خبر

معافیت مالیاتی برای مالکان خانه‌های تاریخی

فرهیختگان: در سال‌های گذشته یکی از بزرگ‌ترین مشکلات مالکان خانه‌های تاریخی قوانین دست‌وپاگیر برای تغییر کاربری و استفاده اقتصادی از خانه‌های تاریخی بود که به دلیل هزینه سرسام‌آور نگهداری، سکونت در آنها عملی نبود.

به دلیل همین مشکلات بود که خیلی از خانه‌های تاریخی خالی از سکنه و سپس مخروبه می‌شدند یا اینکه مالکان آن، این خانه‌ها را از فهرست آثار ملی خارج و به جای آنها بلندمرتبه‌سازی‌های مسکونی یا تجاری می‌کردند.

اما حالا پس از سال‌ها قرار است مالکان خانه‌های تاریخی بتوانند از میراث فرهنگی که در اختیار دارند، استفاده و از آن درآمدزایی کنند. درست مانند تمام کشورهای دنیا که از خانه‌های تاریخی‌شان برای افزایش درآمد ملی و همچنین رونق گردشگری استفاده می‌شود. گویی قرار است این امتیازات به‌زودی از روی کاغذ و دستورالعمل به مرحله اجرایی و عملیاتی برسد و به این ترتیب جزئیات سیاست‌های جذب مشارکت بخش خصوصی در احیای اماکن تاریخی اعلام شد. ازجمله بندهای این سیاست، همه عوارض مربوط به مرمت، بازسازی و احیا برای صدور پروانه ساختمان یا مجوز تعمیرات، شامل عوارض زیربنا، عوارض پذیره (مسکونی، تجاری، اداری) عوارض کسری پارکینگ، ارزش‌افزوده بر تراکم برای تمام بناهای تاریخی ثبت‌شده در فهرست آثار، منوط و مشروط به حفظ، مرمت، احیا و بهره‌برداری متناسب از کالبد تاریخی بنا و با تایید سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری صفر ریال تعیین می‌شود. عوارض زیربنا و تراکم جهت احداث پارکینگ برای بناهای تاریخی فوق نیز برای آن دسته از مالکانی که نسبت به مرمت و احیای کالبد با ارزش تاریخی فرهنگی یا اینکه در آن بناها نسبت به اجرای طرح احیای مانند ایجاد کاربری‌هایی ازجمله اقامتی، پذیرایی، فرهنگی، مسکونی، تجاری، کارگاه مشاغل خانگی نیز صفر ریال خواهد بود به شرط آنکه اسناد و نقشه و مشخصات فنی آن به تایید سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری برسد.

شرط‌های سازمان محیط‌زیست برای بنزین داخلی

فرهیختگان: سازمان محیط‌زیست با تولید بنزین داخلی مخالفتی ندارد به شرط آنکه این بنزین برای تندرستی مردم بی‌زیان باشد.

معصومه ابتکار با اشاره به بنزن که یکی از عوامل اصلی ایجاد سرطان‌ها به‌ویژه سرطان خون است، گفت: هرچند امروز این آلاینده حذف شده البته میزان آن در سوخت مصرفی امروز در حد استاندارد یعنی زیر یک درصد است که مضرات آن را به حداقل می‌رساند. همچنین می‌توان گفت در حال حاضر کیفیت هوای تهران نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده که در این امر دولت و وزارت نفت سهم زیادی داشتند. چهار شهر تهران، کرج، اراک، تبریز از بنزین یورو ۴ استفاده می‌کنند و تا پایان آذرماه امسال نیز همه کلانشهرها از سوخت بنزین یورو ۴ استفاده خواهند کرد. ابتکار با بیان اینکه در چند روز گذشته لایحه هوای پاک تصویب شده، گفت: دولت در زمینه آلاینده‌های شیمیایی باید به صورت جدی موضوعاتی را پیگیری کند که مشارکت و همکاری مردم، سازمان‌های مردم‌نهاد و متخصصان نیز تاثیر زیادی در این امر خواهد داشت. او ضمن رد اظهارات یکی از خبرنگاران، مبنی‌بر اینکه وی مخالف تولید بنزین در داخل کشور است، گفت: ما به نتیجه کار نگاه می‌کنیم، اگر تولید بنزین در داخل کشور به قیمت بیماری مردم تمام شود، قبول نخواهیم کرد و تاکید داریم تا زمانی که آمادگی تولید بنزین با کیفیت نداشته باشیم، مجبور به واردات هستیم. ما به دنبال تهیه بنزین استاندارد و مورد تایید بودیم که نتیجه حاصل شده از این کار این بود که کیفیت هوای تهران بهبود پیدا کرده است. در حال حاضر مشکل آلودگی هوا ناشی از سوخت فسیلی نداریم و آلودگی‌ای که وجود دارد به دلیل گردوخاک هواست، در این باره بسیاری از افراد که بیماری‌های حاد ناشی از آلودگی هوا داشتند عنوان کردند هوای تهران امروز قابل استنشاق شده است.

