

سند ملی راهبرد انرژی در مراحل نهایی است

مدیر برنامه‌ریزی استراتژیک وزارت نفت با تشریح جزئیات تدوین برنامه ششم توسعه در وزارت نفت، از نهایی شدن سند ملی راهبرد انرژی خبر داد. سعید قوام‌پور ضمن بیان این مطلب، اظهار داشت: «طی هماهنگی‌هایی که با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی صورت گرفته، در گام اول باید چالش‌ها و مشکلاتی که طی برنامه‌های توسعه‌ای گذشته وجود داشته، مورد بررسی قرار می‌گرفت که اکنون این کار انجام شده است.» مدیر برنامه‌ریزی استراتژیک وزارت نفت با بیان اینکه چهار شرکت زیرمجموعه وزارت نفت نیز این مسیر را به تفکیک طی کرده‌اند، اضافه کرد: «اقدامات صورت گرفته در وزارت نفت در راستای تدوین برنامه ششم توسعه براساس سند راهبرد ملی انرژی است.»



ایستگاه

شیل و تغییر جغرافیای انرژی

محمدرضا احمدی‌نیا تولید نفت و گاز شیل که برخی از کارشناسان پیش‌بینی می‌کردند دولت مستعجل باشد، پس از یک نیمسال که بازار را تحت تأثیر خود قرار داده است، همچنان سوژه داغ حوزه انرژی است و به نظر نمی‌رسد به این زودی‌ها از میدان خارج شود. خبرگزاری رویترز دیروز با بررسی گزارش ماهانه خزانه‌داری ایالت اوکلاهاما که اقتصاد نقطه به نقطه سال را تشریح می‌کند، به این نتیجه رسید که افت شدید قیمت نفت که در بازارهای جهانی توانسته یک‌سوم از ارزش این ماده خام را بگیرد و قیمت را به پایین‌ترین تراز ۷۰ دلار در هر بشکه برساند، اکنون اثرات مخرب خود را بر اقتصاد آمریکا آغاز کرده است. این گزارش نشان می‌دهد که درآمدهای مالیاتی که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم وابسته به حوزه انرژی هستند در ایالت اوکلاهاما که یکی از منابع نفت شیل است، کاهش یافته است. این گزارش به نقل از کن میلر، مسئول خزانه‌داری این ایالت، نوشته شده که درآمد کلی ایالت مانند گذشته باقی مانده است اما در صورتی که روند کاهش قیمت‌ها همچنان از درآمدهای مالیاتی حاصل از سوخت و دیگر شکل‌های انرژی بکاهد، دیگر امکان افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در بخش نفت شیل وجود نخواهد داشت، چراکه پول زیادی برای شرکت‌های تولیدکننده نفت باقی نمی‌ماند که بخواهند آن را صرف حفیر چاه‌های تازه کنند. از سویی دیگر پایگاه خبری – تحلیلی اسپوتنیک نیز در گزارش خود از کنفرانس موسسه هودسون درباره آثار نفت و گاز شیل می‌نویسد که بعید به‌نظر می‌رسد افزایش تولید نفت و گاز در آمریکا و کاهش وابستگی این کشور به واردات، موجب کاهش وابستگی اروپا به نفت و گاز روسیه و در نتیجه تغییر در ژئوپلیتیک انرژی در جهان شود. این کنفرانس برای بررسی آینده جهان انرژی تشکیل شده بود و مهم‌ترین عوامل بی‌تأثیر شدن نفت و گاز آمریکا در اروپا راهزینة گراف انتقال آن به این قاره برآورد کرد. از سویی دیگر پایگاه نفتی شریان آمریکا خبر از ورود فناوری تازه‌ای به عرصه تولید شیل داد که می‌تواند هزینه‌های شکست هیدرولیکی و آثار منفی زیست‌محیطی آن را به‌شدت کاهش دهد. این فناوری تازه که نوعی دیسک جمع‌آوری آب برگشتی از روش شکست است، می‌تواند در دقیقه ۴۰۰ گالن آب را دریافت کند و پس از تصفیه به مدار استفاده بازگرداند. این تصفیه‌خانه قابل حمل تازه، قرار است طی این هفته در یکی از چاه‌های تگزاس به بهره‌برداری آزمایشی برسد و در صورت موفقیت، پروژه تکمیل شده آن می‌تواند در دقیقه ۱۵۰۰ گالن آب برای استفاده چندین چاه فراهم کند. استفاده از فناوری‌های تازه این چنینی موجب می‌شود برآوردهای نقطه سر به‌سر برای شیل تغییرات اساسی داشته باشد و نگرانی این صنعت از افت قیمت نفت را به‌شدت کاهش دهد.

