



آزاد و قابل تصمیم‌گیری است.» افخمی، مدیرعامل بانک صنعت و معدن نیز با اشاره به حدود ۸۱ هزار واحد کوچک صنعتی که پروانه فعالیت دارند، گفت: «۵۰ درصد آنها کارایی کافی را ندارند و ۱۳ هزار مورد نیز در حال توقف‌اند که مشکل همه آنها تعیین سرمایه در گردش است.» وی به بن‌بست تأمین منابع پرداخت و افزود: «باید در منابع پرداخت شده نظارت کافی اعمال شود، چراکه یارانه‌ای از تولید دست‌مان را نگرفت و کمکی که صندوق توسعه ملی کرد، کافی نبود. همچنین با وجود اینکه به‌طور جدی برای فروش دارایی‌ها و واگذاری بنگاه‌ها اقدام شد، اما حتی یک مورد هم به فروش نرفت.» افخمی علاوه‌براین، از تحمیل تسهیلات تکمیلی به شبکه بانکی هم انتقاد کرد و از دولت خواست در فرصتی کوتاه و در آینده‌ای نزدیک بدهی خود به شبکه بانکی را برگرداند.

محمدهاشم بت‌شکن، مدیرعامل بانک مسکن نیز با تأکید براینکه قانون و ابزار تنها برای کارآمدی بازارهای مالی کافی نیست، عنوان کرد که «باید مانند بسیاری از کشورهای دیگر بانک‌های توسعه‌ای شکل بگیرند و متفاوت از بانک‌های تجاری باشند.» وی همچنین پیشنهاد کرد که باید در برنامه ششم توسعه که در حال تدوین است سرفصل جداگانه‌ای برای کارکرد بانک‌های توسعه‌ای به‌عنوان ابزار مالی دولت پیش‌بینی شود.

تنگناهای اعتباری و تأمین منابع مالی برای تولید و به‌ویژه سرمایه در گردش آنها ذکر کرد و گفت: «نظام بانکی اثرگذارترین نهاد درخروج از رکود و تأمین مالی بخش تولید است.» وی همچنین اقدام بانک‌ها برای سودآوری و شرکت داری را کاملاً نفی نکرد، اما نسبت به ورود بیش از اندازه بانک‌ها به بنگاهداری و رقابت ناسالم برای افزایش نرخ سود سپرده انتقاد کرد و از مدیران عامل بانک‌ها خواست تا ضمن رسیدگی به معوقات بانکی خود، با آن دسته از مشتریانی که در بخش‌های تولیدی مشغول بوده، اما دچار مشکل شده‌اند، مدارا کنند.» محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت نیز عنوان کرد که «باید برای کمک به تأمین مالی تولید و خروج از رکود سپرده قانونی بانک‌ها کم شده و ۱۳ میلیارد دلار تسهیلات حساب ذخیره ارزی تعیین‌تکلیف و نرخ شش درصدی تسهیلات برای صادرات غیر نفتی تعیین شود.»

انتقاد از محدود بودن اختیار بانک‌ها

عبدالله‌ناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی نیز با انتقاد از اختیار محدود بانک‌های دولتی انتقاد گفت: «متأسفانه ما حتی در تعیین و صرف بودجه خود هم دخالتی نداریم، حتی ۶۰ درصد منابع بانک ملی قفل شده و نمی‌توانیم همه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه این بانک را استفاده کنیم و تنها ۴۰ هزار میلیاردتومان از منابع بانک ملی

در نشست مقامات دولتی با مدیران عامل بانک‌ها مطرح شد

شروط تازه بانک‌ها برای پرداخت وام

فرهنگستان | منابع پیش‌روی تولید و مشکلات شبکه بانکی در تأمین مالی با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزرای اقتصادی و جمعی از مدیران پولی، مالی و اقتصادی شش‌ماه گذشته در نهاد ریاست‌جمهوری برگزار شد و راهکارهای مورد نظر برای رفع این موانع و خروج اقتصاد از رکود ارائه و تشریح شد. همچنین در این نشست، مدیران عامل بانک‌ها از اختیار محدود بانک‌های دولتی، کم‌بسیاری به شبکه بانکی، نرخ‌های بالای ارز مبادله‌ای تا دو هزار و ۸۵۰ تومان، سودهای بالای بانکی، بار مالی بیش از ۷۰ درصدی اقتصاد بر دوش بانک‌ها انتقاد کردند و از مقامات دولتی خواستند تا نسبت به رفع این مسائل اقدام کنند.