مدیرکل محیط‌زیست فارس در واکنش به جاده‌سازی در پارک ملی بختگان:

جاده‌سازی بدون استعلام است

نسرین نیکنام

در حالی مدیرکل محیط‌زیست استان فارس از متوقف شدن طرح ساخت جاده در حاشیه پارک ملی بختگان از سال ۸۹ سخن می‌گوید که اردیبهشت امسال آگهی مناقصه ساخت جاده خرامه به نی‌ریز در سایت فرمانداری شهرستان منتشر شده و نشان از ادامه عملیات اجرایی این جاده دارد.

حسینعلی ابراهیمی‌کارنامی، دبیرکل محیط‌زیست استان فارس در این باره به قانون سوم، چهارم و پنجم توسعه اشاره می‌کند و می‌گوید: طبق قوانین موجود هر گونه جاده‌سازی و مکان‌یابی برای جاده‌سازی باید با مجوز محیط‌زیست انجام شود و پروژه جاده خرامه به نی‌ریز در حاشیه جاده بختگان نیز به دلیل نداشتن این مجوز متوقف شده است.

او در پاسخ به این پرسش که آیا اقدامات اولیه برای جاده‌سازی، محیط‌زیست این منطقه را با مشکلی مواجه کرده است،یا خیر می‌گوید: به دلیل انجام اقدامات اولیه برای جاده‌سازی خرامه- نی‌ریز پوشش گیاهی و جانوری منطقه خسارت دید، این دریاچه در فاصله ۲۵۰ کیلومتری جنوب شرق شیراز زیستگاه زمستانی پرندگانی مانند فلامینگو، درنا، کبوتر دریایی، آب چلیک، مرغابی و غاز بود که از روسیه و دشت‌های سیبری به ایران مهاجرت می‌کردند، اما متاسفانه خشک شدن کامل دریاچه بختگان موجب فرو رفتن فلامینگوها و جوجه‌هایشان در نمکزارهای دریاچه خشک شده بختگان و تلف شدن تعدادی از این پرنده‌ها شد.

مدیرکل محیط‌زیست استان فارس با اشاره به اقدامات به موقع کارشناسان بخش حیات وحش و محیط‌بانان از همکاری جوامع محلی خبر می‌دهد و می‌گوید: در عملیاتی امدادی، بیش از ۴۰۰ فلامینگوی فرو رفته در نمکزار از سطح تالاب جمع‌آوری شده و به دریاچه‌های مهارلو و طشک منتقل شدند.

از سوی دیگر خشکی بختگان باعث آسیب دیدن باغ‌های دیم و عدم ثمردهی درختان انجیر، بادام، رز و زیتون در کوه‌های منطقه شد.

ابراهیمی‌کارنامی با اشاره به اینکه جاده‌سازی در کشور بر پایه اصول و استاندارد طراحی نشده است، می‌گوید: باید به سمتی حرکت کنیم که این مساله را در کشور حل کنیم؛ راهبردهای کلان می‌تواند زمینه‌ساز رفع این مشکلات باشد.