در صورتی که روند کاهش قیمت‌ها همچنان از درآمدهای مالیاتی حاصل از سوخت و دیگر شکل‌های انرژی بکاهد، دیگر امکان افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در بخش نفت شیل وجود نخواهد داشت، چراکه پول زیادی برای شرکت‌های تولیدکننده نفت باقی نمی‌ماند که بخواهند آن را صرف حفیر چاه‌های تازه کنند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت خبر داد

بومی‌سازی ۹۰ درصد قطعات صنعت نفت



بیش از ۹۰ درصد قطعات مورد نیاز نفت را می‌توانیم در داخل کشور تولید کنیم. مدیرعامل شرکت ملی نفت در حاشیه نمایشگاه تخصصی تجهیزات صنعت نفت خوزستان با اشاره به برنامه وزارت نفت برای حمایت از ساخت داخل، گفت: «وزارت نفت برای حمایت از ساخت داخل اقدام به محاسبه تمام شده قیمت کالاهای ایرانی و خارجی در مناقصات کرده است.» رکن‌الدین جوادی تصریح کرد: «در این شیوه، قیمت تمام‌شده کالای خارجی پس از تریخیص از گمرک محاسبه می‌شود.» وی ادامه داد: «در گذشته قیمت تمام‌شده محصول خارجی در کشور مبدأ، با قیمت تمام‌شده کالای ایرانی مقایسه می‌شد، بدون آنکه هزینه‌های حمل، واردات و عوارض گمرکی روی کالای وارداتی حساب شود، اما اکنون در سیاست جدید وزارت نفت تجهیزات ساخت داخل و تجهیزات وارداتی، قیمت کالای خریداری شده از شرکت‌های خارجی با احتساب عوارض گمرکی و هزینه‌های حمل با قیمت تمام‌شده کالای ایرانی مقایسه می‌شود.» جوادی گفت: «اجرای این طرح، فرصتی برای رقابت‌پذیری بیشتر برای کالای ایرانی در صنعت نفت فراهم می‌کند.» مدیرعامل شرکت ملی نفت ادامه داد: «سیاست دیگر وزارت نفت، انجام کار یکپارچه برای ساخت کالاهای و تجهیزات مهمی است که تاکنون در داخل کشور به حد تولید مغرób نرسیده‌اند.» وی افزود: «در حال حاضر، برای ساخت کالاهایی نظیر توربین‌ها و کمپرسورها که نمونه‌های موفقی از آنها ساخته شده، برنامه جدیدی در نظر گرفته شده است.» مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: «۱۰ کارگروه کالایی برای ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت، تعریف شده و امیدواریم تا قبل از پایان سال ۹۳، ضمن انتخاب سازندگان مناسب، برای تولید آنها سرمایه‌گذاری شود.»

انی ایتالیا برای بازگشت به ایران اعلام آمادگی کرد

استقبال شرکت ملی نفت از مذاکره

شرکت انی ایتالیا برای مشارکت در فاز سوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین اعلام آمادگی کرده که این پیشنهاد با استقبال شرکت ملی نفت ایران روبه‌رو شده است.

شرکت انی ایتالیا اخیراً به صورت رسمی با انجام مکاتباتی با شرکت ملی نفت ایران خواستار مشارکت و سرمایه‌گذاری در فاز سوم طرح توسعه میدان نفتی

دارخوین در منطقه نفت‌خیز رودخانه کارون شده است. این شرکت تا پیش از افزایش تحریم‌های بین‌المللی، در فاز اول و دوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین در قالب قراردادهای بیع متقابل مشارکت داشت. با تحریم نفت ایران در طول چند سال گذشته، این شرکت ایتالیایی یکی از خریداران نفت خام کشور باقی ماند به‌طوری‌که در قالب بازپرداخت منابع مالی قرارداد بیع متقابل طرح

