

### تدوین نخستین سند ملی مشترک در احیای بافت‌های تاریخی

**ایسنا**: مدیر عامل صندوق حفظ، احیا و بافت‌های تاریخی از تدوین سند ملی «احیا، بهسازی و نوسازی بافت‌های ناکارآمد شهری» با هدف تعامل و تهاقم دستگاه‌های اجرایی در این سند خبر داد و گفت: «وزارت راه و شهرسازی، سازمان میراث فرهنگی و وزارت کشور از دستگاه‌های اجرایی این سند هستند.»
احسان ایروانی با اشاره به اینکه این سند به استناد ماده ۱۶ قانون حمایت از احیا، بهسازی و نوسازی بافت‌های ناکارآمد شهری تهیه شده‌است، افزود: «این نخستین سند در سطح ملی است که با تهاقم و تعامل سه دستگاه اجرایی قرار است با ایجاد مدیریتی یکپارچه علاوه بر مصائب این پهنه‌ها بپردازد.»
نماینده سازمان میراث فرهنگی در تدوین این سند تأکید کرد: «در این سند که تهیه آن حدود۱/۵ سال طول کشید، چهار پهنه شهری به عنوان دامنه، محدوده و محلات هدف مدنظر است.» او در توضیح این محدوده‌ها نیز گفت: «نخست محدوده و سکونتگاه‌های غیررسمی شهرها، دوم محدوده و محلات روستایی که اثر توسعه شهرها به درون شهر الحاق شده‌اند، سوم محدوده‌ها و پهنه‌هایی که به حکم قانون توسط سازمان میراث فرهنگی به عنوان محدوده بافت تاریخی تعیین شده یا می‌شوند و چهارم محدوده‌هایی کلان با کاربری‌های نامتجانس شهری مانند زمین‌هایی یابر یا کارکردهای کلان غیر مرتبط با محیط پیرامون در این سند مدنظر هستند.»



### شکارچی قوبه‌زندان رفت

شکار یک قو، شکارچی اهل شفت را به صد روز زندان و پرداخت شش میلیون ریال جریمه محکوم کرد. رئیس اداره محیط‌زیست شهرستان شفت با اعلام این خبر گفت: «درسال ۹۲ طی گزارش مردمی مبنی بر شکار یک قطعه قو، ماموران یگان حفاظت محیط‌زیست شهرستان بلافاصله به محل اعزام شدند و پس از شناسایی شکارچی متخلف، با هماهنگی مقام محترم قضایی، لاشه یک قطعه قو در منزل متهم کشف شد و پرونده فرد متخلف در اختیار مراجع قضایی قرار گرفت.»
علی فرهی تکرمی ادامه داد: «پس از گذشت شش ماه از شکایت اداره حفاظت محیط‌زیست شفت بالاخره حکم قطعی حکم شکارچی متخلف صادر شده و آقای «س-ن» به جهت شکار غیرقانونی پرونده حمایت شده قو به تحمل صدروز زندانی و پرداخت شش میلیون ریال ضرر و زیان محکوم و روانه زندان شد.»
به دنبال این حکم، روابط عمومی حفاظت محیط‌زیست گیلان- ضمن تشکر از قاضی پرونده از مردم گیلان درخواست کرد با توجه به آغاز فصل مهاجرت پرندگان به تالاب‌های استان، حمایت خود را از این نعمات الهی دریغ نکنند.



