



باورودغول فناوری دنیا صورت گرفت

رونمایی از هواپیمای بدون سرنشین گوگل

پروژه‌اش رونداک
پس از موفقیت گوگل در عرصه فناوری های رایانه‌ای و ایجاد بزرگ‌ترین و جامع‌ترین موتور جست‌وجوی اینترنتی، مهندسان این شرکت در جدیدترین ابداع خود توانستند از پروژه هواپیمای بدون سرنشین فوق‌سری خود پرده‌برداری کنند. Project Wing، طرح تولید هواپیمای بدون سرنشینی است که مهندسان گوگل دو سال از زمان خود را صرف تحقیق و ساخت آن کرده‌اند ولی با وجود این، آنها همچنان در مراحل نخست و فاز اول ساخت این هواپیمای هستند.

سیستم‌های توزیع پستی گوگل پیش از این توسط Postal Service و FedEx صورت می‌گرفت ولی سازندگان هواپیمای بدون سرنشین جدید معتقدند که ورود Project Wing به این عرصه انقلاب عظیمی در خدمات توزیع پست ایجاد خواهد کرد و سردمدار سایر شرکت‌های پستی می‌شوند. در طول تاریخ ابداعات زیادی وجود داشته که تحولاتی را در هر زمینه‌ای ایجاد کرده است. این بار هم نوبت Project Wing رسیده تا دنیا را دستخوش تغییر کند.

نمونه هواپیمای ساخته شده، سازه‌ای بین هواپیما و



لذت دوچرخه‌سواری روی آب

تامی توانید پدال بز نید



دو پروانه تعبیه شده روی شفت‌های قابل انعطاف مورد استفاده قرار می‌گیرد. هدایت این دوچرخه روی آب بسیار منحصربه‌فرد است به‌گونه‌ای که هدایت آن از طریق فرمانی که در قسمت جلویی تعبیه شده صورت نمی‌گیرد بلکه با چرخاندن دو پروانه موجود به سمت چپ و راست می‌توان آن را هدایت کرد. وزن این دوچرخه ۲۰ کیلوگرم بوده و بسته به توانایی راكب آن، تابیش از ۱۶ کیلومتر در ساعت می‌تواند حرکت کند. نسخه اصلی دوچرخه X۱ به قیمت ۴۴۹۵ دلار به فروش می‌رسد و وسیله ارزان قیمتی برای گذران اوقات فراغت همه اقشار به‌شمار نمی‌رود.

تحولی دیگر در کنترل سلامت بدن

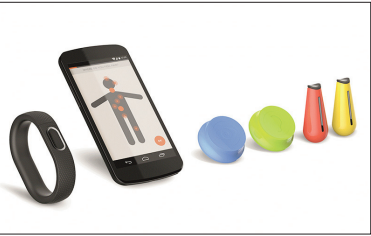
با Star Trek مراقب خود باشید

گردنبندها و کاف‌های کنترلی با قدرت کنترل نبض، الکتروکاردیوگرام، اکسیژن خون، حرارت بدن و سایر علائم حیاتی می‌توانند اطلاعات به دست آمده از بیماران و افراد تحت بررسی را به‌طور آنلاین برای پزشک معالج به‌کار می‌کنند.

بسیاری از بیماران در حالت طبیعی وضعیت قابل‌قبولی دارند ولی هنگام پرواز شرایط نامتعادل و متغیری پیدا می‌کنند و فشار خون و ضربان قلب آنها دچار نوسانات جدی می‌شود که در صورت عدم کنترل سلامت بیمار را در معرض خطر قرار می‌دهد. گروه تحقیقاتی DMI، کمبریج، ماساچوست با ساخت ابزار کوچک و قابل حمل توانسته‌اند علائم حیاتی بیماران را حین پرواز مورد ارزیابی قرار دهند. در نتیجه بیماران می‌توانند سفر بی‌دردسری را تجربه کنند.

