

#

نمایشگر منحنی رایانه ساخته شد

ایستنا | سامسونگ در جدیدترین محصول خود صفحه نمایشگر رایانه‌ای منحنی و ۳۴ اینچی عرضه کرده که صفحه‌ای با تفکیک‌پذیری ۳۴۴۰ × ۱۴۴۰ پیکسل دارد و علاوه بر اتحنا و غریض بودنش، دارای ویژگی تصویر در تصویر و تصویر در کنار تصویر است. هر دوی این مشخصه‌ها به کاربر امکان استفاده از ابزارهای چندگانه روی نمایشگر را به طور همزمان می‌دهد. این نمایشگر دارای زاویه دید ۱۷۸ درجه از طرفین و همچنین از سمت بالا به پایین است و کاربر از هر نقطه‌ای به صفحه نگاه کند، میدان دید واضحی دارد. بلندگوهای ۷ وات و وجود سه پورت شارژ USB 3.0 برای شارژ تبلت‌ها و تلفن‌ها را هنگام استفاده از این نمایشگر از دیگر قابلیت های این مانیتور به شمار می رود.



شناوری

فناوری جدید رنگ‌آمیزی به بازار آمد

جایگزینی برای رنگ‌های سنتی



دانش وزندگی | بیشتر افراد تصور نمی‌کنند که پوشش رنگ بخش مهمی از اجزای تشکیل‌دهنده باشند. رنگی که روی سطح خارجی اشیاء را می‌پوشاند به‌طور قابل ملاحظه‌ای به وزن و قیمت آن می‌افزاید. با این اوصاف، دانشمندان دانشگاه هاروارد در بررسی‌های آزمایشگاهی به نوعی روش جدید کم‌هزینه و سبک برای رنگ‌آمیزی دست پیدا کردند که قابلیت استفاده روی سطوح سخت و نرم را دارد.

محققان با دستگاه مخصوصی موسوم به «تبخیرکننده پرتو الکترونی» قطعه‌های فلز را با ضربه‌های بخار الکترون‌ها تبخیر می‌کنند. سپس بخار ایجاد شده از طریق اتاق خلأ به داخل دستگاه تبخیرکننده بالا می‌رود و روی سطح اشیای فلزی جمع می‌شود. این سطح فلزی، نخستین لایه فلزی تبخیر شده است. با تکرار این فرآیند، چند لایه را می‌توان روی شیء مورد نظر ایجاد کرد. نتیجه این کار ایجاد پوشش فوق‌العاده نازکی است که به دلیل اینکه پوشش ایجاد شده نور انعکاس یافته را پخش می‌کند، در چشم انسان نوری را فراهم می‌کند که رنگ ایجاد شده به فلز و درصد به کار رفته از آن بستگی دارد.

محققان در آزمایش‌های خود قطعی کاغذ را با پوششی از غشاه ساخته شده از طلا و ژرمانیم پوشاندند. مطالعات قبلی حاکی از آن بود که این فناوری روی سطوح نرم عمل می‌کند ولی بررسی‌های اخیر نشان می‌دهد که این فناوری روی سطوح سخت نیز قابل استفاده است. کاغذ پوشانده شده بعد از آزمایش همچنان نرم و قابل انعطاف باقی ماند و رنگ ایجاد شده در زوایای مختلف یکسان بود. در برخی رنگ‌آمیزی‌ها از طلا به مقدار بسیار اندک استفاده می‌شود، ولی گاه سایر فلزها از قبیل ژرمانیم و آلومینیم نیز به‌کار می‌رود. در واقع، رنگ به‌کار رفته روی لایه نازکی از فلز به کار می‌رود و تنها ۱۰ نانومتر رنگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. این مقدار، بسیار نازک‌تر از قطر رنگی است که در حالت طبیعی روی اشیاء به‌کار می‌رود، به‌طوری که ضخامت آن بین یک تا ۱۰ میکرون است. از این فناوری در رنگ‌آمیزی فلزات استفاده می‌شود و نیز به دلیل جذب نور زیاد، در وسایل الکتریکی و سلول‌های خورشیدی کاربرد زیادی دارد.



