

■ محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «طبق آمار پنج ماهه بانک مرکزی ۳۰ درصد از تسهیلات بانکی به بخش صنعت و معدن اختصاص یافته و انتظار داریم این رقم به ۴۲ درصد برسد و مشکل رکود راتا اندازه‌ای حل کنیم.» (ایسنا)

■ به نقل از ایندیتایمز، افزایش تعرفه واردات برنج هندی به ایران از ۱۰ به ۴۵ درصد به کشاورزان ایالت پنجاب هند و صادرکنندگان این کشور آسیب زده و موجب کاهش قیمت این کالا در بازار داخلی هند شده است. (تسنیم)

■ علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در حاشیه اجلاس پاییزه بانک جهانی با اسحاق دار همتای پاکستانی خود دیدار کرد. در این دیدار دو طرف توافق کردند که نوزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی میان جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، با تمرکز ویژه روی موضوع خط لوله گاز و صادرات برق ایران به پاکستان، به‌زودی برگزار شود. (مهر)

■ اسماعیل محصولی، قائم‌مقام وزیر نیرو در امور بین‌الملل با بیان اینکه در حال حاضر شرایط تمدید قرارداد صادرات برق به عراق در حال بررسی است، گفت: مذاکرات درمورد قیمت برق بین دو کشور ایران و عراق ادامه دارد. (ایسنا)

■ حسن رکنی، معاون وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه سالیانه حدود ۹۰۰ هزار تن تخم مرغ در کشور تولید می‌شود، گفت: ۹۵ درصد از این میزان نیاز داخلی است و مابقی نیز صادر می‌شود. (مهر)

■ علیرضا جهانگیریان، رئیس سازمان هواپیمایی کشور از لغو مجوز و تعلیق ۶۰ اژانس هواپیمایی از خردادماه امسال تاکنون خبر داد و گفت: «هم‌اکنون ۱۵۰ فروند هواپیمای فعال در کشور داریم که رقم باید به ۳۰۰ فروند ارتقا یابد تا بتوان تقاضاها را پاسخ داد.» (فارس)

■ بانک مرکزی روسیه اعلام کرد: «روسیه و چین برای کاهش وابستگی به دلار، میمان پولی امضا کردند.» (فارس)

■ عبدالمهدی بخشنده، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهادکشاورزی گفت: «دولت تدبیر و امید برای تامین امنیت غذایی کشور قصد دارد در یک افق ۱۰ ساله تراز منفی هشت میلیارد دلاری بخش کشاورزی را مثبت کند.» (ایرنا)



معاون نظارتی بانک مرکزی: تا پایان سال موسسات غیرمجاز جمع می‌شود

پایانی برای شبه بانک‌ها

ارمغان جواندانی ▼ معاون نظارتی بانک مرکزی در گفت‌وگو با فرهیختگان از جمع‌آوری موسسات غیرمجاز اعتباری و بانکی تا پایان امسال خبر داد.

مسئولان بانک مرکزی چند سالی است با صدور اطلاعیه‌ها و یخ‌نامه‌ها اعلام می‌کنند که موسسات غیرمجاز ساماندهی و جمع‌آوری می‌شوند. حتی در این باره هشدارهای لازم به این موسسات داده شده است، اما نه تنها این موسسات ساماندهی نشده‌اند، بلکه تعدادشان روزبه‌روز افزایش می‌یابد، به گونه‌ای که طبق آخرین آمار اعلام شده در اواخر پارسال از سوی مقامات بانک مرکزی حجم نقدینگی در حال گردش توسط موسسات مالی و اعتباری بالغ بر ۲۰ تا ۲۵ درصد بود. مقامات بانک مرکزی همچنین پیش از این عنوان کرده‌اند که مذاکراتی با این موسسات انجام شده و آنها قول مساعد داده‌اند طبق قانون بانک مرکزی عمل کنند، اما گزارش‌های در نرخ سود سپرده‌های بانکی است.

اگر این مقامات همچنین عنوان کرده بودند که اگر این موسسات خواهان فعالیت در عرصه بانکی کشور هستند باید تمام شرایط مربوط به بانک مرکزی را بپذیرند و تمام فعالیت‌های خود را زیر نظر بانک مرکزی انجام دهند. ولی الله سیف، رئیس بانک مرکزی نیز پیش از این گفته بود اقداماتی برای جمع‌آوری موسسات غیرمجاز انجام شده و به‌طور جدان را پیگیری می‌کنیم. با این وجود حمید تهران‌فر، جمع‌آوری این موسسات را از مهم‌ترین برنامه‌های بانک مرکزی می‌داند و عنوان می‌کند که با تدابیر صورت گرفته قطعا موسسات غیرمجاز تا پایان امسال جمع‌آوری خواهند شد.