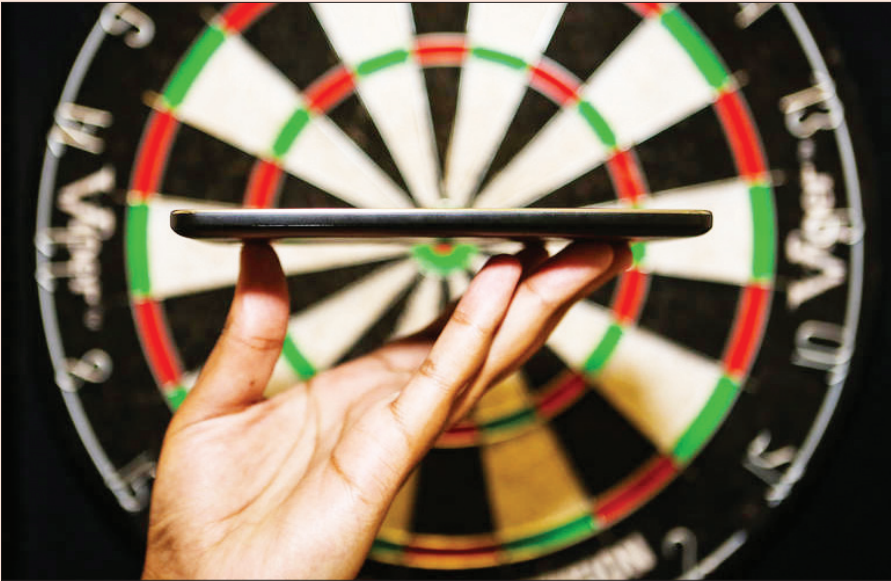
محققان با قدم گذاشتن در این مسیر طلایی تلاش کرده‌اند هر روز به هدف خود نزدیک‌تر شوند و متعهد شده‌اند که سلامتی افراد را در دستان خود آنها دچار نوسانات جدی می‌شود که در صورت عدم کنترل سلامت بیمار را در معرض خطر قرار می‌دهد. گروه تحقیقاتی DMI، کمبریج، ماساچوست با ساخت ابزار کوچک و قابل حمل توانسته‌اند علائم حیاتی بیماران را حین پرواز مورد ارزیابی قرار دهند. در نتیجه بیماران می‌توانند سفر بی‌دردسری را تجربه کنند.

محققان با قدم گذاشتن در این مسیر طلایی تلاش کرده‌اند هر روز به هدف خود نزدیک‌تر شوند و متعهد شده‌اند که سلامتی افراد را در دستان خود آنها دچار نوسانات جدی می‌شود که در صورت عدم کنترل سلامت بیمار را در معرض خطر قرار می‌دهد. گروه تحقیقاتی DMI، کمبریج، ماساچوست با ساخت این گونه حسگرها شاید یکی از راه‌های کنترل سلامت باشد ولی دانشمندان در تلاشند با ابداع ابزارهای نوین کام‌های موثرتری برای افزایش بهبود زندگی بدارند.



گالکسی تب ۴ دوباره به بازار می‌آید!

کتابخوان سامسونگ، رقیب آمازون



نویسنده: ژاندرک

سامسونگ گلکسی تب ۴ دوباره به بازار می‌آید. گلکسی تب ۴ به نوعی پوست‌انداخته گلکسی Nook هفت اینچی است که با اپلیکیشن‌های Barnes & Noble عرضه خواهد شد. این تبلت هفت اینچی صفحه‌ای با رزولوشن تصویری ۱۲۸۰ در ۸۰۰ دارد و قیمت آن ۱۷۹ دلار اعلام شده است. این تبلت مناسب مطالعه و خواندن کتاب و مجلات الکترونیکی است و به این منظور طراحی شده است.