سلامت

کوچک‌ترین سمعک دنیا ساخته شد

تقویت شنوایی با سمعک نامرئی



دانش وزندگی | استاد جغرافیایی از صربستان بر این باور بود که باید راهی وجود داشته باشد که بتوان با استفاده از آن سمعکی ایجاد کرد که کوچک‌تر از نمونه‌های فعلی باشد و در عین حال قدرت بیشتری داشته باشد.

او برای تحقق این ایده یک طراح صنعتی را استخدام کرد تا چیزی را طراحی کند که امروزه با نام Nanoplug می‌شناسیم. این دستگاه اندازه یک پاک‌کن کوچک است حتی کوچک‌تر از یک دانه قهوه. برای همین هم به آن لقب کوچک‌ترین سمعک ساخته‌شده را داده‌اند. این طرح درباره محصول مورد نظر توضیح می‌دهد که استفاده از سمعک هنوز مانند عینک و دیگر وسایل کمکی برای احساسات انسان پذیرفته نشده و برخی برای استفاده از این وسایل نگرانی‌هایی دارند. حالا با این محصول جدید این نگرانی‌ها به‌طور کامل برطرف خواهد شد. او ادامه می‌دهد که استفاده از سمعک‌های نسل جدید می‌تواند بخشی از سبک زندگی جدید مخصوصا برای افراد مسن شود.

کاربرانی که تجربه استفاده از این سمعک را داشته‌اند تایید می‌کنند که این دستگاه کاملاً در گوش پنهان می‌شود و هیچ نمود بیرونی نخواهد داشت، برای همین نباید اصلاً نگران دیده شدن آن باشیم. در مورد انرژی مورد نیاز این دستگاه هم باید اشاره کرد که با باتری شارژ شده می‌تواند تا یک هفته بدون مشکل کار کند.



اصلی این موضوع را تشخیص داده و با ارسال هشدار به گوشی فرد، وی را مطلع سازند و به وسیله GPS قابل ردگیری است. نیروی حرکت آن از باتری پیکارچه‌ای تامین می‌شود که هنگام رکاب زدن شارژ می‌شود. این دوچرخه هوشمند در پنج رنگ و به قیمت ۶۴۳ دلار به فروش می‌رسد.

به شما نشان می‌دهد. چراغ‌های جلویی و پشتی دوچرخه از طریق حسگرهای حساس به نور محیطی به‌طور خودکار روشن و خاموش می‌شوند. علاوه بر این، زمانی که این دوچرخه رها شده و توسط فرد دیگری حرکت داده شود، حسگرهای تعبیه شده در آن می‌توانند از طریق اتصال به گوشی هوشمند کاربر

اپلیکیشن

دیگر اطلاعات ارزشمند توسط هکرها مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد.

این اولین بار نیست که شبکه‌های بازی آنلاین مورد حمله هکرها قرار می‌گیرند. سونی تا به حال بارها مجبور به عذرخواهی و جبران خسارت شده است. اما به اعتقاد کارشناسان همچنان سرورهای این کمپانی با امنیت کافی فاصله دارند. مایکروسافت نیز به دلایل مشابه تا به حال چندین بار مورد حمله قرار گرفته است. اما تجربه سونی در این حوزه خصوصاً بعد از حمله به کمپانی سونی پیکچرز بسیار پرتنگ‌تر از کمپانی‌های مشابه است.

کرده و ضعف‌های موجود در سرورهای سونی و مایکروسافت را مهم‌ترین عامل موفقیت خود عنوان کرده است. معمولاً در این حملات اطلاعات کارت اعتباری و آدرس ایمیل و



جنس آلومینیومی و فیبر کربنی ساخته می‌شوند. همچنین قسمتی هم روی آن برای قرار گرفتن گوشی هوشمند تعبیه‌شده و کاربر می‌تواند در زمان حرکت، به‌منظور مسیریابی از GPS گوشی بهره ببرد. گوشی نصب‌شده روی اسکوتر همچنین به‌عنوان سرعت‌سنج، کیلومترشمار و برق‌سنج عمل می‌کند.

