

تغییر رفتار سرمایه‌گذاری بخش صنعت

فرهیختگان | آمار ارائه‌شده از عملکرد صنعت، معدن و تجارت در سه فصل ابتدایی امسال نشان از کاهش ۶/۷ درصدی میزان سرمایه‌گذاری جدید صنعتی نسبت به دوره مشابه پارسال دارد.

در واقع، این آمار نشان می‌دهد که اگرچه پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی برای ایجاد یک واحد تولیدی با رشدی ۱۹/۸ درصدی در این مدت همراه بوده، اما سرمایه‌گذاری جدید صنعتی با افت رو به‌رو شده است. مطابق این آمار، «میزان سرمایه پیش‌بینی‌شده در «جوازهای تاسیس» صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ۹ماه امسال به ۸۵ هزار و ۷۵۲ میلیارد تومان رسیده در حالی‌که برای دوره مشابه سال ۹۲ این رقم ۹۱ هزار و ۹۲۳ میلیارد تومان بوده است.

به نظر می‌رسد که بخشی از رکود در سرمایه‌گذاری صنعتی به عدم‌تأمیل تأمین‌کنندگان مالی به اعطای تسهیلات به صنایع کوچک برمی‌گردد.

چنانکه علی‌عقلی، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری و صنایع کوچک هم اخیرا بر این موضوع تأکید کرد که دلایلی چون نداشتن وثیقه کافی و مطمئن، نیاز به بررسی و ارزیابی زیاد در زمان دریافت وام، ریسک موردانتظار بالای صنایع کوچک و در نتیجه تأثیر منفی در روند شغلی پرسنل بانک، ریسک موردانتظار بالای صنایع کوچک و پرشدن سریع‌تر ریسک مدیریت‌شده به کنترل و نظارت پس از اعطای وام، قوانین سخت‌تر بانک‌های دولتی نسبت به بانک‌های خصوصی و ضعف سیستم قضایی در بازپس‌گیری سریع وام‌های پرداخت‌نشده، مانع بزرگی بر سر راه تأمین مالی صنایع بوده و موجب بی‌میلی تأمین‌کنندگان مالی به اعطای تسهیلات شده است.



ارمان جوادنیا

A.Javadnia.@fdn.ir

رئیس کل گمرک به تشریح جزئیات شیوه فعالیت پنجره واحد تجاری پرداخت و گفت که هدف اصلی از راه‌اندازی پنجره واحد تجاری، تسهیل تجارت برای فعالان اقتصادی و مردم است. پنجره واحد تجارت «سیستمی است که به تاجار امکان می‌دهد اطلاعات را برای طی الزامات قانونی مرتبط به صادرات یا واردات به یک بدنه واحد ارائه کنند.» راه‌اندازی این سیستم به همکاری و مشارکت میان واحدهای دولتی مرتبط نیاز دارد اما در صورت راه‌اندازی این سیستم، بوروکراسی اداری برای ترخیص یا صادرات یک کالا به‌شدت کاهش می‌یابد. براساس گزارش‌های رسمی، یکی از دلایل رتبه نه چندان مناسب ایران در شاخص بهبود فضای کسب‌وکار، «اسناد مورد نیاز، زمان طولانی و هزینه زیاد صادرات و واردات» است.

به همین دلیل، در سال ۱۳۹۰ مصوبه هیات وزیران به گمرکات کشور برای ایجاد «پنجره واحد تجاری» ابلاغ شد. با این همه گفته می‌شود که به دلیل نبود زیرساخت‌های مشخص، ایجاد این سیستم در کشور با مشکلاتی روبه‌رو است. این موضوعی است که رئیس کل گمرک نیز روی آن دست گذاشت و عنوان کرد که در دوره مدیریت او بر گمرک جمهوری اسلامی، دوره ترخیص یک کالا، از ۲۷ روز به هفت روز، کاهش پیدا کرده است. این رقم گرچه در مقایسه با شرایط گذشته، پیشرفت بسیار

رئیس کل گمرک ایران تشریح کرد

دلیل تعویق راه‌اندازی «پنجره واحد تجاری»