مشدار به غیرمجازها

بازارهای غیرمتمشکل پولی در دهه ۸۰ به بعد شکل گرفت و امروز تبدیل به معضلی برای اقتصاد



در دسر حذف سوخت یارانه‌ای برای کامیون‌های ترانزیتی

حذف مزیت کالاهای صادراتی ایران

فرهیختگان: ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور از ۲۰ مهرماه، در بخشنامه‌ای، سوخت کامیون‌های ایرانی و غیرایرانی حامل کالاهای صادراتی ایران را، از سوخت یارانه‌ای به‌آزاد تغییر داده است. مدیرکل دفتر توسعه صادرات کالا سازمان توسعه تجارت ایران درباره عواقب این بخشنامه، گفت: «این تصمیم منجر به افزایش هزینه حمل بار کالاهای صادراتی و کاهش قدرت رقابتی می‌شود.» محمود بازاری با بیان این مطلب افزود: «این تصمیم ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت کشور در حالی اتخاذ شده است که کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی ایران به دنیا به‌خصوص ترکیه، به‌رغم مشکلاتی که دارند، باید هزینه اضافی را نیز متحمل شوند که این موضوع خلاف سیاست‌های کلان دولت برای حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی به‌عنوان پیشران خروج از رکود است.» وی ادامه داد: «هم‌اکنون کامیون‌های حامل بار صادراتی ایران که به‌سمت کشورهای اروپایی روانه می‌شوند، به دلیل مشکلات حمل دریایی مجبور به تردد از مسیر ترکیه و بندر مرسین برای دستیابی به بازارهای اروپایی هستند که همین امر، هزینه حمل بار صادراتی را افزایش می‌دهد.» به گفته بازاری، بالا رفتن نرخ حمل بار صادراتی براساس این بخشنامه جدید، باعث از دست رفتن مزیت‌های رقابتی کالاهای ایرانی در مقایسه با رقابت‌ست و در واقع، عوارضی روی صادرات محسوب می‌شود. مدیرکل دفتر توسعه صادرات کالا سازمان توسعه تجارت در همین حال اقدامات اخیر کامیون‌های ایرانی را مشکل جدی کشور خواند و گفت: «به تازگی کشور ترکیه برای تردد، از کامیون‌های ایرانی عوارضی دریافت می‌کند که به نظر می‌رسد نیاز به هماهنگی وزارت امور خارجه ایران با مسئولان کشور ترکیه برای حل این معضل وجود دارد.» در نهایت بازاری از نامه‌نگاری سازمان توسعه تجارت ایران با وزارت نفت برای ملغی اعلام کردن این بخشنامه خبر داد و گفت: «موضوع عوارض دریافتی

شاخص بورس	مقدار	بیشترین	کمترین	تغییر	درصد
شاخص کل	۷۱۸۳۲.۱	۷۱۹۳۲.۴	۷۱۸۱۷.۴	۱۰۱.۶	۰.۱۴
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۲۸۶.۵	۳۲۸۷.۷	۳۲۸۲.۴	۴.۱	۰.۱۲
آزادشاور	۸۱۰۵۴.۴	۸۱۱۰۹.۱	۸۰۸۹۶	۲۴۷.۷	۰.۳۱
شاخص بازار اول	۵۲۸۶۲.۷	۵۲۸۶۲.۷	۵۲۷۵۲.۵	۱۲۷.۸	۰.۲۴
شاخص بازار دوم	۱۴۲۰۴۸.۸	۱۴۲۰۴۸.۸	۱۴۲۰۴۸.۸	۱۲۷.۲۰	۰.۱۰

سکه	قیمت (تومان)	نوع ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید	۹۲۸۰۰۰	دلار آمریکا	۳۲۵۲
سکه تمام طرح قدیم	۹۲۹۰۰۰	یورو	۴۱۲۳
نیم سکه	۴۷۲۰۰۰	پوند انگلیس	۵۲۲۰
ربع سکه	۲۶۸۰۰۰	درهم	۸۸۹

احتمال افزایش نرخ خرید تضمینی گندم



فارس: معاون برنامه‌ریزی اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی گفت: «برنامه‌ای به دولت پیشنهاد داده‌ایم تا قیمت تضمینی گندم براساس کیفیت تولید افزایش یابد و هر چقدر کشاورزان گندم را با پروتئین بیشتری تولید کردند، مبلغ اضافتری نسبت به نرخ ۱۱۵۵ تومانی گندم به آنها تعلق گیرد.»

