



#

برای درآمدهای مقطعی به بورس ضربه زده‌اند

به‌دنبال برخی پیش‌بینی‌ها از وضعیت بازار سرمایه، محمد فطانت‌فرد، رئیس سازمان بورس نیز گفت: «من به‌عنوان فردی که بازار را مانیتور می‌کند نه رئیس سازمان بورس معتقدم انصافاً بازار سرمایه ما از نظر قیمت‌ها به جایی رسیده است که اگر اسم آن را بهشت بگذاریم، اشتباه نکرده‌ایم.» وی با اشاره به تأثیر نرخ سود بانکی و برخی تصمیمات در صنایع پتروشیمی و معادن بر افت بازار سرمایه گفته است: «برای به‌دست آوردن درآمدهای مقطعی باعث ضربه زدن به بازار بزرگی چون بازار سرمایه شده‌ایم و هزاران میلیارد تومان نه تنها از دست رفته، بلکه باعث نااطمینانی مردم به این بازار شده است.»

تحلیل

افت و خیز طلای جهانی پس از بازگشت چینی‌ها

فرهیختگان افزایش تقاضای طلا در چین که هم‌زمان با جشن‌های سال نو این کشور اتفاق افتاده رخدادی است که به بالا رفتن قیمت این فلز گرانبها در بازارهای جهانی کمک کرده است. از سوی دیگر، تحلیلگران بازارهای جهانی می‌گویند که کاهش نگرانی‌ها نسبت به افزایش نرخ بهره فدرال رزرو آمریکا عامل مهمی است که اقبال به طلا را در بازارهای جهانی افزایش داده و بهای فلز زرد را به بیش از ۱۲۱۰ دلار در هر اونس رسانده است. دیروز و در آخرین روز معاملات هفتگی بازارهای جهانی این رقم ثبت شد تا پس از یک افت و خیز قیمتی به مرز ۱۲۰۰ دلار در هر اونس، بازارهای جهانی با رقم بالای ۱۲۱۰ دلار در هر اونس برای طلا، به تعطیلات بروند. اظهارات «جانت یلن» رئیس فدرال رزرو (بانک مرکزی آمریکا در نشست کمیته بانکداری سنا، بسیاری از تحلیلگران اقتصادی را به این نتیجه رسانده که فدرال رزرو تصمیم خود برای افزایش نرخ بهره را به تأخیر می‌اندازد و همین موضوع موجب شده است تا نگرانی به بازار جهانی طلا تزریق شود. نگرانی‌ها نسبت به افزایش نرخ بهره آمریکا موجب شده است قیمت طلا در ماه فوریه شش درصد کاهش یابد. «یلن» گفته بود که «احتمال تغییر ندادن نرخ بهره در ژوئن ۲۰۱۵ (تیرماه سال آینده) وجود دارد.» فدرال رزرو از سال ۲۰۰۶ میلادی تاکنون نرخ بهره را افزایش نداده است.

قیمت طلا نسبت به رکورد ۱۳۰۰ دلاری ماه ژانویه بیش از هفت درصد کاهش داشته است ولی به نظر می‌رسد در شرایط کنونی در حدود ۱۲۰۰ دلار در هر اونس تثبیت شده و این قیمت، سطح حمایتی مهمی برای طلا به شمار می‌رود. از سوی دیگر سرمایه‌گذاران چینی نیز از تعطیلات سال جدید این کشور به بازار بازگشته‌اند و همین موضوع تأثیر زیادی بر افزایش نسبی قیمت طلا در روزهای اخیر داشته است.

«چن مین» تحلیلگر ارشد موسسه سرمایه‌گذاری «جونروی فیوچرز» تأکید کرده است که «افزایش تقاضای فیزیکی در بازار چین در شرایط کنونی مانع از کاهش شدید قیمت طلا خواهد شد.» به گزارش رویترز وی افزود: «با افزایش قیمت طلا به بیش از ۱۲۰۰ دلار، تقاضای سرمایه‌گذاران چینی تا حدی کمتر شده و اگر قیمت طلا به کمتر از ۱۱۵۰ دلار برسد، سرمایه‌گذاران چینی فعالیت بیشتری در بازارهای بین‌المللی خواهند داشت.»

قیمت طلا در هفته جاری تاکنون بیش از ۰/۷ درصد افزایش داشته است ولی طلا در ماه جاری با بیشترین افت از سپتامبر گذشته روبه‌رو شده است. تازمترین آمارهای اقتصادی آمریکا نیز نشان می‌دهد که سفارشات کالاهای بادوام در ماه ژانویه با رشد حدود سه درصدی روبه‌رو شده و رشد شاخص قیمت مصرف‌کننده بیشتر از انتظارات اولیه بوده است.

طبق مصوبه وزارت صنعت و معدن

انحصار واردات خودرو شکست



ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان بیان کرده بود که «واردات خودرو نباید منوط به تأیید نمایندگی‌های رسمی خودروسازان خارجی شود، زیرا در آن صورت ۷۰ درصد بازار خودروهای وارداتی کشور در اختیار یک خانواده قرار می‌گیرد.» بسیاری از کارشناسان اقدام وزارت صنعت مبنی بر مجوز واردات خودرو فقط به ۳۶ شرکت را انحصاری دیگر در بخش خودرو عنوان می‌کردند.