صادرات سوخت به افغانستان ازسرگرفته شد

محسوسی دارد؛ اما همچنان در رقابت با امیرنشین‌های حاشیه خلیج فارس (یک روز زمان برای ترخیص کالا) فاصله زیادی دارد. رئیس کل گمرک می‌گوید که « هر روز ماندگاری کالا در گمرک یک درصد از ارزش آن کم می‌کند» و به همین دلیل تأکید دارد که «باید قوانین دست و پاگیر برداشته شود.» از جمله این قوانین «ثبت سفارش» است که مسعود کرباسیان در صحبت‌های خود تأکید کرد که «اگر کاربردی ندارد؛ بهتر است برداشته شود.» او همچنین از «کاهش ردیف‌ها و طبقات تعرفه‌ای» دفاع کرد و گفت که «این

سیاست، علاوه‌بر شفافیت و جلوگیری از سوءاستفاده، درآمد بیشتر برای گمرک را به همراه دارد.»

حال به نظر می‌رسد ایجاد «پنجره واحد تجاری» در دوره مدیریت کرباسیان در گمرک، جزء برنامه‌های اصلی او باشد. کرباسیان در این‌باره گفته که «سازمان‌های مختلف از جمله کشنیرانی، بانک، بیمه، نیروی انتظامی، استاندارد، قرنطینه، وزارت ارشاد و وزارت بهداشت باید

به این سامانه وصل شوند و در یک جا همه مجوزها و فرآیندها راستی‌آزمایی شود.» کرباسیان در مورد پیشرفت این پروژه نیز توضیح داده که «با سازمان بنادر برای دریافت مانیفست، پایانه‌ها، دریافت اطلاعات، ثبت سفارش یا سازمان تجارت، سازمان استاندارد، قرنطینه نباتی و بیمه‌ها تفاهمنامه امضا شده است و اگر بانک‌ها هم همکاری کنند، موضوع پنجره واحد بسته خواهد شد.»

صادرات سوخت به افغانستان

رئیس کل گمرک ایران در بخش دیگری از سخنان خود در جمع خبرنگاران،

مهم‌ترین اظهارات رئیس کل گمرک

موضوع	اظهار نظر
فساد	فقط یک جعل اسنادی داشتیم که به صورت دستی بوده است و این جعل اسناد مربوط به گمرک نبوده بلکه اسناد سایر دستگاه ها بوده و قابل شناسایی است.
تعرفه	براساس تصمیم کمیسیون ماده یک قرار است تعداد ردیف‌های تعرفه‌ای از ۱۴ ردیف در سال ۹۴ به ۱۰ ردیف کاهش یابد.
ردیابی کالاها	با راه‌اندازی صدور پروانه به صورت الکترونیکی و حذف کاغذی آن، زمان صدور گواهی‌ها به حداقل می‌رسد و ردیابی کالاها هم آسان‌تر خواهد بود.
واردات شکر	اگر قرار بود واردات شکر به کشور ممنوع شود، چرا بانک مرکزی به آن ارز اختصاص داد و این کالا وارد کشور شد. ما نمی‌توانیم اجازه ورود این محموله‌ها از کشور را به گمرکات ندهیم.
رتبه گمرک	- رتبه ۱۳۰ گمرک ایران در جهان ناشی از طولانی بودن روند ترخیص کالا است. - با استفاده از سامانه الکترونیک گمرک روند ترخیص کالا از ۲۷ به ۷ روز رسیده است.
سامانه گمرک	- با استاندارد گمرک جهانی و تولیدکننده می‌توانیم استعلام بگیریم و بدانیم که کالا تقلبی است یا خیر. - با این سامانه، ۲۸ میلیارد تومان هزینه واردات کاهش یافته و مسیر واردات رسمی آسان شده و درنتیجه درآمد ما بیشتر شده است.
کالاهای انگلیسی	- یکی از مقامات انگلیسی اظهار کرده که کالاهایی برای بازگشایی سفارت انگلیس در گمرک ایران باقی‌مانده است. اما کالاهای بست دیپلماتیک از تشریفات گمرکی مستثنی هستند. برای همین این حرف پایه و اساس ندارد. - ضمن آنکه مقرراتی در کشور هست و در مملکت باز نیست و ما نمی‌توانیم از قانون بگذریم.
شهرداری	به دلیل اینکه شهرداری عوارض دولت را نمی‌دهد، واکن‌های مترو که در گمرک است ترخیص نمی‌شود و گرنه ما مجبور خروج را صادر کرده‌ایم.
خودرو	از شهریورماه سال ۹۲ اعلام شد که اگر خودرویی وارد کشور شده و ثبت سفارش شده یا دو برابر سود بازرگانی می‌تواند از گمرک خارج شود. همچنین مطرح شد که اگر قبض‌انبار نیاز نداشته باشد، وارد کشور شوند اما برای خودروهای که وارد کشور نشده بودند، ثبت سفارشی صورت نمی‌گرفت و در حال حاضر هم برای خودرویی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ثبت سفارش انجام نمی‌شود.