اظهارات وی درحالی است که پیش از این نرخ تضمینی هر کیلوگرم گندم از نوع معمولی ۱۰۵۰ تومان و گندم «دوم» ۱۰ هزار و ۸۰۰ ریال اعلام شده است.

عبدالمهدی بخشنده که در جمع خبرنگاران صحبت می‌کرد، با بیان اینکه در نظر داریم کشاورزان را به تولید کیفی گندم تشویق کنیم، افزود: «براساس اندازه‌گیری، میزان پروتئین موجود در گندم ۱۱ درصد است و اگر هر کشاورزی گندمی با پروتئین بیشتر ارائه کرد، وجه بیشتری بابت آن گندم به وی پرداخت شود.»

بخشنده هدایت گندم به سوی تولید گندم کیفی را هدف وزارت جهاد کشاورزی برشمرد و گفت: «هدف وزارتخانه، کاهش تدریجی سطح زیر کشت گندم به میزان ۹۰۰ هزار هکتار و افزایش کشت دانه‌های روغنی است.»

وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش در مورد صادرات محصولات کشاورزی به روسیه و نتایج مذاکرات وزیر جهاد کشاورزی در سفر به این کشور نیز عنوان کرد: «مذاکرات دوجانبه بین وزرای کشاورزی ایران و روسیه در کشور روسیه انجام شد و براساس گزارش وزیر از این سفر راضی بودند.»

وی افزود: «تولیدکنندگان بخش خصوصی هم همراه وزیر بودند و امیدواریم بتوانیم درباره صادرات، توافقاتی با آنها را عملیاتی کنیم.» بخشنده همچنین درباره وضعیت تولید ذرت گفت: «در حالی که در کشور سالانه حدود دو میلیون تن ذرت تولید می‌شود ما نیازمند شش میلیون تن ذرت در سال هستیم و امیدواریم بتوانیم در سال‌های آینده ۵۰ درصد ذرت را در داخل تولید و تامین کنیم.»

معاون برنامه‌ریزی اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: «در تولید محصولی مانند برنج که به آب زیادی نیاز دارد به دنبال خودکفایی نیستیم اما درصدد هستیم تا آنجا که در توان داریم آن را تولید کنیم تا وارداتش کمتر شود.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد

هر ۶ ماه یک محصول جدید و یک محصول فیس لیفت عرضه می‌کنیم



بیکار ننشستند و در این فاصله دست به دست هم دادند و در یک فرآیند زمانی دو ساله با تمام توان کار فوق العاده فنی و مهندسی پیچیده‌ای را انجام دادند. به جرات می‌توان ادعا کرد که درحال حاضر شرکت عظیم ایران خودرو توان تولید خودرو با ساخت داخلی بسیار بالا را به کمک کارکنان و سازندگان دارد.

کندری به رفع مشکلات در تولید قطعات موتور اشاره کرد و گفت: «مشکل ریخته‌گری حل شده و ما توان تولید قطعات چدنی را داریم.»

همچنین مشکل تولید آلومینیوم و قالب‌سازی حل شده و قطعه‌سازان می‌توانند اجزای موتور را طراحی و تولید کنند. مشکل سیستم‌های الکترونیک (EMS) نیز رفع شده و سازندگان داخلی به کمک طراحان داخلی شرکت ایران خودرو، توان لازم را برای تولید این سیستم‌ها دارند.»

کندری دستاوردهای ایران خودرو را پاسخی به تحریم‌کنندگان دانست و گفت: «ما موفق شدیم با کمترین امکانات ممکن به خودکفایی دست یابیم.»

وی افزود: «قبل از این موتور ای‌اف‌سون نیز با تولید صددرصدی داخلی به تولید انبوه رسیده است.»

معاون موتورسازی ایران خودرو تولید موتور کم‌مصرف تی‌یو ۳ برای محصول ۲۰۶ را موفقیت بزرگی برای صنعت کشور برشمرد و گفت: «با تولید این موتور با ارزشی هزار یورویی توانستیم به خودکفایی با درصد بالا در تولید محصول ۲۰۶ دست یابیم.»



اساس ارتباط با خودروسازان خارجی دانست و گفت: «همکاری ما با شرکت‌های خارجی مانند گذشته نخواهد بود.»