قصری اعلام کرد

تمدید قراردادهای فروش نفت ایران



برخلاف تصور دیگران، مشتریان نفت سنگین کاهش نیافته‌اند. مدیر امور بین‌الملل شرکت نفت با اشاره به تمدید قراردادهای فروش نفت ایران برای سال ۲۰۱۵ اعلام کرد: «پیش‌بینی درباره بازار نفت بسیار سخت شده و تثبیت سقف تولید اوپک اندکی این موضوع را تشدید کرده است. در این شرایط نمی‌توان گفت بازار در چه مسیری حرکت می‌کند و در روزهای آینده تا چه اندازه قیمت نفت کاهش می‌یابد اما شرایط حاکم بر بازار نشان‌دهنده تمایل بازار به سمت کاهش قیمت است.» سیدحسن قصری در ادامه افزود: «با کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، قیمت فرآورده نفتی نیز در بازار با کاهش همراه شد و این موضوع سبب شد بسیاری از فرآورده‌های نفتی که پیش از این به میزان زیاد در بازار قابل خریداری بود، هم‌اکنون عرضه آن کاهش یابد.» این مقام مسئول ادامه داد: «این موضوع نشانگر آن است که با کاهش قیمت نفت، مصرف فرآورده‌های نفتی افزایش یافته است که در این صورت، احتمال تقویت بازار در آینده نزدیک وجود دارد.» قصری درباره اینکه آیا افزایش تقاضا در فصل سرمای‌می‌تواند بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت مازاد بازار را جذب کند، تصریح کرد: «بستگی به روند تقاضا دارد؛ اگر میزان تقاضا که هم‌اکنون در بازار وجود دارد طی روزهای آینده حفظ شود به‌طور قطع این میزان نفت خام جذب می‌شود.» وی یادآور شد: «بازار نفت هم‌اکنون برای فروش انواع نفت خام سبک و شیرین با مشکل روبه‌رو است، اما در مورد انواع نفت سنگین و ترش که عمده نفت خام‌های خاورمیانه است، مشکلی وجود ندارد.» مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه بازار نفت پس از برگزاری نشست ۱۶۶ اوپک (۶ آذرماه) با شوک همراه شد، تصریح کرد: «در شرایط حاضر بازار نفت آماده بازگشت به زمان پیش از برگزاری نشست اوپک است، اما بازار تا حد زیادی تحت تأثیر صحبت‌ها و گفت‌وگوهای افراد شاخص قرار دارد.» قصری درباره فروش نفت ایران در سال ۲۰۱۵ گفت: «هم‌اکنون بخشی از قراردادهای فروش نفت سال ۲۰۱۵ میلادی با مشتریان سنتی ایران امضا شد و بخشی دیگر با توجه به اینکه سال مالی برخی کشورها متفاوت است، آوریل ۲۰۱۵ امضا می‌شود.»



توسعه میدان نفتی دارخوین، صادرات طلای سیاه به این شرکت اروپایی ادامه دارد. انی ایتالیا پیش از افزایش تحریم‌های بین‌المللی قصد داشت در فاز سوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین و طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی هم با ایران مشارکت کند و حتی توافق‌های اولیه برای توسعه همکاری‌های گازی در حوزه تجارت گاز با این شرکت انجام شده بود.

منهای نفت

افزایش ظرفیت انتقال گاز خط دهم سراسری



ظرفیت انتقال گاز خط دهم سراسری با اتصال خط سوم سراسری به این خط افزایش می‌یابد. مدیر منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز با بیان این مطلب اظهار کرد: «عملیات اتصال خط سوم به خط دهم سراسری با هماهنگی شرکت ملی گاز ایران و با همکاری منطقه پنج عملیات انتقال گاز با هدف افزایش ظرفیت انتقال گاز خط دهم سراسری انجام می‌شود.»

حمید خدروی اظهار کرد: «با توجه به انتقال روزانه گاز مازاد از خط لوله سوم، اجرای این طرح براساس درخواست شرکت ملی گاز ایران در دستور کار اجرایی این منطقه قرار گرفت که این عملیات طبق برنامه تعریف‌شده در حال اجراست.» به گفته مدیر منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز، هم‌اکنون عملیات جوشکاری نصب اتصالات مورد نیاز به انجام رسیده و تلاش کارکنان این منطقه ادامه عملیات نیز تا هفته آینده به صورت ایمن و براساس برنامه زمان‌بندی شده به پایان خواهد رسید.» خط لوله سوم سراسری به قطر ۱۵۶ اینچ و طول هزار و ۳۶۷ کیلومتر با ظرفیت ۹۰ میلیون متر مکعب در روز از مسیر عسلویه – کنگان – ساوه – رشت عبور می‌کند و ۹ ایستگاه تقویت فشار، وظیفه تقویت گاز در جریان این خط لوله را برعهده دارند.»

برنامه‌ریزی مدون ایران خودرو برای مشتری‌مداری



برمبنای از سازمان ملی ISIRI استانداردهای توسط میزان Audit استاندارد ایران و مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران نیز درخواست شده است.