رشد ۲۲ درصدی واردات

رئیس گمرک ایران همچنین در این نشست به جدیدترین آمار در حوزه صادرات و واردات اشاره کرد و گفت: «از ابتدای اسمال تا ۲۰ بهمن‌ماه ۹۳، بالغ بر ۴۴ میلیارد و ۹۹۲ میلیون دلار کالا از کشور صادر گذاشته بود. در همان زمان شورای وزیران این کشور، تصمیم گرفت تا زمانی‌که ایران استانداردهای بنزین و گازوئیل صادراتی خود به افغانستان را افزایش ندهد افغانستان اجازه ورود این مواد را ندهد. رئیس کل گمرک ایران در دومین نشست خبری خود در جمع خبرنگاران با بیان اینکه صادرات سوخت به افغانستان از سرگرفته شده است، گفت:«با هماهنگی وزارت خارجه و استانداری خراسان جنوبی این مشکل حل شده است و امروز خبر داده‌اند که ۲۰۰ کامیون حامل سوخت در حال خروج از مرز است.»

از صادرات مجدد سوخت ایران به افغانستان خبر داد.

چندی پیش صادرات فرآورده‌های نفتی ایران به افغانستان متوقف شد و افغانستان برای از سرگیری واردات مواد سوختی از ایران شرایط جدیدی گذاشته بود. در همان زمان شورای وزیران این کشور، تصمیم گرفت تا زمانی‌که ایران استانداردهای بنزین و گازوئیل صادراتی خود به افغانستان را افزایش ندهد افغانستان اجازه ورود این مواد را ندهد. رئیس کل گمرک ایران در دومین نشست خبری خود در جمع خبرنگاران با بیان اینکه صادرات سوخت به افغانستان از سرگرفته شده است، گفت:«با هماهنگی وزارت خارجه و استانداری خراسان جنوبی این مشکل حل شده است و امروز خبر داده‌اند که ۲۰۰ کامیون حامل سوخت در حال خروج از مرز است.»

سقوط شاخص به کانال ۶۴ هزار واحدی

#

شاخص بورس به‌روز به روند ریزشی خود ادامه داد و با ۴۴۸ واحد کاهش به عدد ۶۴ هزار و ۹۱۷ واحد رسید. شرکت‌های بانکی بیشترین تأثیر را در افت دیروزی بورس گذاشتند، به‌طوری‌که بانک‌های ملت، صادرات، تجارت و ملی مس، کشنیرانی و توسعه معادن و فلزات موجب ریزش ۴۴۸ واحدی شاخص شدند. بورس تهران به مدد حضور صندوق توسعه بازار سرمایه یک هفته آرام را با دوری از افت طی کرده بود تا اینکه دو روز گذشته بعد از اولین نشست خبری رئیس سازمان بورس ۴۲۰ واحد عقبگرد داشت. با اینکه محمد طفاطت فرد از خوشبینی خود به آینده بازار و از برنامه‌های آتی سخن گفت، بازار سرمایه به دلیل بی‌اعتمادی و کمبود شدید نقدینگی به مسیر قبلی خود برگشت و شاخص دوباره نزولی شد.