او در ادامه به حقابه دریاچه بختگان اشاره می‌کند و می‌گوید: بهار امسال قرار بود براساس مصوبه شورای برنامه‌ریزی استان فارس ۵۰ میلیون متر مکعب حقابه دریاچه بختگان از سد دورودزن به آن برگردانده شود اما متاسفانه محقق نشد و از سوی دیگر بحث ساختن جاده در کنار این دریاچه نیز مشکلی است که به مشکلات این منطقه اضافه کرده است. با ساخت سدهای درودزن، ملاصدرا و در نهایت سیوند آخرین حقابه‌های حیات دریاچه بختگان از آن گرفته شد.

ابراهیمی در ادامه به جاده‌سازی و وضعیت کنونی دریاچه بختگان اشاره می‌کند و می‌گوید: متاسفانه این روزها این دریاچه به میدانی وسیع برای تمرین و ویراژ موتورسواران یا تیک‌آف کردن اتومبیل‌ها تبدیل شده است که این نیز آثار جبران‌ناپذیری به‌دنبال دارد.او با اشاره به اینکه کسی با پیشرفت و آبادانی مخالف نیست از برخی مسئولان اداره‌ها و ارگان‌ها گلایه می‌کند و می‌افزاید: متاسفانه در ساخت جاده به تنها چیزی که بها داده نشد، زیست‌بوم است و همه این اقدامات بدون استعلام و دانش کافی صورت گرفت.در گزارش دیروز به این موضوع اشاره کردیم که ساخت جاده‌ای که از میان منطقه حفاظت شده در حاشیه دریاچه بختگان، زیستگاه بسیاری از گونه‌های جانوری را تهدید می‌کند. این جاده‌سازی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال انجام شدن است؛ مسیری که قرار است فاصله نی‌ریز به شیراز را چیزی حدود نیم ساعت کمتر کند.

جاده‌ای که قرار است برای ساخت آن ۱۰۰ میلیارد اعتبار هزینه شود.

پروژه ساخت محور ارتباطی خرامه- نی‌ریز به مناقصه گذاشته شد

رست فرمانداری خرامه از به مناقصه گذاشتن پروژه ساخت محور ارتباطی خرامه- نی‌ریز خبر داد.

زارش روابط عمومی فرمانداری خرامه، احسان خازن با بیان اینکه ساخت محور ارتباطی خرامه نی‌ریز یکی از آمال و آرزوهای مردم شریف این رستان است اظهار داشت: با تلاش ها و پیگیری های دکتر اسماعیلی، نماینده مردم شریف شهرستان در مجلس، مجوز احداث این محور لی از کمیسیون 215 معاونت برنامه ریزی راهبردی ریاست جمهوری گرفته شد.

با اشاره به اینکه خرامه در یک بن بست ارتباطی قرار گرفته ادامه داد: این محور ارتباطی می تواند تحول توسعه حمل و نقل نه تنها شهرستان به بلکه ارتباط جنوب کشور به شمال کشور را ایجاد کند که مسافت شهرستان نی ریز به شیراز 40 کیلومتر کوتاه تر می شود.

با بیان اینکه بر اساس برآورد اولیه این پروژه نیازمند 100میلیارد اعتبار است یادآور شد: این پروژه با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت و راه و شهرسازی انجام می شود که وزرات صنعت و معدن 40 درصد و راه و شهرسازی60 درصد از تامین اعتبارات ساخت این محور ارتباطی را نه است.

یادآور شد: وزرات راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت وعده اتمام این محور ارتباطی را در طول مدت سه سال داده اند.

رست فرمانداری خرامه به پیشرفت های حاصل شده در زمینه محورهای ارتباطی شهرستان از ابتدای شروع به کار دکتر اسماعیلی در مجلس ر شد: تبدیل شدن محور خرامه شیراز از محور فرعی به اصلی و اخذ اعتبارات ملی این محور و تلاش جهت به بهره رسیدن هرچه سریعتر بازی این محور، تعریض و بهسازی محور خرامه-سروستان، تلاش در جهت آغاز عملیات اجرایی جاده خاوران- سروستان – سعادت شهر، بازی جاده خرامه- مرودشت از دیگر پروژه های مهم این شهرستان در زمینه محورهای ارتباطی در طول دو سال است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی

(فراخوان ارزیابی پیمانکاران طرح و ساخت)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران- طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی در نظر دارد، عملیات طراحی و ساخت پروژه‌های زیر را طبق شرایط مندرج در اسناد ارزیابی‌کیفی به شرکت‌های دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری طرح و ساخت از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در رشته راه و ترابری و تخصص راسازی با پایه یک یا گروه مشارکت مدنی متشکل از یک پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت انجام‌کار در رشته راه و ترابری و تخصص راسازی با پایه یک و مشاور همکار دارای گواهینامه صلاحیت انجام کار در گروه راه و ترابری و تخصص راسازی با پایه حداقل ۲ واگذار نماید.