از سوی دیگر ارائه نکردن خدمات پس از فروش مناسب تنها دلیل وزارت صنعت برای حذف واردکنندگان غیررسمی بود. علاوه بر این، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این زمینه دستورالعمل قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی را با ۱۴ آئین ابلاغ کرد و از واردکنندگان خواست تا سود خود را در قالب این دستورالعمل ساماندهی کرده و خودروهای وارداتی را نیز براساس همان چارچوب، قیمت‌گذاری کنند و به مصرف‌کنندگان ارائه دهند. البته مهم‌ترین دلیلی که محمدرضا نعمت‌زاده برای شرکت اختصاص خواهد یافت و سهم سایر واردکنندگان در بازار ناچیز است. چندی پیش محمد جعفری، رئیس انجمن

فرهیختگان شورای رقابت از «شکسته شدن انحصار واردات خودرو» خبر داده و عنوان کرده که «باهم‌انگهی وزارت صنعت، معدن و تجارت» هر فرد ایرانی می‌تواند خودروی خارجی به کشور وارد کند. این مصوبه پس از آن ابلاغ شده که چندی پیش این وزارتخانه اعلام کرده بود تنها ۳۶ شرکت حق واردات خودرو را دارند. هدف از مصوبه پیشین «ساماندهی بازار خودرو» عنوان شده بود. حالا مطابق آیین‌نامه جدید این وزارتخانه هر شهروند ایرانی می‌تواند ثبت سفارش کند و خودروی خارجی وارد کشور کند. بر این اساس گفته می‌شود شورای رقابت در تازه‌ترین نشست خود که با حضور محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شده بود، رای به لغو واردات انحصاری خودرو داده است و نعمت‌زاده نیز بخشنامه‌ای صادر کرد که از ۳۰ بهمن ۱۳۹۳ هر ایرانی می‌تواند از طریق گمرک خودروی موردنظر خود را وارد کند. پیشتر موضوع واگذاری واردات خودروی خارجی به چند شرکت خاص مورد اعتراض اعضای شورای رقابت واقع شده بود و آنان معتقد بودند که هر ایرانی باید بتواند براساس شاخص‌ها و تعرفه‌ها خودروی موردنظر خود را وارد کند. به عقیده اعضای شورای رقابت، در صورت ادامه روند انحصاری بودن واردات خودروهای خارجی، حدود ۷۰ درصد بازار خودروهای وارداتی فقط به دو شرکت اختصاص خواهد یافت و سهم سایر واردکنندگان در بازار ناچیز است.

چندی پیش محمد جعفری، رئیس انجمن مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در دیدار با رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس برنامه‌های راهبردی این گروه صنعتی را تبیین کرد و مورد تأیید قرار گرفت. گزارش عملکرد مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه‌های مختلف مورد استقبال اعضای این کمیسیون قرار گرفت و آنان مهر تأییدی بر ادامه راه تعالی ترسیم شده از سوی مهندس یک‌زارع زدند.

ایران‌خودرو

کمیسیون صنایع مجلس، فعالیت‌های ایران‌خودرو را ستود



تولید ایران‌خودرو و تأثیر آن در اقتصاد حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در بازدید از خطوط تولید ایران‌خودرو گفت: «خودروسازی یکی از صنایع راهبردی در اقتصاد کشور محسوب می‌شود و برای جبران کاهش قیمت نفت باید به فکر افزایش کمیت و کیفیت و تنوع محصولات داخلی باشیم.» وی از قیمت‌گذاری دستوری محصول دنا گفت و افزود: «شویه فعلی قیمت‌گذاری راهگشا نیست و این کار باید براساس اطلاعات تولید که خودروساز اعلام می‌کند و همچنین نظام عرضه و تقاضای بازار تعیین شود.»

وی بر ضرورت تولید خودروهای هیبریدی و نسل جدید با توجه به آلودگی کلانشهرها تأکید کرد و گفت: «این اقدام می‌تواند در کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌ها موثر باشد.»

منابع مالی توانست به موفقیت‌های بسیاری دست یابد. رحمانی موفقیت‌های اخیر این شرکت را تحسین کرد و گفت: «کشور در شرایط جنگ اقتصادی قرار دارد و تولیدکنندگان کشور مانند رزمندگان بدون سلاح از صنعت و اقتصاد کشور دفاع کرده‌اند.»

وی ضمن مهم دانستن صنعت خودرو از نظر سوددهی، فناوری و اشتغال‌افزود: «هدف دشمنان فلج کردن اقتصاد کشور است و شرایط تولید در ایران‌خودرو نشان می‌دهد که دشمن نتوانسته به هدف خود برسد و ما موفق شده‌ایم آنان را در رسیدن به اهداف سلطه‌طلبانه‌شان ناکام بگذاریم.»

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «رشد صنعتی کشور طبق آمار اعلام شده از سوی دولت موهون تولید خودرو است که در این میان رشد تولید ایران‌خودرو بیش از سایر خودروسازان بوده است.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در دیدار با رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس برنامه‌های راهبردی این گروه صنعتی را تبیین کرد و مورد تأیید قرار گرفت. گزارش عملکرد مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه‌های مختلف مورد استقبال اعضای این کمیسیون قرار گرفت و آنان مهر تأییدی بر ادامه راه تعالی ترسیم شده از سوی مهندس یک‌زارع زدند.

پیروز جنگ اقتصادی

رضا رحمانی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «با تدابیر مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو، این گروه صنعتی توانست با سلاح تولید از جنگ اقتصادی نابرابر دشمنان سربلند بیرون آید.» وی افزود: «با وجود اینکه شرایط حاکم بر فضای کسب‌وکار کشور در چند سال اخیر مناسب نبود، این گروه صنعتی حتی با کمبود