یادداشت

چالش‌های توسعه اقتصادی در ایران



نادر هوشمندیار

استاد دانشگاه

به اهداف اقتصادی دولت‌ها، پارامترهای بین‌المللی و عملکرد سیاستگذاران و تصمیم‌گیرندگان حوزه اقتصادی مربوط می‌شود. مطالعات انجام شده در سه دهه اخیر و به‌ویژه هشت سال گذشته نسبت به سطوح مطالعه میان حوزه امنیت فضای سرمایه‌گذاری با سطح سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و نرخ نسبی توسعه و رشد اقتصادی عمدتا با تکیه بر مفهوم نهادها، رابطه میان فضای امنیت و آورده سرمایه‌گذاران و بهره‌وری و رشد را اثبات کرده‌اند.

این یادداشت، بیشتر جنبه ذهنی را مد نظر داشته تا جنبه عینی، لذا برخی از مطالعات می‌توانند تماما ذهنی باشند. بررسی ادبیات این داده‌ها معمولا تحت‌عنوان بررسی اطلاعات شناخته می‌شوند و به‌طور کلی مستند به ذهن ارزیابی‌کنندگان هستند. دسته دیگری از بررسی‌ها و مطالعات انجام شده برای اندازه‌گیری امنیت سرمایه‌گذاری مبتنی بر مشاهدات عینی اقتصادی همچون نرخ رشد (GDP)، نرخ تورم، نرخ بیکاری، تراز پرداختی‌ها و… است. سوالی که در این یادداشت مطرح است، این است که چرا در ایران سرمایه‌گذاری دارای امنیت مناسب نیست و بخش خصوصی منفعل و توسعه اقتصادی کمرنگ است؟

در کشورهای توسعه یافته و در مواردی در کشورهای همچون مالزی، سنگاپور، کره‌جنوبی و حتی ترکیه، میزان سرمایه‌گذاری‌ها تابعی از مولفه‌هایی است که عوامل موثر بر امنیت سرمایه‌گذاران به عنوان مولفه‌های مهم توسعه اقتصادی (Economic growth) باشد. بررسی درخصوص امنیت در حوزه اقتصاد و ترکیب عوامل ناامن‌کننده فضای سرمایه در آن، به دو روش می‌تواند امکان‌پذیر باشد. در روش شناسایی اول که متضمن اهداف عینی به مقوله فضای امنیت است، به معنای دیگر، قانونمند یا ضعف سیستم دولت اقتدارگر با محیط بسته اقتصاد دولتی و ضعف غیرنهادینه نهادهای امنیت ساز در کشور مورد مطالعه و بررسی قرار می‌گیرد. شیوه و روش‌شناسی دوم در بر گیرنده اهداف ذهنی به مقوله فضای باز امنیت در کشور است و هدف این است که برای شروع و حرکت به سمت سرمایه‌گذاری در یک کشور از طرف افرادی که متقاضی سرمایه‌گذاری هستند، چه فضایی از امنیت با راهکارهای اجرایی می‌توان تعریف کرد. لذا در این یادداشت مولفه‌ها و موانع نامنی در فضای درون و برون محیط پیرامونی سرمایه‌گذاری برای توسعه نسبی اقتصادی بررسی می‌شود.

پایان قرن ۲۰ و شروع قرن ۲۱ را عصر اطلاعات و ارتباطات می‌نامند، عقل محوری با اجماع نظر خبرگان و کارشناسان که منتهی می‌شود به پدیده توانمندسازی و رونق اقتصادی، در عصر حاضر ارزش افزوده از طریق افزودن دانش و آگاهی مردم و نیز سرعت انتقال آن، حاصل می‌شود. تولید دانش اطلاعات مستلزم پروژه تحقیق است و تحقیق‌کننده کسی است که به‌گونه‌ای تخصصی – علمی در حوزه‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی و زیست‌محیطی به تحقیق و پژوهش می‌پردازد.