سامسونگ گلکسی تب ۴ دوباره به بازار می‌آید. گلکسی تب ۴ به نوعی پوست‌انداخته گلکسی Nook هفت اینچی است که با اپلیکیشن‌های Barnes & Noble عرضه خواهد شد. این تبلت هفت اینچی صفحه‌ای با رزولوشن تصویری ۱۲۸۰ در ۸۰۰ دارد و قیمت آن ۱۷۹ دلار اعلام شده است. این تبلت مناسب مطالعه و خواندن کتاب و مجلات الکترونیکی است و به این منظور طراحی شده است. گلکسی تب Nook ۴ درگاه کارت حافظه خارجی دارد و تا سقف ۳۲ گیگابایت نیز پشتیبانی می‌کند اما حافظه داخلی دستگاه هشت



مردن ساخته شد

رو خیابان

۲1 می‌گوید: موضوع این پروژه برای ما تغییر سریع اطراف به شیوه‌ای خلاق است. این هنرمند خیابانی همچنین با یک ساکن محلی به نام سام همکاری می‌کند که روبه‌کشی میلمان را انجام می‌دهد تا نایمکت‌هایی خلق کنند. هر نایمکت چوبی شامل سه بخش است. یک بخش مرکزی که دو نایمکت را با صندلی‌هایی مستطیل شکل به‌هم متصل می‌کند. هر سه بخش را می‌توان به‌طور کامل تغییر شکل داد تا طیفی از اشکال را خلق کند. سام و ۲۱ همچنین چند چرخ به انتهای هر سازه متصل کردند تا صندلی‌ها راحت‌تر حرکت کنند. هنرمند صندلی‌های تکمیل شده را در سراسر شهر حرکت داد، از گوشه‌های خیابان تا کوچه‌های تنگ و تاریک تا شاهد عکس ساکنان به این میلمان جدید شهری باشد.



خبر

امواج‌وای‌فای در کدام نقطه‌خانه بیشتر است؟

ایسنّا: «جی‌سون کول» از دانشگاه امپریال کالج لندن مکان‌های تقویت‌کننده‌وای‌فای را در تمامی منزل خود شبیه‌سازی و مرکز خانه را دارای بیشترین شدت سیگنال تعیین کرد. براساس یافته‌های این فیزیکدان، دیوارها، درها و گوشه‌های خانه به‌طور قابل توجهی شدت سیگنال را کاهش می‌دهند. وی چگونگی اثرگذاری دیوارها و انعکاس‌ها بر شدت سیگنال را در منزلش تحلیل کرد و دریافت مرکز خانه نسبت به نقاط دیگر سیگنال شدیدتری دارد. کول برای ارتقای ارتباط اینترنتی‌اش به مدل‌های ریاضی متوسل شد و با استفاده از معادله «هلم‌هولتز»، آپارتمان خود را در برنامه‌ای موسوم به Matlab شبیه‌سازی کرد. در این شبیه‌سازی وی نقشه‌خانه‌اش را ترسیم و سپس یک رایانه و تقویت‌کننده مجازی خلق کرد. کول پس از آزمایش وضعیت سیگنال تقویت‌کننده در مکان‌های مختلف منزلش دریافت امواج نه‌تنها توسط دیوارها و درهای بسته مسدود می‌شوند، بلکه در گوشه‌های منزل هم همین امر صادق است چون سیگنال هنگامی که روی اشیای جهد، شدت‌ش را از دست می‌دهد. این فیزیکدان توانست نقشه‌ای از شدت سیگنال وای‌فای را در داخل آپارتمان خود تهیه کند و نشان دهد شدت سیگنال در مرکز منزل بیش از جاهای دیگر است.