۱) نوسازی قطعه اول راه اصلی خرامه- نی‌ریز (حدفاصل خرامه تا خانه کت) در استان فارس به‌طول تقریبی ۴۰ کیلومتر
۲) بهسازی قطعه دوم راه اصلی خرامه- نی‌ریز (حدفاصل خانه کت تا سهل‌آباد) در استان فارس به‌طول تقریبی ۳۰ کیلومتر
۳) بهسازی قطعه سوم راه اصلی خرامه- نی‌ریز (حدفاصل سهل‌آباد تا اتصال به بزرگراه نی‌ریز استهبان) در استان فارس به‌طول تقریبی ۳۰ کیلومتر

مهلت و محل دریافت اسناد:
متقاضیان واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری و با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد ارزیابی‌کیفی به آدرس: تهران- خیابان طالقانی- نرسیده به بهار- شماره ۱۵۲، طبقه ششم، دفتر طرح ایجاد زیربناها مراجعه نمایند. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۶- ۸۸۳۲۴۰۰۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

گزارش خبری

حراج ۵۱ هزار متر از محوطه باستانی لور در دولت دهم

۵۱ هزار متر مربع از محوطه باستانی ۲۰۰ هکتاری «لور» اندیمشک که یکی از محوطه‌های باستانی ارزشمند استان خوزستان و شهرستان اندیمشک به‌شمار می‌رود این روزها با چالش بزرگی دست و پنجه نرم می‌کند. این محوطه سال ۸۸ توسط مدیران قبلی اداره میراث‌فرهنگی استان اندیمشک با ارائه مجوز به فردی به نام آقای (ب. ب) فروخته شد. این فرد نیز با دریافت یک میلیارد تومان این اراضی را به‌صورت غیرقانونی به تعاونی مسکن فرهنگیان می‌فروشد.

در حال‌حاضر ۲۰۰ نفر از فرهنگیان تعاونی مسکن اندیمشک که سال ۸۸ برای گرفتن یک قطعه از اراضی محوطه باستانی لور مبلغ پنج میلیون تومان پرداخت کرده‌اند، درحالی منتظر ساخت‌وسازها و تحویل خانه‌های خود هستند که مدیران شهری این شهرستان نیز اصرار دارند طرح مسکن محوطه باستانی لور باید به سرعت اجرایی شود.

هرچند متولیان میراث‌فرهنگی با برگزاری جلسه‌ای از مسئولان مرتبط شهری خواستند طرح مسکن را به نقطه‌ای دیگر انتقال دهند، اما فعالان میراث‌فرهنگی این موضوع را پیچیده‌تر از آن می‌دانند که با توافقات مسئولان راه به جایی پیدا کند. با این حال کوروش ایزدمهر، مسئول اداره میراث‌فرهنگی اندیمشک با اشاره به اینکه محوطه باستانی «لور» بسیار ارزشمند است و هیچ فردی اجازه ساخت‌وساز در این محوطه را ندارد به میراث خبر می‌گوید: «مدیران قبلی میراث‌فرهنگی به دلیل سوء مدیریت در سال ۸۸ اقدام به صدور مجوز کردند و دست به یک تخلف اداری زدند؛ محوطه‌ای که در تملک دولت و ثبت آثار ملی بود.»