دفاع از عملکرد نظام بانکی

ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی در این نشست از برآورد ۲۸۵ هزار میلیارد تومانی در تسهیلات دهی بانک‌ها تا پایان امسال خبر داد و گفت: «شبکه بانکی مورد ظلم واقع شده و همه قضاوت‌های مطرح شده درباره آن درست نیست.» رئیس کل بانک مرکزی همچنین تأکید کرد که «۱۷۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی تا پایان مهر امسال پرداخت شده است.» وی اضافه کرد: «توصیه شده بود که ۶۰ درصد از تسهیلات اعطایی بانک‌ها برای تأمین سرمایه‌در گردش پرداخت شود که براساس اطلاعات جمع‌آوری شده، ۵۹/۸ درصد از تسهیلات پرداختی به‌منظور تأمین سرمایه

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ورود ۱۲ فروند هواپیما به ناوگان حمل‌ونقل، گفت: «جاده فیروزکوه تا عید امسال و هراز تا سال ۹۵ چهار بانده می‌شود.» (مهر)

مسعود خوانساری، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران گفت: «براساس آخرین توافق صورت گرفته بین ایران و ترکیه برای عبور کامیون‌ها در مرز بازرگان، در حال حاضر روال قبل حاکم شده و کامیون‌های ترک در مرز، پلمپ نمی‌شوند و پس از ورود به ایران از سوخت ارزان استفاده می‌کنند، درحالی که کامیون‌های ایرانی مجبور هستند از سوخت گران ترکیه استفاده کنند.» (ایسنا)

حامد مظاهریان، معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه نظام مسئولیتی در کشور بلا تکلیف است، گفت: «ما باید این نظام مسئولیتی را مشخص کنیم تا سازنده وظیفه خود را بداند و آگاه باشد که در چه خطه‌ای مورد سوال قرار خواهد گرفت.» (ایسنا)

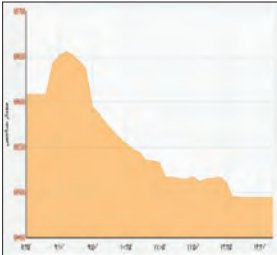
ولی‌الله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «در بین ۷۳۰۰ اقلام گمرکی، برای بیش از ۳۵۰۰ قلم ترتیبی اتخاذ شده که تاجر نیاز به مراجعه به سازمان صنعت، معدن و تجارت نداشته باشد و از طریق سامانه اقدام کند.» (ایسنا)

سیدرحمت‌الله اکرمی، معاون نظارت مالی و خزانه داری کل کشور گفت: «عملکرد منابع عمومی دولت، نسبت به هشت دوازدهم منابع در سال ۱۳۹۳، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، معادل ۴۰/۵ درصد رشد داشته است.» (ایرنا)

افت ۱۱۳ واحدی شاخص بورس

#

در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص بورس ۱۱۳ واحد افت کرد. نماد شرکت‌های ایران خودرو، چادرملو، بانک اقتصاد نوین، همراه اول و سرمایه‌گذاری دارویی تأمین بیشترین تأثیر منفی را داشتند. در حال حاضر از یک طرف قیمت نفت رو به کاهش است که تأثیر مستقیم بر صنایع پالایشگاهی‌ها دارد و از طرف دیگر حل نشدن اختلاف‌نظرهای وزارت نفت و وزارت اقتصاد بر سر کیفی‌سازی پالایشگاهی و ابهامات سیاست‌های دولت در زمینه پالایشگاهی‌ها در بودجه موجب شده به‌زعم پیش‌بینی کارشناسان بازار سهام نه‌تنها باز شدن نماد پالایشگاهی‌ها باعث بهبود وضعیت این بازار نشود، بلکه ممکن است شاخص بورس بر اثر افت سنگین نمادهای پالایشگاهی با سقوط مواجه شود.