این اسکوتر قابل شارژ است و در حالتی که باتری آن کاملاً شارژ باشد قادر است تا ۳۰ کیلومتر حرکت کند که به نوع راندن و اندازه باتری بستگی دارد. باتری‌های این اسکوتر در دو نوع ۸ و ۱۶ آمپر بر ساعت یونی موجود است. چرخ‌های ۱۲/۵ اینچی در جلو و چرخ‌های ۱۰ اینچی در عقب، ترمز دیسکی ۱۴۰ میلی‌متری در عقب و موتور دوسرعت تویی ۳۶ V بدون پروانه از جمله توانمندی‌های این اسکوتر به شمار می‌رود. حداکثر سرعت آن به ۳۲ کیلومتر در ساعت می‌رسد. قیمت پیشنهادی این محصول بعد از تولید انبوه دوهزار دلار است.

به وسیله نقلیه همراه

ترافیک را پشت سر بگذارید

دانش وزندگی | این سال‌ها ساخت وسایل نقلیه جمع و جوری که بتوانند بدون ترافیک و به‌راحتی فرد را به مقصد برسانند، رواج یافته و گهگاه خبر تولید یکی از آنها را می‌شنویم. محققان به تازگی نوعی اسکوتر تاشویی موسوم به MUV-e ابداع کرده‌اند که در حال حاضر تنها کانسپتی از آن تهیه‌شده و سازندگان آن امیدوارند که سال آینده بتوانند آن را روانه بازار کنند.

این اسکوتر سه‌چرخ طوری طراحی شده که به‌طور خودکار جمع می‌شود در عرض سه ثانیه در ابعاد یک چمدان در می‌آید و فرد به راحتی قادر است آن را با خود همه‌جا همراه داشته باشد. این اسکوتر در دو اندازه ۱۴ و ۱۸ کیلویی ساخته شده‌اند که بستگی به نوع انتخابی آن دارد به‌طوری که شاسی‌های این اسکوترها از دو



امنیت در جاده‌ها ایجاد می‌شود

همسفر خودروهای گوگل

مترجم، محسن حسینی | هیچ بعید نیست که

یکی از همین روزها که می‌خواهید از چهارراه عبور کنید با ماشین‌هایی روبه‌رو شوید که پشت خط عابر ایستاده‌اند و منتظر سبزشدن چراغ راهنمایی هستند ولی یک تفاوت عمده با دیگر ماشین‌های در حال تردد دارند.

آنها راننده ندارند. گوگل سال‌ها به‌طور محرمانه بر پروژه خودروهای بدون راننده متمرکز بود و اکنون چند وقت

است که زبان گشوده و ابعاد تازه‌ای از این پروژه را مطرح می‌کند. گوگل پروژه خودروهای بدون راننده را اولین بار در خلیج مانتین واقع در سانفرانسیسکو آزمایش کرده است. جایی که از اتومبیل لکسوس Rx۴۵۰H استفاده می‌کند.

روی سقف این اتومبیل‌ها یک رادار گرانیقیمت قرار دارد که گفته می‌شود از قیمت خودرو گران‌تر است. این رادار در هر ثانیه ۱۰ بار محیط پیرامون را اسکن

می‌کند. داخل خودرو تفاوت چندانی با خودروهای معمولی ندارد و برای همین در نگاه اول نمی‌توان تشخیص داد که این اتومبیل متفاوت است. اما پایین دنده دکمه بزرگ قرمزی قرار دارد که برای توقف اضطراری در نظر گرفته شده است. این دکمه مهم‌ترین تفاوت این لکسوس با ماشین‌های عادی است.

مهم‌ترین هدفی که گوگل در این پروژه دنبال می‌کند امنیت بالا برای سرنشینان

است. رادارهای پیشرفته‌ای که روی ماشین‌ها نصب شده هر گونه اتفاقی را زیرنظر دارد و شرایط را کاملاً کنترل می‌کند. مسئولان گوگل آمار بالای مرگ‌ومیر در جاده‌های دنیا را یکی از مهم‌ترین دلایل برای لزوم ایجاد چنین پروژه‌ای عنوان می‌کنند. گوگل بر این باور است که با توسعه خودروهای بدون راننده می‌توان تا ۹۰ درصد از تصادفات جاده‌ای و شهری جلوگیری کرد.