### تهیه گزارش خبرنگاران کوبیتی از ظرفیت‌های گردشگری مازندران

**ایرنا**: همزمان با برگزاری همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری مازندران ۱۷ خبرنگار کوبیتی از رسانه‌های مختلف این کشور با حضور در مازندران تهیه گزارش، عکس و فیلم از جاذبه‌های گردشگری و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مازندران را آغاز کردند. این خبرنگاران از شبکه‌های مختلف تلویزیونی، روزنامه‌های کثیرالانتشار، مجلات و خبرگزاری‌های فعال کویت هستند که وارد استان شدند. این تیم رسانه‌ای را کارشناس ارشد فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در کویت همراهی می‌کند. در این گروه رسانه‌ای که حضور همزمان شان در یک استان بی سابقه بوده است، خبرنگاران و تهیه‌کنندگان شبکه‌الرائی، روزنامه‌الرائی، روزنامه‌الانباء، خبرگزاری کونا، شبکه‌العدالة، روزنامه الوطن، روزنامه‌الکویتیه، روزنامه النهار، روزنامه‌کویت‌لتامیز، مجله‌العربی، تلویزیون کویت، روزنامه‌القبس و روزنامه‌السیاسة حاضر هستند.



### فانوس در یایی بندرگز در محاصره ساخت‌وسازهای غیرمجاز

**ایرنا**: فانوس دریایی بندرگز بنیایی به جای مانده از دوره قاجار به است که انگلیسی‌ها برای شناسایی کشتی و قایق‌های عبوری در شرق دریای خزر ساختند؛ چندین‌سال است در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، این روزها در محاصره ساخت‌وسازهای غیرمجازی قرار دارد که آینده این اثر تاریخی را تهدید می‌کند. به دلیل ساخت‌وسازهای غیرمجاز ناشی از کم‌توجهی دستگاه‌های متولی این آثار تاریخی و منحصر به فرد که از دوران قاجار به یادگار مانده، روبرو تخریب‌نهاده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان گلستان محاصره شدن فانوس دریایی بندرگز را در بین ساخت‌وسازهای غیرمجاز مورد تأیید قرار داد. قریانعلی عباسی افزود: «متولیان شهری بندرگز بدون رعایت حریم میراث فرهنگی به برخی مجوز ساخت‌وساز داده‌اند که می‌تواند تهدیدی برای این آثار تاریخی به شمار رود.

## ۱۰ فرسنگ یگان

سه‌شنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۳ □ شماره ۱۴۹۸

علاقه‌مندی مردم به سفر در طبیعت سبب رونق ماشین‌های آفرود شده‌است

# دو دیفرانسیل‌ها، تخریب گران جدید طبیعت ایران



#### نسرین نیکتام

آفرودبازان بدون اینکه به منابع طبیعی و محیط‌زیست توجه کنند، هر کجا که دوست دارند ماشین سواری می‌کنند. آنها گونه‌های گیاهی و جانوری جنگل و کویر را به‌خاطر هیجان خود نابود می‌کنند و هنوز هیچ نظارتی بر مسیرهای مجاز آفرودبازان از سوی معاونت گردشگری یا سازمان محیط‌زیست صورت نگرفته است.
علاقة انسان به طبیعت و محیط‌زیست از دیرباز سبب‌شده زمانی که انسان‌ها از زندگی و دغدغه‌های شهری خسته می‌شوند به دامان طبیعت و کوه و دشت پناه ببرند و برای چند روزی هم که شده مشکلات را فراموش و خود را با طبیعت سرگرم کنند. اتفاقی که در چند سال اخیر افتاده، این است که از یک‌سو علاقه‌مندی مردم به سفر و اقامت در طبیعت و جنگل زیاد شده و از سوی دیگر این حضور مستمر، آسیب‌های زیادی را به محیط‌زیست زده است؛ زبان‌هایی که به واسطه ریختن زباله، روشن کردن آتش و ده‌ها اقدام دیگر به طبیعت وارد شده است. با پیشرفت تکنولوژی و استفاده از تجهیزات پیشرفته سفر یکی از انواع سفرهایی که میان جوانان، به دلیل هیجان‌انگیز و جذاب بوده، استفاده از ماشین‌های آفرود یا هیجان‌یاب شده، استفاده از ماشین‌های آفرود یا دو دیفرانسیل است. ماشین‌هایی که به دلیل شاسی بلند بودن و داشتن تایرها پهن سفر در جنگل، دشت و صحرا را آسان‌تر کرده‌اند، اما آسیب‌هایی که این ماشین‌ها به طبیعت و حتی امکان تاریخی وارد می‌کنند مسأله‌ای نیست که بتوان نسبت به آن بی تفاوت بود.