ایستگاه

از سوی رئیس صندوق توسعه ملی انجام گرفت

تکذیب برداشت از صندوق توسعه ملی

فرهنگستان | در پی نامه رئیس دیوان محاسبات به رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مبنی بر برداشت ۴/۱ میلیارد دلار از دولت یازدهم از صندوق توسعه ملی، روز گذشته رئیس صندوق توسعه ملی به این گفته‌ها واکنش نشان داد و بار چنین اخباری اعلام کرد که «دولت نه‌تنها غیرقانونی بلکه از طریق قانونی نیز برداشت ۴/۱ میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی نداشته است و انتشار چنین اخباری کارهای سیاسی است که برای کشور مفید نخواهد بود.»

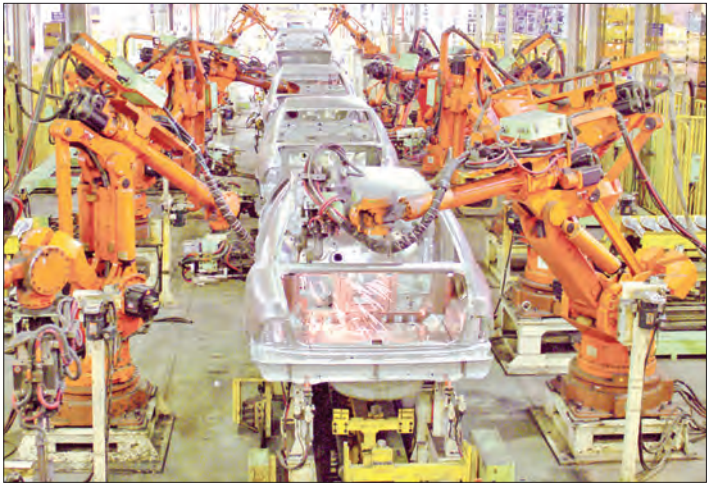
این عضو کمیسیون برنامه و بودجه پیش از این تأکید کرده بود که «رئیس دیوان محاسبات در نامه‌ای خطاب به رئیس کمیسیون برنامه و بودجه اعلام کرده که دولت چهار میلیارد دلار از حساب صندوق توسعه ملی برداشت کرده و دو میلیارد دلار آن را در بانک مرکزی تبدیل به ریال کرده است که در اصل ایجاد پول پر قدرت و تورم‌زا است.»

در همین حال، صفدرحسینی، رئیس صندوق توسعه ملی که درحاشیه جلسه هیات دولت صحبت می‌کرد، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه صندوق توسعه ملی هیات نظارت گردن‌کلفتی دارد که بالای سر آن است گفته است که «سازوکار

صندوق توسعه ملی آنقدر مستحکم است که دولت نمی‌تواند بدون مجوز قانونی برداشتی از آن داشته باشد و البته من به‌عنوان مسوول صندوق توسعه ملی می‌گویم دولت نه‌تنها غیرقانونی بلکه از طریق قانونی نیز برداشت ۴/۱ میلیارد دلاری از صندوق نداشته است.» وی همچنین با اشاره به روند نظارت بر عملکرد صندوق توسعه ملی به ارائه گزارش بانک مرکزی طبق قانون و هر ماه یک بار از سهم صندوق از فروش نفت اضافه کرده است که «در تمام ترانه‌های بانک مرکزی که در پایان هر ماه به صندوق توسعه ملی ارائه می‌دهد تمام تغییرات اعلام می‌شود و به هیچ وجه در این گزارش‌ها رقم ۴/۱ میلیارد دلار به‌عنوان برداشت وجود ندارد.» صفدرحسینی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌هایش با بیان اینکه در گذشته حساب ذخیره ارزی را داشته‌ایم که سازوکار مستحکمی نداشت، تأکید کرد: «زمانی که وزیر اقتصاد بودم و این وزارتخانه را تحویل دادم در حساب ذخیره ارزی حدود ۱۲ میلیارد دلار منابع داشتیم و در سه سالی که صندوق توسعه ملی شکل گرفته است از منابع مالی مانده حساب ارزی تنها ۱۲ میلیون دلار به صندوق توسعه ملی واریز شده است.» وی با بیان اینکه صندوق توسعه ملی فقط به بخش خصوصی و تعاونی تسهیلات می‌دهد و به دولت مگر با مجوز مجلس و رهبری تسهیلات نخواهد داد گفت: «برنامه سال ۱۳۹۳ که به تصویب هیات نظارت صندوق توسعه ملی رسیده است حدود ۲۴/۴ میلیارد دلار در بخش ارزی است.»