او می‌گوید: «متاسفانه مدیران قبلی اداره میراث فرهنگی اندیمشک مجوز بلامانع بودن ساخت‌وساز در محوطه را زمانی به فرد مذکور دادند که حتی کارشناس یا باستان‌شناسی که مسئول بود، آن مجوز را تایید نکرد.» هرچند تا این لحظه در این محوطه باستانی هیچ‌گونه ساخت‌وسازی صورت نگرفته، اما فعالان میراث‌فرهنگی استان خوزستان به اعتراض ۲۰۰ نفر از فرهنگیان اندیمشک اشاره می‌کنند که هر یک از آنها با پرداخت پنج میلیون تومان منتظر تحویل خانه‌های خود هستند.

ایزدمهر در این رابطه می‌گوید: «محوطه باستانی ۲۰۰ هکتاری لور یکی از محوطه‌های باستانی ارزشمند شهرستان اندیمشک محسوب می‌شود و سه سال پیش از آنکه به فرد خاطی و فرهنگیان واگذار و فروخته شود، ثبت ملی شده بود. در حال‌حاضر نیز بررسی‌ها و گمانه‌زنی‌های باستان‌شناسی روی آن صورت گرفته و کارشناسان در حال تعیین حریم و مشخص کردن محدوده این محوطه باستانی هستند.»

او همچنین تاکید می‌کند: «این تخلف توسط یک فرد خاطی انجام شده و اگر پیگرد قضایی هم صورت بگیرد آن فرد خاطی که اقدام به فروش غیرقانونی این اراضی به تعاون مسکن فرهنگیان کرده، مسئول است و باید پاسخگوی فعالیت غیرقانونی خود باشد.»

به‌گفته این مسئول، محوطه باستانی لور نزدیک به بافت مسکونی شهری است به‌همین خاطر تعرض‌هایی که از سوی کشاورزان و شهرسازان انجام می‌گیرد در این منطقه بسیار بالاست. این موضوع را در کارگروه ویژه‌ای که در استان خوزستان تشکیل شده مورد بررسی قرار دادیم و قرار شده اقدامات اولیه روی نقشه‌های باستانی صورت بگیرد و تعیین حریم این محوطه باستانی براساس طرح‌های گمانه‌زنی انجام شود.

ایزدمهر معتقد است، در حال‌حاضر محوطه باستانی لور به‌صورت شبانه‌روزی توسط پایگاه‌های یگان حفاظت رصد می‌شود و هیچ شخصی اعم از حقیقی و حقوقی حق ساخت‌وساز در این محوطه را ندارد. آنطور که این مسئول می‌گوید: «محوطه باستانی لور از چندین لایه مختلف تاریخی برخوردار است. بررسی باستان‌شناسان که اولین‌بار به‌سرپرستی مهدی رهبر انجام گرفت بیانگر آثاری از دوره عیلام میانه، تاریخی و دوره متاخر اسلامی است. با این وجود آثار بسیاری از دوره هخامنشی و اشکانی در این محوطه یافت شده و آخرین لایه تاریخی مربوط به دوره ایلخانی می‌شود.»

شهرستان‌ها

■ **کرمان:** ۳۸ هزار و ۷۰۰ هکتار نخلستان جنوب استان کرمان در معرض نابودی توسط آفت سرخرطومی حنایی قرار گرفتند. محمدرضا احمدی، مدیر حفظ نباتات جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان با بیان این مطلب گفت: این آفت رقم خرمای مضافتی را نسبت به دیگر ارقام برای تغذیه بیشتر ترجیح می‌دهد و با توجه به وجود این نمونه خرما در جنوب استان، آفت سرخرطومی حنایی تهدیدی جدی برای نخلستان‌های استان به‌ویژه برای باغ‌های خرمای جنوب کرمان و حتی شهداد و بم محسوب می‌شود. آفت سرخرطومی حنایی نوعی سوسک جونده است که چند سال پیش از نهال‌های آلوده وارداتی کشور عمان وارد ایران شده که با ایجاد تونل در درخت خرما، آوندهای آبکش آن را مسدود می‌کند و سبب از میان رفتن درخت می‌شود.