#### ■ بدون برنامه، ریزی سفر نکند

«به دلیل گران بودن ماشین‌های آفرود خیلی از مردم توان خرید آن را ندارند و بیشتر بخش‌های خصوصی فعال در گردشگری هستند که این ماشین‌ها را در اختیار دارند.» این جمله را مدیرکل همکاری و توافقات ملی گردشگری کشور بیان می‌کند و می‌گوید: «هر چند که فعالیت این ماشین‌ها در کل کشور زیاد نیست، اما در برخی از نقاط جاذبه‌های مناطق اکو کمپ و جاذبه‌های گردشگری کشور سبب شده است بسیاری از گروه‌ها سفر با ماشین آفرود را در برنامه‌های خود قرار دهند.» محمدعلی فیاضی می‌گوید: «اگر بخش خصوصی ضابطه‌مند و طبق قانون از این ماشین‌ها در مناطق مشخص شده استفاده کند کمترین آسیب به محیط‌زیست وارد می‌شود و بی‌شک کسی معترض نخواهد شد و نحوه استفاده از این ماشین‌ها و مسیرها باید توسط راهنماها و



تورگردانان به مسافران آموزش داده شود تا مشکلاتی پیش نیاید.

او با تأکید بر اینکه منابع زیست‌محیطی ما محدود است و باید این را به مردم نیز بگوییم، می‌گوید: «کسانی که علاقه‌مند به سفر و استفاده از چنین امکانات تفریحی هستند بهتر است به صورت گروهی و در قالب تور به سفر بروند، زیرا سفرهای انفرادی خطرات زیادی را



### رعایت نکات مهم استفاده از ماشین‌های آفرود

حالا که خودروهای آفرود به میهمان‌های ناخوانده طبیعت ایران تبدیل شده‌اند، شاید بهتر باشد نکاتی را در این باره در نظر بگیرید.

۱- رد چرخ خودرو باعث کوبیده شدن خاک می‌شود و عملاً خاکی که چرخ خودرو از روی آن عبور کرده باشد نسبت به خاک مجاور قابلیت رشد گیاه را از دست می‌دهد. به همین دلیل است که در مناطق مختلف که راه خاکی وجود دارد شما روی رد خودرو هیچ گیاهی نمی‌بینید.

۲- از رد دیگران استفاده کنید. طبیعت را خط‌خطی نکنید. مسلم بدانید یک راه در یک منطقه بکر هم زیباتر است و هم آسیب کمتری به طبیعت وارد می‌شود.

۳- بسیاری از مناطق سرسبز کوهستانی مراتع حیات‌وحش هستند و تخریب آنها یا رد خودرو باعث نابودی زیستگاه جانوران می‌شود.

۴- از روی بوته‌ها، درختچه‌ها و گل‌ها عبور نکنید. چه بسا لانه بسیاری از جانوران باشد.

۵- از هر تپه و کوهی با خودرو بالا نروید. بعضی آثار طبیعی مثل چشمه دیو و چشمه آسیاب لاژ و... قرن‌ها و شاید هزاران سال طول کشیده تا تشکیل بشود و بالا رفتن از آنها با خودرو باعث تخریب و بد منظر شدن‌شان می‌شود. بالا رفتن از هر تپه و کوهی نۀ‌تنها افتخار نیست، بلکه نشان‌دهنده بی‌توجهی ما به طبیعت کشورمان است و شاید سال‌ها طول بکشد تا ریک خودرو در طبیعت از بین برود.