کشورمان ایران، از منابع گوناگون اقتصادی در گیر و دارهای سنت و اصولگرایی و دلوپسان، دچار ایستایی برنامه‌ریزی اقتصادی و عدم کمک به دولت فعلی است. این بازدارنده‌ها عبارتند از: «کمبود سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، بیکاری آشکار و پنهان و لابی شفاف که منتهی به واسطه‌گری ویژه دولتی، نبود نقدینگی و وام‌های کم‌بهره به تولیدکنندگان با گرایش صادرات، دستیابی به نرخ رشد نسبی و قابل قبول توسعه اقتصادی به مثابه جزء لاینفک توسعه. موارد یاد شده، همواره در هرم اهداف کلیه برنامه‌های عمرانی کشور قرار داشته و دارد، بنابراین لازم و ملزم بودن توسعه و رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری با حاشیه‌های امنیتی تولید انبوه، رفع نسبی بیکاری و توجه به وضعیت نیروی جوان و درنهایت صادرات ارزآور و رفاه نسبی برای اقشار آسیب پذیر جامعه با رویکرد احترام به منافع و آورنده‌های مالی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، در ایران را می‌طلبد.» صاحبان سرمایه با هر گرایشی و به دور از هر زنده باد و مرده باد، در برنامه‌ریزی جهت اخذ تصمیم برای سرمایه‌گذاری به دو موضوع محوری مهم معتقد هستند. اول: «تضمین و اطمینان از سودآوری قابل قبول پروژه‌ای که به وسیله سرمایه و سرمایه‌گذار تعریف و تأمین می‌شود.»

دوم: «مولفه‌های فضای امنیتی از قبیل اطمینان از حاشیه امنیتی مطلق مبنی‌بر عدم تعرض و تعدی سیاسی، دولتی، حقوقی، فرهنگی به سرمایه‌گذار یا آورده آنان در سیستم‌های غیرنقدینگی ازجمله (I. T)، زمین، ساختمان، ماشین‌آلات و دانش و فنی و اطلاعات. سوالی که در اینجا مطرح می‌شود، این است که تضمین و فضای امن سرمایه‌گذاری کافی در ایران به وسیله چه پارامتری به صورت قانونمند، نهادینه و توضیح داده می‌شود؟

مشکل اساسی فقدان سرمایه‌گذاری کافی در ایران، کمبود فضای دولتی برای سرمایه‌گذاران به دلیل انجام پروژه کلان توسط گروه خاص وابسته به دولت و زیرمجموعه آن در ایران مطرح است. نااطمینان بودن سرمایه‌گذاران در یک کشور یا صنعت خاص، نشان‌دهنده جمع بندی آنان از مجموعه عواملی است که دو متغیر سودآوری، بهره‌وری و فضای سالم و قانونمند امنیت سرمایه‌گذاری را به صورت توسعه و رشد قانونمند شکل می‌دهند. حال چرا سرمایه‌داران داخلی و خارجی برای آوردن سرمایه خود در ایران رغبتی نشان نمی‌دهند؟

سرمایه‌دار ایرانی گزینه‌هایی همچون به کار انداختن سرمایه در فعالیت‌های سوداگرانه و عصر مولد سرمایه‌گذاری را در کشورهای دیگر بر سرمایه‌گذاری در داخل ایران ترجیح می‌دهد، این رفتارها می‌توانند دلالت بر این واقعیت باشد که دارندگان سرمایه‌های داخلی و خارجی، ایران را بستری مناسب و امن برای سرمایه‌گذاری نمی‌دانند. طبق سیر تاریخی اقتصاد کشورمان در سه دهه گذشته، می‌توان گفت یکی از اصول اولیه در سرمایه‌گذاری، توجه به فضای شفاف امنیت اقتصادی و احترام به نهاد مالکیت است. مالکیت از نظر ماهیت حقوقی آن، رابطه‌ای است که به موجب قانون میان انسان و دارایی ایجاد می‌شود. براساس این رابطه انسان حق می‌یابد تا در مالی که ایجاد و به دست آورده تصرف مالکانه داشته باشد و به هر طریقی اعتبار استفاده آن مال را داشته باشد.