صادرات یک‌سوم محصولات ایران خودرو



هزار دستگاه خودرو تولید شد که به‌طور میانگین روزانه دوهزار دستگاه تولید شده است. به گفته مدیران ایران‌خودرو روند افزایش تولید همچنان ادامه دارد و در ماه‌های آتی شاهد تولید و عرضه تعداد بیشتری از خودروهای تولیدی این شرکت خواهیم بود.

خاطر مشتریان جمع

با افزایش تولید و عرضه بیشتر خودرو پیش‌بینی می‌شود نفس نژادهای به جان بازار دمیده شده و مشتریان با اطمینان بیشتری وارد میدان خرید و فروش شوند. در ماه‌های اخیر، کمبود عرضه، موجب افزایش تقاضا و برهم خوردن معادلات بازار شده است. افزایش قیمت بازار نیز مشتریان را در خرید خودرو دچار تردید کرده است. اما انتظار می‌رود با بازگشت ایران‌خودرو به‌روال عادی تولید موانع موجود از میان رفته و بازار به حالت عادی بازگردد.

فاق شدن بر تحریم‌ها

این موضوع نشان از برتری و قدرت بالای ایران‌خودرو در زور آزمایی با تحریم‌های بین‌المللی دارد. ایران‌خودرو موفق شده با مدیریت صحیح منابع و خودتکایی بر مشکلات ناشی از تحریم‌ها فائق آمده و مسیر روشنی را پیش روی صنعت خودروسازی کشور قرار دهد. ایران‌خودرو با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته برتری خود را در سطح خودروسازان کشور و منطقه حفظ و با اهداف توسعه‌ای خود برای بهبود شرایط فعلی تلاش خواهد کرد. برنامه تولید ایران‌خودرو برای سال ۹۲ تولید و عرضه ۵۵۰ هزار دستگاه انواع خودروی سوارایی است که با تأمین و خودکفایی قطعات این امر محقق خواهد شد.



محصولات است.

وی افزود: «در هفت ماهه اخیر توانسته‌ایم تولید را به سه برابر پارسال افزایش دهیم و برای اولین بار در این شرکت، خودرو به صورت کامل و با انجام بازرسی‌های قبل از تحویل، در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.» یکه‌زار از عرضه ۱۰ محصول در سه سال آینده خبر داد و گفت: «در ۱۲ سال اخیر فقط یک محصول توسط ایران‌خودرو عرضه شده و بقیه موارد فیس‌لیفت‌شده محصولات قبل بوده است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو افزود: «طبق برنامه تعیین‌شده تا سه سال آینده حداقل ۱۰ محصول را وارد بازار خواهیم کرد که سه تا چهار محصول از آن مربوط به برند داخلی خواهد بود.» مدیرعامل ایران‌خودرو گفت: «ساخت تمام قطعات برند داخلی، بر دوش قطعه‌سازان ایرانی خواهد بود.» وی اظهار امیدواری کرد: «در سال چهارم دولت تدبیر و امید صنعت خودروی کشور به جایی برسد که به‌عنوان یک خودروساز واقعی بتوانیم براساس طراحی داخل و ساخت داخل با برند داخلی محصول به بازار عرضه کنیم.» یکه‌زار تأکید کرد: «در این مسیر از توان مراکز علمی و دانشگاه‌ها و دانش‌نخبه‌های جوان کشور بهره‌مند خواهیم شد. شرکت ایران‌خودرو توانست با استفاده از منابع داخلی در تولید از بحران‌های ایجادشده عبور کند و به خودکفایی کامل در زنجیره تأمین بیندیشد. این شرکت توانست در مدت کوتاهی با جایگزینی منابع تولید داخلی با منابع خارجی شرایط قبلی خود را بازیابد. توفیقاتی که ایران‌خودرو در زمینه خودکفایی در تولید کسب کرد بر کسی پوشیده نیست. تولید در این شرکت هم‌اکنون به روال عادی بازگشته و همچنان رو به افزایش است. تحریم‌های بین‌المللی اخیر اعمال شده بر صنعت خودرو شرایط