توسع و ارتقای محصولات جاری

امسال ۳۱ پروژه ایجاد تنوع و ارتقای محصولات در دست است که ۱۸ مورد آن از پارسال مانده و ۱۳ مورد جدید است. رانای صندوق دار ال‌ایکس، تأمین‌کننده دوم تزیینات داخلی رانا، دنا، سورن سال و وانت جدید، انطباق موتور ای.اف.۷ دوگانه سوز روی رانا طراحی، توسعه و نصب موتور ای.اف.۴ روی رانا، نصب موتور ای.اف.۷ دیزلی روی سورن، خودکفایی پلنفرم برق و الکترونیک فازهای ۲ و ۳ برای موتور تی.یو و فاز ۴ پژو ۲۰۶، سمند ال‌ایکس با مولتی پلکس اکوماکس، نصب گیربکس روی سمند، AMT انطباق موتور ای.بی.یو.ام روی پارس ال‌ایکس با داشبورد جدید، انطباق موتور ای.کس.یو.ام روی دنا و نصب کمربند ایمنی سه نقطه ۴۰۵ و پارس، پروژه‌هایی هستند که قبلاً آغاز شده و امسال ادامه دارند. پروژه‌های سواری کلاس سی و دی، دنا، لوکس، دستیابی به استاندارد یورو ۵ با ای.اوبی.دی در تمامی محصولات، نصب ای.بی.اس، نسل کروز، توسعه موتور اواج MG جدید ۸۰۰ سی.جی.۲ روی وانت پی.یو.۱، نصب سیستم پایداري خودرو روی دنا، طراحی و توسعه سیستم فرمان برقی، امکان‌سنجی کاهش راید و افزایش تراز پلنفرم سمند، توسعه و نصب گیربکس خودکار روی دنا ال‌ایکس، پروژه‌های جدید مرکز، C.D2.D1، توسعه محصول و پلنفرم برای امسال است.



مدامه یافت. سمند از نظر شاخص‌های گوناگون مانند مصرف سوخت و آلایندگی در شرایط مطلوبی قرار گرفت. بدنه مقاوم، ابعاد مناسب و فضای بزرگ داخل اتاق و صندوق عقب، فرمان‌پذیری خوب و سیستم هشداردهنده هوشمند، آن را به یک خودروی مشتری‌پسند تبدیل کرد. با طراحی و تولید قوای محرکه ملی، ایران‌خودرو دومین گام بلند را برای خودروساز شدن برداشت. گام نخست طراحی بدنه بود که با سمند اتفاق افتاد و گام سوم نیز طراحی پلنفرم ملی بود. بر پایه این پروژه، دو پلنفرم در کلاس‌های «بی» و «دی» طراحی و تولید و در مجموع ۱۱ مدل خودرو تا پایان دهه ۹۰ بر روی این پلنفرم‌ها عرضه شد. اینکه ایران‌خودرو همواره در ارائه و معرفی طرح‌ها و خودروهای جدید پیش‌تاز بوده است، با آمدن خودروی سمند اثبات شد و با طراحی، تولید و عرضه «رانا» از اواسط سال ۹۱ تداوم یافت. رانا خودرویی با سطح ایمنی خودروهای مدرن جهان با هدف ارتقای برند ملی و عرضه محصولی به روز، در پروژه‌ای با نام X12 و در کلاس ابعادی «سی» تعریف شد. توسعه پلنفرم ایران‌خودرو در کنار توسعه محصول جدید، توسعه سهم صادرات و تضمین تداوم تولید در سایت‌های خارج از کشور در آینده از دیگر هدف‌های ایران‌خودرو از عرضه رانا است. افزون بر بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولید و ساخت داخل قطعات و مجموعه‌ها، سطح ایمنی رانا در تصادف با آخرین استانداردهای اروپایی منطبق بوده و ضمن تأمین استاندارد آلایندگی یورو ۴، قابلیت دستیابی به استاندارد یورو را نیز داراست. در این



یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو بر مشتری‌مداری و رعایت حقوق مشتریان به‌عنوان سرفصل فعالیت‌های این شرکت تأکید و تمرکز فراوان دارد و این موضوع به وضوح در برنامه‌های اجرایی قابل مشاهده و ارزیابی است. در این راستا، ایران‌خودرو با بهبود روند تولید، کیفیت و تنوع محصول، استفاده از فناوری روز و عرضه پلنفرم‌ها و محصولات جدید به‌طور مستمر، به موضوع رضایت مشتریان، تأمین قطعات با کیفیت از طریق شرکت ایساکو و ارائه خدمات پس از فروش در نقاط مختلف کشور توجه داشته است. برنامه‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو در زمینه توسعه، تنوع و ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، کاهش بهای تمام شده و ارتقای بهره‌وری، در بین مشتریان به نظرسنجی نهاده و نظرات آنان تحلیل می‌شود. در این راستا اهداف رضایت مشتریان براساس انواع تیپ‌های محصولات و سئال‌های تولیدی تعیین شده و ضمن دسته‌بندی مشخصات به دو دسته قابل دسترس و سخت، سیستم جدیدی برای دریافت علل نارضایتی مشتریان طراحی و اجرا شده است.

فناوری‌های روز دنیا

ایران‌خودرو توان لازم برای تجهیز خطوط رباتیک خود را داراست. به‌طور نمونه رانندازی خطوط تولید رباتیک محصولات جدید (رانا و دنا) از این دسته‌اند. دنا جدیدترین محصولات ایران‌خودرو نیز روی پلنفرم ارتقایافته سمند طراحی و تولید شده است. دنا و رانا با موتور ای.اف.۷ (موتور ملی) بنزینی و نیز پایه گازسوز به بازار عرضه خواهند شد.