صفحه کلید احساسات را تشخیص می‌دهد

ایرنا: محققان دانشگاه اسلامی بنگلادش نرم‌افزاری را تولید کردند که قادر است میزان عصبانیت کاربر را در زمان کار با کامپیوتر اندازه‌گیری کند. این نرم‌افزار پیشرفته، به‌واسطه بررسی سرعت، ریتم و نحوه فشردن کلید Backspace در زمان تایپ متن با استفاده از کامپیوتر و ترکیب این داده‌ها با نتایج حاصل از تحلیل احساسی متن تایپ‌شده، می‌تواند میزان عصبانیت کاربران را با تقریب ۸۰ درصد اندازه‌گیری کند. در جریان تولید این نرم‌افزار، محققان از تعدادی داوطلب خواستند بخش‌هایی از داستان‌الیس در سرزمین عجایب را با استفاده از کامپیوتر تایپ کنند. سپس هم‌زمان با ارزیابی وثیت اطلاعات مربوط به نحوه تایپ، سولاتی درباره احساسات آنها پرسیده‌شد. پس از آن مجدداً از داوطلبان خواسته شد، متنی را تایپ کنند و این بار نرم‌افزار از نتایج مدل قبلی برای پیش‌بینی احساسات کاربر در زمان تایپ، استفاده کرد. در زمان آزمایش این نرم‌افزار، در ۸۷ درصد از موارد، احساس لذت و در ۱۸ درصد از موارد، احساس خشم به‌درستی تشخیص داده‌شد. این اولین تلاش برای درک احساسات از طریق صفحه کلید نیست. پیش از این نیز محققان دانشگاه‌ساسکاچوان کانادا نیز در آزمایش‌هایی دریافتند که تشخیص دوا احساس خشم و هیجان با استفاده از صفحه‌کلید کامپیوتر به‌سادگی انجام می‌شود. هدف محققان از تولید این نرم‌افزار، افزایش خودآگاهی کاربران و همچنین توسعه یک سرویس گیرنده ارسال پیام حسی است که به‌واسطه انتقال احساسات مختلف کاربر از طریق ایمیل می‌تواند امکان برقراری ارتباطات رایه‌شونده‌ای طبیعی‌تر برای کاربران فراهم کند.



مردان قد کوتاه برای ازدواج مناسب‌ترند

ایسنّا: تحقیقات جدید نشان می‌دهد ازدواج با مردان کوتاه‌قد، دوام بیشتری را در مقایسه با مردان بلندقد به دنبال دارد. پژوهش محققان دانشگاه نیویورک نشان می‌دهد مردان بلندقد برای ازدواج زود هنگام تمایل بیشتری از خود نشان می‌دهند، اما احتمال طلاق به علت خیانت نیز در این گروه از مردان بیشتر از مردان کوتاه‌قد گزارش شده است. برای مردان کوتاه‌قد احتمال بیشتری وجود دارد که با زنان بسیار جوان‌تر از خود ازدواج کنند و درآمد بیشتری را در مقایسه با همسر خود داشته‌باشند. به گفته محققان، مردان کوتاه‌قد برای جبران وضعیت فیزیکی خود، درآمد خود را افزایش می‌دهند و در مقابل، مردان بلندقد با استفاده از قد خود زنان با درآمد بالا را جذب خود می‌کنند. مردان قدبلند در مقایسه با مردان کوتاه‌قد در انجام کارهای خانه اشتیاق بیشتری را از خود نشان می‌دهند. برای مردان کوتاه‌قد احتمال ۱/۴۵ درصدی وجود دارد که با زنان بلندقدتر از خود ازدواج کنند و این در حالی است که این امر برای مردان قدبلند تقریباً غیرمحتمل است. علاوه بر این، مردان کوتاه‌قد در مقایسه با مردان بلندقد، تمایل بیشتری برای کسب تحصیلات عالی‌دارند.