■ **آذربایجان غربی:** از سال ۸۸ تاکنون تنها ۱۱ درصد خانه‌هایی که در خطر ریزش کوه قرار دارند، منتقل شدند. شاهین علیزاده، فرماندار ماکو گفت: دو هزار و ۲۲۰ واحد خانه در این شهرستان در خطر ریزش کوه قرار داشت که طی پنج سال تنها ۲۰۰ واحد منتقل شده است. او با اعلام اینکه، طبق مصوبات قرار بر آن بود در فاز اول و تا پایان سال ۸۹، ۶۲۰ واحد خانه از این مناطق منتقل شود، گفت: نه تنها طی این مدت این رقم محقق نشد بلکه از برنامه نیز بسیار عقب هستیم.

■ **گیلان:** گاز حاصل از آتش‌سوزی شالی‌های حاشیه جاده‌ها بسیار سمی و خفه‌کننده بوده و علاوه بر انسان روی گیاهان و جانوران نیز تاثیر منفی می‌گذارد. علی مقصودی، مدیرعامل آتش‌نشانی رشت گفت: هر ساله برداشت برنج از اوایل مرداد، آغاز می‌شود و تا ۱۵ شهریور ادامه می‌یابد. متاسفانه در سال‌های اخیر عده‌ای از کشاورزان پس از برداشت برنج اقدام به آتش زدن کاه و کلش باقی‌مانده از این محصول می‌کنند که این ذرات معلق در هوا موجب برونشیت و بروز بعضی از سرطان‌ها مانند سرطان ریه می‌شوند و نیز بر سلسله اعصاب انسان و جانوران اثر می‌گذارند و افزایش فشارهای عصبی را در پی دارند.

■ **ایلام:** یک قلاده روباه که در داخل لوله آب ۸ اینچی به طول ۶ متر در حاشیه شهر ایلام گرفتار شده بود، نجات یافت. غلامحسین کاظمی، مدیرکل محیط‌زیست ایلام در این باره گفت: همکاران ما با تلاش زیاد و استفاده از امکانات موجود موفق به خارج کردن حیوان از داخل لوله شدند و روباه با توجه به وضعیت جسمانی مناسب پس از انتقال به زیستگاه طبیعی (منطقه حفاظت‌شده مانشت و قلارنگ) رهاسازی شد.

■ **کردستان:** مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کردستان با اشاره به اینکه خانه «امین‌الاسلام» یکی از بناهای تاریخی سطح شهر سنندج است که در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده، گفت: قدمت این بنا به دوره قاجاریه برمی‌گردد که هم‌اکنون توسط کارشناسان حفظ و احیای این اداره کل مرمت و بازسازی شده است. رسول اشتودان افزود: قسمت اصلی مجموعه منزل «امین‌الاسلام» در طول سال‌های اخیر توسط اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری تملک شده و در طول این مدت عملیات مرمت و بازسازی کامل آن انجام شده و پس از تغییر کاربری برای ایجاد خانه زیورآلات و آبگینه استان کردستان آماده شده است.

■ **همدان:** مدیر روابط‌عمومی اداره کل محیط‌زیست استان همدان فرار کردن شیرها در نقاط مختلف استان همدان را شایعه اعلام کرد. محمدامین ظفری گفت: هیچ‌گونه گزارشی مبنی بر رها شدن شیرها در نقاط مختلف استان همدان دریافت نشده و محیط‌بانان همیشه در نقاط محافظت‌شده حضور دارند.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیدمحمد بنایی فرزند سیدحسین ش ش ۱۰۶۹ صادره از قائنات مقطع کاردانی رشته کامپیوتر نرم‌افزار صادره از جهاد دانشگاهی مشهد با شماره ۸۳۴۴۰۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سیدمحمد بنایی فرزند سیدحسین ش ش ۱۰۶۹ صادره از قائنات مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر نرم‌افزار صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی مشهد با شماره ۱۳۸۶۱۱۱۰۲۰۱۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد ارسال نمایید.

اصل مدرک اینجانب علی‌محمد حسینی‌نژاد فرزند آزاد به شماره شناسنامه ۲۱۲ صادره از کرمان در مقطع کارشناسی مهندسی عمران- عمران صادره از دانشگاه آزاد اسلامی کرمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب احمد مارزی فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۲۱۸ صادره از جیرفت مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاهی جیرفت با شماره ۲۰۸۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد جیرفت به نشانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد جیرفت ارسال نماید.