۶-بعضی مناطق زیستگاه حیات‌وحش است و صدای خودرو باعث ترس آنها می‌شود؛ چه بسا این ترس باعث شود آنها تصمیم به تغییر زیستگاه‌شان بگیرند و در این راه به جان‌شان را از دست بدهند یا شکار بشوند. کمی پیاده‌روی هم برای سلامتی بهتر است و هم نشان‌دهنده فهم بالای ما و احترام به طبیعت است.

۷- تا جای ممکن با خودرو وارد رودخانه‌ها نشوید. وارد شدن خودرو به رودخانه باعث آغشته شدن آب به روغن، گریس و سایر مشتقات نفتی که در خودرو استفاده شده خواهد شد و علاوه‌بر آلوده کردن آب شرب انسان و حیوان به خودرو هم آسیب می‌رساند.

#### شهرستان‌ها

**خراسان رضوی**: رئیس مرکز بهداشت کاشمر، وضعیت بهداشتی بقعه متبرکه سیدمرتضی در این شهرستان را نامطلوب دانست. مجتبی قائمی گفت: «سالانه سه میلیون نفر به این شهرستان آمده و اغلب آنها از بقاع متبرکه بازدید می‌کنند اما مشکلات بهداشتی مجموعه سیدمرتضی فراوان است.» او افزود: «بزرگ‌کندی زباله‌در اطراف امامزاده و ابتدای جاده کوهسرخ، سررازیر شدن فاضلاب در فضای جنگل، زیر درختان و پیل جاده کوهسرخ و نگهداری چند اسب در جنگل منتهی به شهربازی آلودگی‌های زیادی به همراه آورده‌است.»

## نخستین جشنواره کتاب سال محیط زیست

## برگزار می‌شود

تمام مولفان، مترجمان، تدوینگران، سردبیران نشریات محیط‌زیستی و ناشران این حوزه قدردانی‌کنند.»
محمد درویش افزود: «برگزاری جلسات نقد کتاب‌های محیط‌زیستی، برگزاری نمایشگاه کتاب و آثار محیط‌زیستی، ارزیابی و انتخاب بهترین‌ها در زمینه آثار محیط‌زیستی در چهار حوزه، کتاب‌های تخصصی- کتاب‌های کودک و نوجوان، ناشران و نشریات و اهدای جوایز و تندیس به نفرات برتر هر حوزه از برنامه‌های دفتر آموزش و مشارکت مردمی در این هفته است.»
فراخوان نخستین جشنواره کتاب سال محیط‌زیست از نخستین فصلی پورتال سازمان با آدرس doe.ir قابل دسترس است.

۴- امیر عباسلو به شماره شناسنامه ۱۰۷۹ متولد ۱۳۵۸/۶/۳۰ صادره از کرج پسر متوفی

۵- صدیقه سهرابی اطهر به شماره شناسنامه ۳۴۵ متولد۱۳۴۰/۸/۱۸ صادره از اراک همسر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