تصاویر سه‌بعدی برای کودکان نابینا

ایرنا: محققان دانشگاه کلرادو آمریکا روش جدیدی را به‌منظور تولید کتاب‌های سه‌بعدی برای کودکان نابینا ابداع کردند. با استفاده از این روش جدید چاپ سه‌بعدی که رواقع بخشی از پروژه تولید کتب نقش برجسته در دانشگاه کلرادو است، کتاب‌های سه‌بعدی به‌گونه‌ای تولید می‌شوند که تصاویر برجسته کتاب اصلی را در کنار خط بریل در اختیار کودکان نابینا قرار می‌دهند. مزیت چاپ سه‌بعدی در این است که می‌توان اشیای منحصر به‌فردی را با آن تولید کرد. محققان در طول چندماه گذشته، با استفاده از این شیوه جدید چاپ سه‌بعدی، چند کتاب کودک را منتشر کرده‌اند. از آنجا که اغلب کودکان نابینا یا کم‌بیناشناخت کاملی از محیط اطراف ندارند، کتاب‌های سه‌بعدی می‌تواند درک درستی از محیط اطراف را به دست دهد. محققان امیدوارند با توسعه روش‌های جدید چاپ کتاب سه‌بعدی، امکان دسترسی کودکان نابینا به گنجینه‌از رشتند کتب کودکان فراهم شود و بتوانند تجربیات جدید و امیدوارکننده‌ای را از مطالعه کتاب و دنیای خیالی کتب کودک، به‌دست آورند.



تفاوت تصادفات رانندگی زنان و مردان

ایسنّا: بنابر نتایج پژوهشی دانشمندان دانشگاه کانزاس آمریکا، زن‌با مردبون بانوع تصادف شدیددیا م‌رگبار رانندگان مرتبط‌است. دانشمندان این دانشگاه تفاوت‌ها و شباهت‌های جنسیتی رانندگان جوان دخیل در تمامی تصادفات رانندگی را طی پنج‌سال در ایالت کانزاس بررسی کردند. یافته‌های آنها می‌تواند از طریق ارتقای محتوای دوره‌های آموزشی رانندگان جوان به کاهش تعداد و شدت این تصادفات کمک کند. سن، یکی از مهم‌ترین مولفه‌های ایمنی بزرگراه‌ها داده‌های تصادفات نشان می‌دهد رانندگان جوان و سمن‌تر در مقایسه با هر گروه‌سنی دیگر، نقش بیشتری در تصادفات دارند. در رانندگان جوان تصادفات اغلب شدیددیا م‌رگبار هستند. محققان داده‌های جمع‌آوری‌شده و اطلاعات موجود در پایگاه‌های داده‌های تصادفی وزارت حمل‌ونقل آمریکا را تحلیل کردند. این داده‌ها در طول سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۱ و دربرابر تصادفات رانندگان ۱۶ تا ۲۴ ساله ارائه شده بودند.

محققان تفاوت‌های مهمی در نوع تصادف بین زنان و مردان جوان را کشف کردند و مشخص شد زنان جوان ۶۶ درصد بیشتر از مردان جوان کم‌رند ایمنی می‌بنند. همچنین، زنان جوان ۲۸ درصد بیشتر از گواهی‌نامه محدود استفاده می‌کنند. مردان جوان پس از غروب آفتاب تصادفات بیشتری داشتند. رانندگان زن جوان طی روزهای هفته بیشتر احتمال تصادف کردن داشتند در حالی که رانندگان مرد جوان در طول تعطیلات آخر هفته بیشتر تصادف کرده بودند. همچنین رانندگان مرد جوان تصادفات بین‌جاده‌ای بیشتری داشتند. به گفته دانشمندان، مولفه‌های خطر برای رانندگان زن و مرد جوان متفاوتند زیرا رفتار و نظر آنها به‌طور کلی متفاوت است. این موضوع توضیح می‌دهد که چرا جنسیت در نوع خاصی از تصادف بیشتر دخیل است. به‌طور مثال، رانندگان مرد جوان در تصادفات خارج از جاده‌ای بیشتر نقش دارند زیرا این نوع تصادف اغلب شامل سرعت در چنین جاده‌هایی است و این نوع عادت رانندگی اغلب در مردان جوان بیش از زنان جوان مشاهده شده است.