تصویر ذهنی مشتریان آن جامعه خواهد بود، زبانی که شاید تا ۲۰ سال بعد هم قابل جبران و اصلاح نباشد.» وی اظهار کرد: «باید صنعت خودروسازی کشور را به جایی برسانیم که هموطنان‌مان در همه جای دنیا با دیدن محصولات ایرانی به ایرانی بودن خود افتخار کنند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اشاره به تاریخچه خودروسازی در ایران اظهار کرد: «شرکت ایران‌خودرو در سال ۱۳۴۰ تأسیس شد و فعالیت خود را با تولید پیکان آغاز کرد.» وی گفت: «در دهه ۷۰ و ۸۰ سرمایه‌گذاری‌های خوبی در بخش طراحی مهندسی و قطعه‌سازی انجام شد و هم‌اکنون نیز تولید قطعات موردنیاز خودروسازی توسط این قطعه‌سازان صورت می‌گیرد.» یکه‌زار صنعت خودرو را قطب مهمی در اقتصاد کشور خواند و تصریح کرد: «تحریم‌هایی که به خودروسازی اعمال شد با هدف زمین‌گیر کردن این صنعت به‌عنوان لوکوموتیو صنایع و ضربه به اقتصاد کشور بود.» وی ادامه داد: «خودروسازی روند رو به رشدی را آغاز کرده بود اما در چند سال اخیر پیشرفت‌های این حوزه به حالت ایستا و سکون رسید. با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و حمایت‌های دولتمردان باقرای از امید در صنعت کشور ایجاد شد.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، خودروساز شدن را هدف اصلی و واقعی ایران‌خودرو دانست و گفت: «این یک شعار نیست و ما باید به معنای واقعی خودروساز شویم نه اینکه مونتاژکننده شرکت‌های خارجی باشیم.» یکه‌زار به موفقیت‌هایی که در چند ماه اخیر در ایران‌خودرو به دست آمده اشاره کرد و گفت: «ایران‌خودرو دیگر دغدغه‌ای در تیراژ تولید ندارد و تمرکز آن بر افزایش کیفیت و تنوع و توسعه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری درباره اقتصاد مقاومتی، افزایش صادرات را راهبر ایران‌خودرو برای دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی خواند و گفت: «اگر بتوانیم یک‌سوم از تولیدات خود را به کشورهای مختلف صادر کنیم، به تراز ارزی خواهیم رسید و به این ترتیب مهم‌ترین رکن اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو محقق خواهد شد.» در فاز نخست، صادرات ۱۰ هزار دستگاه خودرو به فدراسیون روسیه برنامه‌ریزی شده که در آینده با تنوع و توسعه محصولات، خودروهای دیگری به سید صادراتی ایران‌خودرو به روسیه افزوده خواهد شد. هاشم یکه‌زار، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن بیان این مطلب افزود: «با افزایش صادرات و رسیدن به بالانس ارزی در سه سال آینده از دولتی بی‌نیاز خواهیم شد و از طریق ارز حاصل از صادرات، ارز مورد نیاز تولید را تأمین خواهیم کرد.» مدیرعامل بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه صادرات را مقوله‌ای مهم خواند و گفت: «موفقیت در عرصه صادرات محصول به کشورهای دیگر و رقابت در بازارهای جهانی نشان‌دهنده تنوع در محصولات، داشتن کیفیت محصول، داشتن ویژگی‌های فنی مورد نظر کشور هدف، خدمات پس از فروش مناسب و مورد نیاز و اخذ استانداردهای جهانی است.» وی اخذ استانداردهای روسیه که گام اول برای صادرات محصولات ایران‌خودرو به این کشور محسوب می‌شود را مهم ارزیابی کرد و گفت: «وقتی محصول ما به روسیه می‌رسد باید بتوانیم خدمات پس از فروش مناسبی نیز به مشتریان ارائه کنیم.» یکه‌زار تأکید کرد: «عدم موفقیت در بازار کشوری به معنی خدشه‌دار شدن