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری درباره اقتصاد مقاومتی گفت: «پس از رهنمودهای ایشان، صادرات را در اولویت فعالیت‌های خود قرار دادیم تا محصولی با برند ایران خودرو، قوای محرکه ملی و کیفیت قابل رقابت در بازار جهانی را صادر کنیم و از این طریق باعث ارزآوری و سودآوری برای اقتصاد کشور شویم.»

وی تاکید کرد: «طراحی و تولید موتور با استاندارد یورو ۵ را آغاز کرده‌ایم تا در حضور در بازارهای جهانی موفق عمل کنیم.»

تولید با خودکفایی بسیار بالا در ایران خودرو

جشنید حیدرکندری، معاون موتورسازی ایران خودرو نیز در سخنانی درباره روند ساخت و خودکفایی موتور تی‌یو ۳ توضیحاتی ارائه کرد. وی از مسئولان دولت تدبیر و امید و نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌عنوان پشتیبان یاد کرد و گفت: «ایشان با عنایت‌ها و حمایت‌هایی که از صنعت خودرو داشتند، باعث شدند ما هم مانند سرباز در سنگر تولید خدمت کنیم.» وی گفت: «با اعمال تحریم‌های خارجی ما توان تولید خودروی ۲۰۶ را که محبوبیت بسیار خوبی در بازار داشت، از دست دادیم.»

کندری افزود: «ویروها و کارشناسان و سازندگان ایران خودرو



رونق تولید

یکه‌زار در ادامه افزود: «با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد از مهر پارسال تولید رونق گرفت و تقریباً شش ماهه دوم پارسال به میزان دو برابر شش ماه اول سال تولید صورت گرفت.» وی تصریح کرد: «از شروع امسال تولید ناقص در ایران خودرو نداشتیم و همه خودروها به صورت کامل از خط تولید خارج می‌شود.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از عبور ۱۶ درصدی ایران خودرو از برنامه ابلاغ شده تولید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

وی افزود: «برنامه داخلی به همت کارگران و کارکنان ایران خودرو، تعداد ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو بوده است که از این برنامه نیز به میزان دو درصد عبور کرده‌ایم.»

تولید با توان داخلی

مدیرعامل ایران خودرو از شرکت‌های قطعه‌ساز به دلیل همکاری و همراهی با شرکت ایران خودرو تقدیر کرد و گفت: «از میانگین تولید دوهزار و ۷۰۰ خودرویی که قبلاً انجام می‌شد، تولید ۹۰۰ دستگاه از آن به صورت مونتاژ سسی کی‌دی و هزار و ۱۸۰۰ دستگاه نیز بر دوش قطعه‌سازان داخلی بوده است، اما تولید روزانه بیش از دوهزار و ۴۰۰ دستگاه فعلی کاملاً توسط سازندگان داخلی صورت می‌پذیرد.»

یکه‌زار ع رابطه برده‌رد و سرمایه‌گذاری این شرکت‌ها در ایران را



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، از نیمه دوم سال ۹۴ هر شش ماه یک محصول جدید و یک محصول فیس لیفت شده و هر سه سال نیز خانواده موتور جدیدی را به بازار عرضه خواهیم کرد.»

به گزارش ایکوپرس، هاشم یکه‌زار ع، در مراسم آغاز تولید پژو ۲۰۶ تیپ دو با موتور تی‌یو ۳ ساخت داخل با بیان اینکه طراحی پلت‌فرم بر پایه قوای محرکه داخلی در دستور کار ایران خودرو قرار دارد، افزود: «اولین پلت‌فرم با قوای محرکه خودمان به‌زودی در دسترس خواهد بود و ظرف دو سال دیگر نیز پلت‌فرم جدیدی روی کلاس D معرفی خواهیم کرد.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از تعیین نوع و تیراژ محصول تولیدی بنابر سفارش واحد بازاریابی و فروش ایران خودرو خبر داد و گفت: «محصولات تولیدی براساس خواست و نیاز مشتریان و بازار به تولید خواهد رسید.»

وی این امر را نتیجه به‌روزرسانی تحویل خودرو به مشتریان دانست و گفت: «به دلیل به‌روزرسانی تحویل، میزان جریمه دیرکرد امسال به میزان زیادی نسبت به نیمه دوم پارسال کاهش داشته است.» وی افزود: «در حال حاضر به جز خودروی دنا که چند روز آینده به تولید انبوه خواهد رسید، توقیف در تحویل خودروها کمتر از دوهزار دستگاه است.»

یکه‌زار ع افزایش سرمایه‌گذاری در شرکت‌های قطعه‌ساز و افزایش اشتغال در ۸۰۰ شرکت قطعه‌ساز ایران خودرو را از نتایج