**رئیس شعبه شورای حل اختلاف شهرستان کرج م ج الف ۱۲۱۶**

**آگهی مزایده اموال غیرمنقول (استادرهنی)**

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۳۳-۰۰۰۳۳۹۳۰ شش‌دانگ یک باب عمارت به شماره پلاک ۶۵۴۹ فرعی از ۲۰۹۱ اصلی واقع در بخش ۱ خرم‌آباد ثبت ۱۳۶۴۸۱۱ جلد ۱۴۱ صفحه ۲۰۱۱ صادر ومع‌الواسطه به آقای علیرضا رستمی موسیوند منتقل شده است، و محدود است شمالاً به طول ۹/۹۵ متر در و دیواری است به کوچه ۸ متری شرقاً به طول ۹/۳۵ متر دیواری است به دیوار عمارت صیدعباس سپهوند و محوطه عمارت حاج علی بیرانوند جنوباً به طول ۱۱ متر دیواری است به دیوار عمارت حاج‌علی بیرانوند غرباً به طول ۱۰ متر دیوار به دیوار عمارت خلیل بیرانوند طبق سند رهنی شماره ۰۷۶۶-۱۰ مورخ ۱۳۸۲/۸/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ شهر خرم‌آباد استان لرستان در قبال مبلغ ۵۰۸۳۳۳۳ ریال در رهن بانک ملت شعبه جهاد سازندگی قرار گرفته و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۲۵۵۰۰۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه و پنج میلیون ریال) ارزیابی شده و پلاک فوق دارای ۸۰ متر مربع اعیانی در یک طبقه با قدمت حدوداً ۲۰ سال و دارای انتشعاب‌های آب، برق و گاز که برابر گزارش مامور اجراء در تصرف مستاجر می‌باشد، پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۳۹۳/۸/۲۸ در اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد واقع در خرم‌آباد ۶۰ متری بلوار شهید فرشاد شیعی‌پور خیابان ۲۴ متری شهید چمران خیابان شهید جهان‌آرا از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به آب، برق و گاز اعم از حق انتشعاب و یا حق استعوا و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم مزایده آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم‌عشر و حق مزایده نقدا وصول می‌گردد. ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد

مدرک فارغ التحصیلی حدیث شمس سولاری فرزند قاسمعلی به شناسنامه

۰۵۲۰۰۸۹۹۳۰۶- صادره از اراک در مقطع لیسانس رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی اراک که به‌شماره ثبت سازمان مرکزی۱۱۳۰۱۲۱۰۱۲۹۰ به تاریخ۹۰/۸/۲۲ صادر گردیده است فاقد اعتبار می‌باشد. لذا از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی اراک میدان امام خمینی- بلوار امام خمینی(ره) شهرک دانشگاه آزاد اسلامی- صندوق پ۳۸۱۳۵/۵۹۷ اداره فارغ التحصیلان ارسال نماید.

مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب شهناز سالاری فرزند حسین به شماره شناسنامه ۳۴۱ در مقطع کارشناسی رشته آموزش ابتدایی صادره از واحد دانشگاهی یزد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدرک را به دانشگاه آزاد یزد ارسال نماید.

برگ سبز وانت تویوتا لن‌دکروز به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۵۱-۸۱۳-۱۶ به شماره موتور ۷۷۳۳۲۰ و شماره شاسی ۰۲-۲۸۷۳۰ مدل ۱۹۸۳ به نام بدالله فلاح‌ت کار مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودرو نیسان مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ایران ۸۸-۳۶۵۳۹۷/۱۰۴۸۷ شماره موتور ۱۰۴۸۷ و شماره شاسی ۰۶۸۱-۳۱۴۲۲۲۸۸ و به شماره پلاک ۱۴-۹۴۲۰۸۶ به نام غضبان سلامت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز وانت سیستم‌زامیاد مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی – روغنی به شماره موتور ۰۶۴-۸۰۰۷۰ به شماره شاسی ۰۴۷۴۰۰۴۷۳۰ وNAZDL۱۰ شماره پلاک ۲۴-۲۵۶ به نام سکینه محمدی منفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت و برگ سبز سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید – روغنی به شماره موتور ۲۸۷۴۶۶ و به شماره شاسی ۰۶۸۱-۳۱۴۲۲۲۸۸ و به شماره پلاک ۱۴-۹۴۲۰۸۶ به نام غضبان سلامت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت هوشمند خودرو افاج ۱۲ به شماره ۰۹۸۴۰۱۷۹ به شماره پلاک ۱۴-۱۹۶۹۸۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

خواهان: آقای بهرام خلیل طهماسبی فرزند ولی‌داد به نشانی اردگان، روستای جلیل‌آباد

خواننده: خانم اقدس اوراز فرزند اژدر به نشانی مجهول‌المکان به تاریخ ۱۳۹۳/۶/۲۹ دادگاه با بررسی اوراق و محتویات پرونده، ختم رسیدگی را