بدیهی است که این حق نیازمند فضایی است که اعمال آن را برای مالک تضمین و تسهیل کند تا چرخه کسب‌وکار و توسعه اقتصادی نسبی رو به شکوفایی رود.



کشورمان ایران، از منابع گوناگون اقتصادی در گیر و دارهای سنت و اصولگرایی و دلوپسان، دچار ایستایی برنامه‌ریزی اقتصادی و عدم کمک به دولت فعلی است. این بازدارنده‌ها عبارتند از: «کمبود سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، بیکاری آشکار و پنهان و لابی شفاف که منتهی به واسطه‌گری ویژه دولتی، نبود نقدینگی و وام‌های کم‌بهره به تولیدکنندگان با گرایش صادرات، دستیابی به نرخ رشد نسبی و قابل قبول توسعه اقتصادی به مثابه جزء لاینفک توسعه. موارد یاد شده، همواره در هرم اهداف کلیه برنامه‌های عمرانی کشور قرار داشته و دارد، بنابراین لازم و ملزم بودن توسعه و رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری با حاشیه‌های امنیتی تولید انبوه، رفع نسبی بیکاری و توجه به وضعیت نیروی جوان و درنهایت صادرات ارزآور و رفاه نسبی برای اقشار آسیب پذیر جامعه با رویکرد احترام به منافع و آورنده‌های مالی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، در ایران را می‌طلبد.» صاحبان سرمایه با هر گرایشی و به دور از هر زنده باد و مرده باد، در برنامه‌ریزی جهت اخذ تصمیم برای سرمایه‌گذاری به دو موضوع محوری مهم معتقد هستند. اول: «تضمین و اطمینان از سودآوری قابل قبول پروژه‌ای که به وسیله سرمایه و سرمایه‌گذار تعریف و تأمین می‌شود.»



قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

خودرو	قیمت(تومان)	خودرو	قیمت(تومان)
تندر ۹۰ (تک‌سک)	۳۷۳۰۰۰۰۰	واتن پیکان (۱۲۰۰-۸۵۰)	۱۳۷۰۰۰۰۰
تندر E۲۹۰ (تک‌سک)	۵۵۳۰۰۰۰۰	پژو ۶۰۶ تیپ ۶	۴۶۳۰۰۰۰۰
تندر E۲۹۰ (دو سکه)	۴۱۳۰۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۹	۴۶۰۰۰۰۰۰۰
تندر E۲۹۰ (تک‌سک)	۴۲۰۰۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۸	۳۶۷۰۰۰۰۰۰۰
تندر E۲۹۰ (دو سکه)	۴۳۴۰۰۰۰۰۰	پژو ۲۰۶ اس دی ۷۷	۳۶۴۰۰۰۰۰۰۰
رانا EL	۳۲۰۲۰۰۰۰۰	پژو GLX ۴۰۵	۲۸۳۰۰۰۰۰۰۰
رانا LX	۳۲۲۰۰۰۰۰۰	پژو پارس AT سال	۴۷۴۰۰۰۰۰۰۰
سمند LXE۴۷	۲۹۵۰۰۰۰۰۰	پژو رونا	۱۹۳۰۰۰۰۰۰۰
سمند LX دوگانه سوز	۳۱۲۰۰۰۰۰۰۰	پژو پارس سال	۳۵۲۰۰۰۰۰۰۰



قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

سکه	قیمت(تومان)	ارز	قیمت(تومان)
بهار آزادی	۹۹۱۰۰۰	دلار	۳۴۲۶
امامی	۹۹۳۰۰۰	یورو	۳۹۲۷
نیم	۵۰۰۰۰۰	پوند	۵۲۳۸
ربع گرمی	۲۶۸۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۹۵
گرمی	۱۷۲۰۰۰	ین ژاپن	۲۹
گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۳۶۳	درهم امارات	۹۴۰
گرم طلای ۱۷ عیار	۴۳۹۵۰۰	لیر ترکیه	۱۴۳۰
گرم طلای ۲۴ عیار	۱۳۵۲۸۰	رینگیّت مالزی	۹۹۰
انس جهانی	۱۲۴۲ دلار	یوآن چین	۵۶۰