برگ سبز سواری پیکان تیپ ساده کار مدل ۱۳۶۲ به رنگ سفید یخچالی- معمولی به شماره موتور ۱۴۱۶۲۲۷۵۱۳ به شماره شاسی ۱۵۱۸۳۶۶۳ به شماره پلاک ۱۴-۴۶۵د۵۱ به نام عباس سلاماتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه و کارت خودرو مزدا دو کابین ۲۰۰۰ به شماره انتظامی ۵۱۹ص۱۵ ایران ۹۵ به شماره موتور FEA۱۷۶۰۶ و شماره شاسی NAGP۲PC۱۲CB۱۲۶۴۴۳۷ مدل ۱۳۹۲ به رنگ نقره‌ای متالیک مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو تویوتا دوکابین هایلوکس به شماره انتظامی ۷۴۷ج۹۶ ایران ۸۵ به شماره موتور ۳۲۷۹۳۲۷ و شماره شاسی YN۸۵۰۵۰۴۵۹۱۱ به رنگ جگری متالیک مدل ۱۹۹۱ به نام مهدیه راستگو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) سواری تویوتا کارینا به شماره انتظامی ۱۵۱ ب ۹۵ ایران ۵۹ به شماره موتور ۲۳T۳۵۷۷۲۶۰ و شماره شاسی ۴۰۳۵۵۸۴۷ به رنگ فیلی مدل ۱۹۷۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) سواری فولکس پاسات به شماره انتظامی ۹۹۷ب۳۹ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۸۹۸۶ و شماره شاسی ۹BWZZZ۳۲ZJP۰۰۷۷۵۶ به رنگ سفید مدل ۱۹۸۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی اتوبوس بیابانی ولوو بی ۱۲ به شماره انتظامی ۴۵۱ ع۳۶ ایران ۵۹ به شماره موتور D۱۲C۳۱۳۳۰۹ و شماره شاسی ۰۱۱۶۶۱ به رنگ آبی مدل ۱۳۸۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌آشد.

برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۸۲۴ج۲۲ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۰FSE۲۴۰۷۴۲۶۹ و شماره شاسی ۸۱۶۲۹۴۳۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پراید سواری مدل ۸۸ به رنگ سفید- روغنی به شماره موتور ۳۱۸۴۲۴۱ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۷۱۰۰۴ و به شماره پلاک ۱۴-۴۴۸ص۴۳ به نام علیرضا ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گواهی موقت فارغ‌التحصیلی اینجانب داود روح‌پرور فرزند فتحعلی به شماره شناسنامه ۱ در رشته روانشناسی در مقطع کارشناسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی ساوه به نشانی: ساوه- میدان جهاد- کیلومتر ۴ جاده نورعلیبیک- شهرک دانشگاهی خاتم‌الانبیا(ص)- دانشگاه آزاد اسلامی ساوه- اداره فارغ‌التحصیلان ارسال نماید.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای مهدی شعبان دارای شماره شناسنامه ۱۳۵ به شرح دادخواست به کلاسه ۲/۹۳-۱۶۱ در شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان صدیقه شعبان به شماره شناسنامه ۱۹۵۹ در تاریخ ۹۳/۴/۲۳ در اقامتگاه دائمی خود بدرود گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:

۱- مهدی شعبان ش ش ۱۳۵ صادره از تهران برادر متوفی

پس از انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراض دارد یا وصیتنامه متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه ۲ مجتمع شورای حل اختلاف شهرستان پاکدشت

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری زاهدان

آگهی تغییرات شرکت دلیر سیستان بلوچ زاهدان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۰۹ و شناسه ملی ۱۰۵۰۰۰۷۸۲۴۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد.

۱- محل شرکت در واحد ثبتی از خیابان آزادی پاساژ برادران طبقه دوم به زاهدان خیابان بزرگمهر ۱۲ پلاک ۶۷ درب سوم واحد ۹ با کدپستی ۹۸۱۶۸۴۷۵۱۶ منتقل و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.

عظیم ناظری- رئیس ثبت اسناد و املاک زاهدان
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور