

نگاهی به کتاب «الهیات محیط زیست» اثر محقق داماد

الهیات سبز

هومن یابک

فعالیت‌های انسان برای رسیدن به رفاه و توسعه اقتصادی و اجتماعی، باعث تخریب محیط‌زیست شده‌است. این تخریب چنان در وضعیت آب و هوای کره زمین، دگرگونی ایجاد کرده که سلامتی و زندگی سایر موجودات زنده را نیز به خطر انداخته و شرایط به وجود آمده در آنجا چندان ناگوار است که امروزه از آن به‌عنوان «بحران محیط‌زیست» یاد می‌شود.به تازگی مصطفی محقق داماد کتابی را با نام «الهیات محیط‌زیست» نگاشته و انتشارات «موسسه پژوهشی حکمت و فلسفه ایران» آن را منتشر کرده‌است.این کتاب برگرفته از برخی سخنرانی‌های محقق داماد در کنفرانس‌های بین‌المللی درباره دیدگاه الهیات نسبت به محیط‌زیست بوده است. محقق داماد دارد که مشکلات زیست‌محیطی جهان جدا از بحث زیستی پیشرفت‌های صنعتی گریبانگیر جوامع و انسان‌ها شده است، ساخت و پرداخت نگرش‌های نوینی را در اصلاح مسائل محیط‌زیستی می‌طلبد.این نگرش‌ها نه‌تنها باید در حوزه علوم زیستی، تجربی و تکنولوژیک بسمان شود بلکه باید از دیدگاه اخلاقی و ارزش‌های انسانی نیز به آنها پرداخت. مسائل زیست‌محیطی ساختاری اخلاقی دارد و بی‌شک از بحران‌های فکری بشر کنونی محسوب می‌شود.از این رو باید از دیدگاه تربیت اخلاقی بشر امروز نیز به آن نگرست. محقق داماد دارد که مشکلات زیست‌محیطی جهان جدا از بحث زیستی و تجربی، به این دلیل است که آدمی خود را در احاطه خداوند نمی‌داند و ذات لایتناهی الهی را به‌عنوان محیط‌زیست حقیقی باور ندارد. او جدایی انسان و استفاقلال از زیست بوم خود و در پس آن جدایی از محیط‌زیست الهی را سرچشمه تباهی و بحران محیط‌زیستی حال حاضر جهان می‌نگارد. کتاب الهیات محیط‌زیست در یازده بخش تدوین شده است.مدیریت‌نه تقدس‌زایی از طبیعت، رابطه بحران محیط‌زیست و جهان‌بینی، ادیان و محیط‌زیست، دیدگاه قرآن درباره محیط‌زیست، رابطه رفتار و اعمال انسان با حوادث طبیعی، تاریخ تمدن ایران در رفتار با محیط‌زیست، تجلی کلام الهی در طبیعت و قفه محیط‌زیست از جستارهایی است که محقق داماد در این کتاب به آنها پرداخته‌است.در بخش دوم کتاب، محقق داماد به مدرنیته، علم جدید و جهان‌بینی و رابطه آنها با محیط‌زیست می‌پردازد و در بخش سوم رابطه بین ادیان و محیط‌زیست به چالش کشیده شده است. در این بخش طبیعت از منظر کلیسا و همچنین دیدگاه مذاهب شرقی مانند بودیسم، شیونتو و مکتب دِن بررسی می‌شود. در حدیثی نبوی آمده است: «فُتِعِلَ قُلُ الْمِ الْأَرْضُ شَجَسَجِدَا وَ طُيُوهَا»(ازمین برای من مسجد است؛ یعنی زمین جایی است که من می‌توانم سجده کنم.در نظر اسلام، خاک مقدس است، آب مقدس است، جنگل مقدس است.بر این اساس درخت تجلی خدا است. خشک کردن حتی یک درخت در سنت اسلامی جایگاهی ندارد. کتاب الهیات محیط‌زیست با این حدیث و استناد به حدود ۲۰۰ آیه از قرآن مجید و احادیث دیگر در بخش پنجم خود به واکاوی محیط‌زیست از دیدگاه قرآن و اسلام می‌پردازد. کتاب الهیات محیط‌زیست با توجه به مجتهد بودن نویسندانش از این منظر مورد توجه است که می‌تواند نویدبخش آغاز پژوهش‌هایی نوین در مسائل به روز جهانی مانند محیط‌زیست، گرمایش زمین، کشتن حیوانات و گیاهخواری از منظر الهیات و به‌ویژه اسلام باشد. مصطفی محقق داماد، فرزند سیدمحمد محقق داماد، در ۱۳۲۴ خورشیدی در شهر قم به دنیا آمد. او نوه دختری علامه حائری‌زدی، بنیانگذار حوزه علمیه قم است.محقق داماد علوم دینی را نزد استادان بزرگ حوزه علمیه قم فرا گرفت و در ۲۴ سالگی موفق به کسب درجه «مجتهد» از علما و مراجع وقت شد.او علاوهبر حوزه علمیه در دانشگاه تهران نیز به تحصیل پرداخت و با مدرک لیسانس فلسفه اسلامی و فوق‌لیسانس فقه اسلامی در ۱۳۵۸ فارغ‌التحصیل شد. سپس به دانشگاه فرانسوی زبان لوون بلژیک رفت و در ۱۹۹۶ میلادی در رشته دکتری حقوق فارغ‌التحصیل شد. از مصطفی محقق داماد مقاله‌ها و کتاب‌های زیادی درباره الهیات، فقه، فلسفه و حقوق منتشر شده است.نویسنده برای کتاب از ۳۸ منبع فارسی، ۴۶ منبع عربی، ۱۸ منبع غیرفارسی و عربی و پنج مقاله استفاده کرده است. همچنین در پایان کتاب فهرستی از ایات آمده است.
کتاب الهیات محیط‌زیست در چاپ نخست خود(۱۳۹۳) در ۲۵۶ صفحه، شمارگان هزار نسخه و قطع رقعی توسط انتشارات موسسه پژوهشی حکمت و فلسفه ایران منتشر شده است.

شناسنامه خودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ایران ۲۵ج۵۸/۸۴ به شماره موتور ۲۳۵۸۵۱۹ و شماره شاسی ۱۴۱۳۲۸۷۷۲۷۵۴۴ S به مالکیت آقای قنبر بنده فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پراید هاچ‌بک مدل ۸۸ به رنگ سفید به‌شماره پلاک ۱۴-۷۸۱-۱۵ و به‌شماره موتور ۲۸۵۳۶۸۰ و به شماره‌شاسی ۳۵۱۸-۲۸۲۲۸۸۲۱۴۴ به‌نام سیدعباس طباطبایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز، سند و کارت خودرو ۲۰۶ به رنگ قرمز متالیک مدل ۸۹ هه‌شماره موتور ۴۲۳۳۸۲-۱۴۱۸۹۰ و به‌شماره شاسی - NAAP۰۳E ۱۴۵۹۶۵(۶A) و به شماره پلاک ۱۴-۳۳۵ص ۹۴ به‌نام زینب کاوسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه خودروی پیکان به شماره ۹۱-۸۹۳۰۵۴ مدل ۸۱ به رنگ سفید و به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۷۰۲۰۹ و به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۷۰۴۴۸ به‌نام رحیم سپهری قره‌بیتاق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند و برگ فک‌رهن مزدا دوکابین نقره‌ای به شماره انتظامی ۵۵۱ج۳۳ ایران ۷۱ به‌شماره موتور FE55577۱به‌شماره شاسی 19E32۱35به‌نام آقای خادم حسین نظری شهرکی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو ال ۹۰ مدل ۹۱ به رنگ سفید به‌شماره موتور D2۱0088 و به‌شماره شاسی NAPLSRALDA1۱80305 و به‌شماره پلاک ۱۴-۱۴۵ق۶۶ به‌نام حکیم اصغری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران

اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شهریار

آگهی ابلاغ مفاد رای صادره از طرف هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی املاک و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب سال ۱۳۹۰/۰۹/۲۰

برابر رای شماره ۴۴۷۲-۰۰۵۷۰۳۰۱۰۱۳۹۳۶۰۴/۱۸-۱۳۹۳ صادره از هیات رسیدگی به اسناد عادی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی، املاک و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ تصرفات مالکانه آقای حیدر محمودی فرزند فرهاد در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۳۸ مترمربع مفروز از پلاک ۱۲/۳۳۲ اصلی واقع در سعیدآباد شهریار ذیل ثبت ۲۲۸۲۷۴ صفحه ۹۸ دفتر ۱۶۲۲ املاک به نام حیدر محمودی نسبت به ۱۳۷/۸۰ مترمربع سند صادر گردیده که مراتب به هیات اعلام شده که نامبرده در هیات حضور نیافته و هیات مقرر نموده با اعمال ماده ۳ قانون مذکور و ماده ۱۳ آیین‌نامه اجرائی آن مصوب

نسرین نیکنام

ساخت جاده‌ای که از میان منطقه حفاظت شده وحاشیه دریاچه بختگان می‌گذرد، زیستگاه بسیاری از گونه‌های جانورانی را تهدید می‌کند اتفاق ناخوشایندی است که با پیگیری مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال انجام شدن است مسیری که قرار است فاصله نی‌ریز به شیراز را چیزی حدود نیم ساعت کمتر کند. با وجود آنکه ساخت جاده و راه‌های بین شهری برعهده وزارت راه و شهرسازی است حالا در مناقصه‌ای که از سوی فرمانداری خرامه برگزار شده وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال یافتن پیمانکاری برای طراحی و ساخت جاده‌ای است که به گفته سرپرست فرمانداری خرامه براساس برآورد اولیه نیازمند یکصد میلیارد اعتبار است که وزارت صنعت و معدن ۴۰ درصد و راه و شهرسازی ۶۰ درصد از تامین اعتبارات ساخت این محور ارتباطی را پذیرفته است. احسان خازن یادآور شده که وزارت راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت وعده اتمام این محور ارتباطی را در طول مدت سه سال داده است. از سوی دیگر در حاشیه دریاچه و پارک ملی بختگان چندین شهرستان وجود دارد که از آن بین می‌توان به نی‌ریز، خرامه، کرابل، استهبان، ارستانجان و آباده اشاره کرد که حال براساس طرح و پیشنهاد نماینده سروسنان که عضو کمیسوین صنعت و معدن مجلس نیز هست، قرار است از میان پارک ملی بختگان جاده‌ای ساخته شود که نی‌ریز را به خرامه وصل کند. در حالی که از قدیم الایام در این مسیر چند راه وجود دارد، «راه قدیم نی‌ریز، استهبان، شیراز»، «نی‌ریز، آباده طشک، نی‌ریز، استهبان، شیراز»، «نی‌ریز، آباده طشک، ارستانجان، شیراز»، «نی‌ریز، خبر به جاده استهبان، شیراز» و آیا این مسیرها برای تردد خودروها و کامیون‌ها کافی نیست؟ هرچند گروه‌های غیردولتی و دوستدار محیط‌زیست یکبار نتشستند و با ارسال نامه‌ای به استاندار فارس ناگفته‌های خود را بازگو کردند تا شاید کور سوی امیدی برای جلوگیری از ساختن راه و جاده غیرضروری باشد اما تا به امروز هیچ اقدام جدی‌ای از سوی نهادهای مربوطه برای جلوگیری از این اتفاق انجام نشده است. در بخشی از نامه گروه‌های غیردولتی و زیست‌محیطی استهبان

کنفرانس گردشگری سلامت کشورهای اکودر رامسر بر گزار می شود

استاندار مازندران از حضور ۷۰ میهمان خارجی از هشت کشور در کنفرانس گردشگری سلامت کشورهای اکو در رامسر خبر داد.
ربیع فلاح، استاندار مازندران با اعلام این خبر گفت: «۲۷ تا ۲۹ مرداد نخستین کنفرانس گردشگری سلامت با هدف شناساندن قابلیت‌های گردشگری و سلامت مازندران، با حضور کارشناسان و متخصصان از آذربایجان، ازبکستان،افغانستان،تاجیکستان، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان، قزاقستان و قرقیزستان و میهمانان داخلی برگزار خواهد شد.»
فلاح تاکید کرد: «متأسفانه در سال‌های گذشته، امکان جذب گردشگر و سرمایه‌گذار در مازندران محدود به زیبایی‌های طبیعی مانده و پتانسیل‌های بزرگ این استان در سایه نبود تبلیغات و اطلاع‌رسانی به محاق رفته است. امیدواریم با برپایی سلسله کنفرانس‌ها فست‌تیوال‌های موضوعی مانند گردشگری سلامت، استعدادهای ناب استانی به‌خصوص در گستره منطقه‌ای شناسانده شود.»

یکشنبه ۱۲ مرداد ۱۳۹۳ | شماره ۱۴۳۸

گزارشی از وضعیت زیست محیطی پروژه راه‌سازی نی‌ریز–شیراز جاده تن بختگان رادونیم می کند



آمده است: «بختگان را که به بهانه احداث سد، خودکفایی گندم، گسترش کشاورزی غیراصولی، حفر چاه‌های مجاز خشکانده‌ایم و منطقه‌ای وسیع، از آباده طشک، خرامه و کرابل، خبر، نی‌ریز، ارستانجان و استهبان گرفتار عواقب دردناک آن شده‌اند.»در بخش دیگری از این نامه نیز به حفر چاه‌های مختلف در این منطقه اشاره شده است، آنان گفته‌اند: «تن منطقه را که با حفر چاه، سوراخ سوراخ کرده‌اند و حالا دارند با کشیدن جاده راه راه می‌کنند! اینجا نه محیط‌زیست، محلی از اعراب دارد، نه سکونت نه بختگان و نه هیچ چیز دیگر. اینجا همه چیز بر مدار تصمیمات و منافع شخصی می‌گردد.»

جاده‌سازی سازگار با محیط‌زیست!

وقتی گروه‌های دوستدار محیط‌زیست با ارسال نامه به فرماندار و استاندار اعتراض خود را بیان کردند این نماینده مردم خرامه و سروسنان بود که اعلام کرد نه‌تنها جاده‌سازی در مسیر مذکور هیچ آسیبی به محیط‌زیست وارد نمی‌کند بلکه این

ایوان زمین

نمایندگانی از دانشگاه، وزارت راه و شهرسازی و ریاست سازمان محیط‌زیست استان بود، مطرح کرد و ارتقای این جاده به تصویب رساند که البته ۱۵ پیشنهاد از جمله ایجاد گارد ریل در این مسیر لحاظ شده است. دلیلی که اسماعیلی برای ایجاد این جاده بیان می‌کند این است که موضوع زیست‌محیطی ارتقای خرامه – نی‌ریز در سازمان محیط‌زیست کشور، مطرح و به تصویب رسیده اما این را نگفت که از بین بردن منابع طبیعی و محیط‌زیست روی کاغذ و با تصویب طرح و مصوبه آسان است اما احیای احتمالی آن نیازمند سال‌ها رنج و مشقت است. نماینده مردم خرامه، سروسنان و کوار در مجلس با تاکید بر اینکه اعتراضات نسبت به احداث جاده خرامه – نی‌ریز نشأت گرفته از یک اختلاف محلی است، می‌گوید: اختلاف اندک و ناچیزی بین تعدادی افراد انگشت شمار در میان مردم نی‌ریز و استهبان وجود دارد و این عده می‌خواهند احساسات مردم خوب نی‌ریز را تحریک کنند و بگویند افرادی از استهبان مانع ایجاد این جاده و این مسیر هستند. موضوع بعدی که اسماعیلی درخصوص آن سخن می‌گوید خشک شدن دریاچه بختگان است و این اتفاق را عاملی برای مریضی مردم شهرستان‌های همجوار این دریاچه می‌داند اما نکته قابل توجه این است که به‌عنوان نماینده مردم این شهر باید پیگیر خشک شدن این دریاچه و احیای آن باشد.

اگر باران ببارد!

ساخت سد کرخه روی رودخانه کرخه و همین‌طور ساخت سد سیوند که آخرین حقایه بختگان بود از عوامل خشک شدن این دریاچه به‌شمار می‌روند با این حال سیدجواد حسینی‌نژاد، مدیرعامل انجمن زیست‌محیطی سروکوهی معتقد است که گرچه دریاچه بختگان در حال حاضر خشک است اما این به آن معنا نیست که به‌طور کامل خشک شده بلکه با هر بارش باران این دریاچه دوباره جان می‌گیرد.

او می‌گوید: «علاوه‌بر دریاچه بختگان که قابل احیاست، پارک ملی بختگان هم که دارای گونه‌های جانوری و گیاهی ویژه خود است با ساخت این اتوبان تهدید می‌شود.»

حیوانات فروخته شده به باغ وحش پاکدشت

بازمی‌گردند

مجموعه بارها طی بازدیدهای مکرر کارشناسان به مسئول واحد گورشرد شده بود، افزود: سهل‌انگاری و ناتوانی اقتصادی این مرکز در رفع معضلات و مشکلات موجب شد روزه‌به‌روز شرایط محیطی این باغ‌وحش نامناسب‌تر شود. او گفت: با وجود پیگیری‌های این اداره و صدور اخطاریه‌های مکرر زیست‌محیطی و اعطای مهلت مناسب به‌منظور رعایت مفاد دستورالعمل ایجاد و مدیریت مراکز نگهداری حیات‌وحش و همچنین نبود رعایت ضوابط توسط این باغ‌وحش به دلیل بی‌توجهی مسئول آن، پرونده به دستگاه قضایی ارجاع شد. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان پاکدشت با بیان اینکه مدیر اینس مرکز ملزم به بازگرداندن حیوانات واگذار شده به پاکدشت شد، گفت: کفتار، گرگ، تنسی (خاربشت)، میمون، خرگوش، عقاب سیاه، سارگپه، جغد شاخدار، کبک، قرقاول و مرغ عشق ازجمله حیوانات واگذار شده هستند.

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان پاکدشت از رسیدگی به پرونده تلفخ باغ‌وحش: جذابیت های جنگلی، منابع درمانی طبیعی و... زمینه تبدیل شدن به قطب گردشگری در میان کشورهای حاشیه دریای خزر و نیز عضو اکو را تاراست و در این کنفرانس توانمندیهی استان در عرصه «گردشگری سلامت» تبیین و تشریح خواهد شد.» استاندار مازندران یادآور شد: «در کنفرانس گردشگری سلامت، در کنار شش پنل علمی تخصصی و عمومی زیر نظر هیات علمی، نمایشگاه جامعی از تجهیزات پزشکی، گردشگری سلامت و توانمندی درمانی و طبیعت‌گردی مازندران در ۷۲ غرفه در رامسر ارائه می‌شود. در روز پایانی هم با حضور میهمانان، آیین افتتاحیه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی شمال آمل برگزار و بازدید از بیمارستانی دیگر در چالوس انجام می‌پذیرد تا گوشه‌ای از روزانه‌ای و کارآمدی فرایند درمانی استان معرفی شود.»

صورت تضامنی به مبلغ ۲۲/۷۲۲/۲۸۷ ریال بابت اصل بدهی و مبلغ ۴/۳۳۸/۰۰۶ ریال بابت خسارت تأدیه و تاخیر تا تاریخ ۹۲/۷/۳۰ و مبلغ ۱۴/۹۵۵ ریال بابت تاخیر روزانه تا روز پرداخت بدهی و کلیه خسارت دادرسی در حق خواهان بانک ملت استان مرکزی لذا مراتب یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار آیت به‌شماره نسبت به آن معترض باشید وفق مقررات اعتراض خود را به این دادگاه تقدیم نمایید.

مدیر دفتر شعبه هشتم شورای حل اختلاف شهرستان ساوه م. الف ۵۲۲

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی

به متهم بهلول عباسی ابلاغ می‌گردد درخصوص شکایت رسول هجران فرزند کاظم شماره پرونده ۹۳۰۳۰۸ در شعبه ۱۰۳ جزائی ساه ثبت گردیده و به مورخه ۹۲/۶/۱۵ شنبه ساعت ۱۱ صبح در وقت رسیدگی فوق در شعبه ۱۰۳ جزائی ساوه حضور یابید. در صورت عدم حضور یا ارسال لایحه یا معرفی وکیل غیایا رسیدگی و اتخاذ تصمیم خواهد نمود. خواهد نمود.

دفتر شعبه ۱۰۳ جزائی ساوه م. الف ۵۳۸

آگهی وقت رسیدگی

به تجویز ماده ۱۸۰ قانون آیین دادرسی در امور کیفری بدین‌وسیله به آقای سعید احمدی که در حال محرم مجهول‌المکان می‌باشد ابلاغ می‌گردد در پرونده کلاسه ۵۷۱-۹۲۰۹۹۸۵۲۴۳۰۰ شعبه ۱۰۲ دادگاه جزایی ساوه درخصوص شکایت عادل بختیاری و غیره دایر بر کلاهبرداری تحت پیگرد می‌باشید، لازم است در تاریخ ۱۳۹۳/۶/۱۶ ساعت ۱۰ صبح جهت رسیدگی در دادگاه حاضر شوید. مراتب یک نوبت آگهی می‌گردد، در صورت عدم حضور در وقت مقرر و یا عدم ارسال لایحه دفاعیه یا معرفی وکیل دادگاه غیایا رسیدگی و تصمیم مقتضای را اتخاذ خواهد نمود.