قیمت‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل

کالا	واحد	قیمت
نفت خام برنت	دلار / بشکه	۵۷/۷۸
نفت خام اوپک	دلار / بشکه	۵۰/۸۱
نفت خام WTI	دلار / بشکه	۵۲/۱۴
نفت خام (بورس تکیوک)	ین / کیلوپتر	۴۴/۶۷۰

برابری ارزها

نرخ‌ها تا ساعت ۱۷ روز قبل در تهران

نوع ارز	برابری
یورو به دلار	۱/۱۳
پوند به دلار	۱/۵۲
دلار به یوآن	۶/۲۴
دلار به درهم	۳/۷۶
دلار به ین	۱۱۸/۵۰
دلار به روبیه	۶۲/۱۷

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند مال سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگهای تشخیص مالیات با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ می گردد تا ظرف سی روز از تاریخ درج این آگهی به اداره امور مالیاتی مربوطه مراجعه و نسبت به حل و فصل مودیان و تسویه حساب مالیاتی اقدام نمایند در غیر این صورت طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	شماره پرونده	نام و نام خانوادگی مودی	شماره شناسنامه /ثبت	شماره و تاریخ برگ تشخیص	عملکرد سال	منبع مالیاتی	درآمد یا مآخذ مشمول مالیات به ریال	اصل مالیات به ریال	شماره واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
۱	۴۳۰۷	سعید بهمنی راد	-	۶۸۲۵۸-۹۳/۱۰/۲۹	۹۰	مشاغل	۸۴۹/۸۸۷/۲۰۹	۲۳۵/۷۱۱/۱۹۷	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۲	۴۳۰۷	سعید بهمنی راد	-	۶۸۲۵۲-۹۳/۱۰/۲۹	۸۸	مشاغل	۱۴۶/۸۷۶/۲۰۹	۳۰/۱۸۲/۳۳۳	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۳	۴۳۰۷	سعید بهمنی راد	-	۶۸۲۵۵-۹۳/۱۰/۲۹	۸۹	مشاغل	۲/۱۹۲/۴۹۴/۲۳۲	۶۹۷/۶۰۵/۶۰۸	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۴	۱۴۰۷	علی عنبری	-	۶۲۷۰۹-۹۳/۰۹/۲۴	۸۸	مشاغل	۱۴/۸۴۱/۹۲۳	۲/۲۲۴/۰۶۲	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۵	۱۴۰۷	علی عنبری	-	۶۲۷۱۱-۹۳/۰۹/۲۴	۸۹	مشاغل	۳۴/۹۵۱/۲۵۷	۵/۴۸۳/۲۶۱	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۶	۱۴۰۷	علی عنبری	-	۶۲۷۱۳-۹۳/۰۹/۲۴	۹۰	مشاغل	۱۸/۴۲۷/۴۲۳	۲/۷۶۱/۳۴۹	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۷	۱۳۶۸	تقی خاکسار	-	۶۲۶۱۳-۹۳/۰۹/۲۴	۸۸	مشاغل	۲۴۱/۲۶۲/۱۳۳	۵۳/۷۵۵/۲۱۸	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۸	۱۳۶۸	تقی خاکسار	-	۶۲۶۱۵-۹۳/۰۹/۲۴	۸۹	مشاغل	۳۳۷/۸۱۰/۳۱۱	۸۲/۲۴۱/۷۵۰	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۹	۱۳۶۸	تقی خاکسار	-	۶۲۶۱۸-۹۳/۰۹/۲۴	۹۰	مشاغل	۳۸۹/۴۳۸/۲۳۶	۹۷/۷۱۴/۶۳۹	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی
۱۰	۱۳۶۸	تقی خاکسار	-	۶۲۶۲۱-۹۳/۰۹/۲۴	۹۱	مشاغل	۸/۳۴۳/۶۴۴	۱/۲۵۰/۲۹۵	۳۵۱۸۱۱	میدان رسالت اول خ نیروی دریایی

اداره روابط عمومی امور مالیاتی شهر تهران