنی با غیرقابل ثبت است یا عمداً به ثبت نمی‌رسد، اما در دنیا شناخته می‌شود؛ مثل اینکه موتور ای‌اف‌۷ یا خودروی رانا به نام ایران‌خودرو شناخته شده است. ایران‌خودرو دانش فنی ساخت انواع قالب‌های خطوط تولید را نیز به دست آورده و تاکنون تولیدات شرکت‌های قالب‌های صنعتی و قالب‌های پیشرفته ایران‌خودرو نه تنها در خطوط تولیدی مجموعه ایران‌خودرو نصب شده، بلکه به کشورهای مختلف نیز صادر شده و صرفه‌جویی ارزی قابل ملاحظه را دربرداشته است. شرکت تام ایران‌خودرو که کار خود را از ساخت و نصب تجهیزات خطوط تولید شروع کرد، امروز در زمینه‌های مختلف از جمله نفت و گاز و فولاد و تجهیزات ریلی نیز فعالیت می‌کند و به نوبه خود جزو ثروت‌های ارزشمند گروه صنعتی و کشور به شمار می‌رود. بخش اعظم ظرفیت‌سازی‌های ایران‌خودرو در دهه ۸۰ حاصل اقدامات شرکت تام در زمینه ساخت و نصب خطوط تولیدی رباتیک در سالن‌های بدنه‌سازی و رنگ است. شرکت طراحی موتور از دیگر شرکت‌های تابعه ایران‌خودرو، ضمن کسب دانش فنی قوای محرکه مختلف خودرویی که شرح آن رفت، سرگرم توسعه قوای محرکه هیبرید و طراحی و ساخت موتورهای خودروهای سنگین یا حتی موتورهای مورد مصرف در صنایع غیرخودرویی است. توسعه و بهبود موتورهای موجود از دیگر اقدامات و توانمندی‌های شرکت اپیکو به شمار می‌رود.

دانش فنی به همراه خود تجهیزات، سخت‌افزار و نرم‌افزار روز جهانی را در