دفتر شعبه ۱۰۲ دادگاه جزایی ساوه م. الف ۵۳۵

در پرونده کلاسه ۳۵۰/۱/۹۳ خانم نسرین حسینی فرزند عباس از این شعبه درخواست حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان نگار خدائی در تاریخ ۹۰/۸/۳ در محل اقامت دائمی خود بدردوز زندگی گفته و ورثه آن مرحوم عبارت است از:
۱- حسین حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۱۹۷۹۳ و شماره ملی ۰۰۵۹۵۸۸۷۱۳ پسر متوفی
۲- پژمان حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۹۴۲ و شماره ملی ۴۰۷۲۳۲۷۲۷۵۳ پسر متوفی
۳- بابک حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۲۷۴۷ و شماره ملی ۴۰۷۲۸۶۲۰۲۹ پسر متوفی
۴- اشکان حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۷۷۳۱ و شماره ملی ۴۰۷۳۳۴۷۲۲۵ پسر متوفی
۵- زهرا حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۴۰۴۲ و شماره ملی ۰۰۵۶۲۱۸۱۷۶ دختر متوفی
۶- فاطمه حسینی فرزند عباس به شماره شناسنامه ۷۰۲۲ و شماره ملی

شهرستان‌ها

اسمنان: معاون آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان با بیان اینکه در این استان به‌منظور حفاظت از خاک عملیات بیولوژیک آبخیزداری اجراشده‌است، گفت: این طرح‌ها شامل عملیات بذرباشی، کپه‌کاری، بانکت‌بندی، نهال‌کاری مثمر و غیرمثمر است، محمدهادی نوجه‌هدف از اجرای این طرح‌را حفظ و پایداری خاک و کنترل رسوب در حوضه‌های آبخیز عنوان کرد و ادامه داد: برای حفاظت از طرح‌های بیولوژیک درحوزه‌های آبخیز عملیات قرق انجام شده‌است. او با اشاره به اینکه با توجه به اعتبارات عملیات آبخیزداری انجام می‌شود، افزود: در برخی از مکان‌های استان سمنان ازجمله حاشیه‌های کویر بااجرای سازندهای خاص مانندبند زیرزمینی آب‌ها را کنترل کرده‌ایم.

همدان: کارشناس مسئول توسعه روش‌هاو شبکه‌های آبیاری سازمان جهاد کشاورزی استان همدان گفت: دراستان همدان ۱۵ هزار کیلومتر کانال آبی احتیاج به پوشش سطوح دارد که اعتبار لازم برای آن حدود یک میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان است.امیرعباس کردیپاشا همدانی افزود: در جهان ۲۶ کشور جزء کشورهای کم‌آب هستند که از این تعداد ۹ کشور در خاورمیانه قرار دارند و ایران نیز جزء این کشورهاست. او با بیان اینکه کشور با چالش‌های جدی در زمینه بی‌آبی روبرو هست، گفت: باید از وقوع خشکسالی‌های متعددوبرداشت بی‌رویه منابع ملی جلوگیری شود.

مازندران: فرماندار گلوگاه با اشاره به سه گزاری جشنواره انجیر- گلوگاه برای اولین بار در این شهرستان، گفت: با برگزاری این جشنواره در راستای بازاریابی و جذب مشتریان خارج از استان فعالیت گسترده‌تری انجام می‌شود. عیسی قاسمی طوسی گفت: باید این محصول را قاسمی استراتژیک گلوگاه بیش از پیش به استان و کشور شناسانده شود تا در جهت اشتغال‌زایی برای این مردم سختکوش تلاش شود. او درباره صنایع تبدیلی انجیر نیز یادآور شد: در این رابطه با سرمایه‌گذاران در این حوزه رازینی خواهیم کرد تا علاوهبر فروش تازه انجیر گلوگاه، این محصول ارزشی به صورت خشک و فرآوری شده نیز به بازار هدف برسد.

کهگیلویه و بویراحمد:مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کهگیلویه و بویراحمد زیرساخت‌های کنونی گردشگری در این استان را متناسب با ظرفیت‌های بی‌شمار آن ندانست و خواستار توسعه زیرساخت‌ها در این استان شد. محمود باقری در این باره گفت: این استان از توانمندی‌های بالایی در زمینه گردشگری در تمام فصول سال برخوردار است.