

■ بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت در پاسخ به گزارش عملکرد ستاد ارتقای سلامت اداری و مبارزه با مفاسد اقتصادی گفت: مبارزه با فساد در صنعت نفت باید قاطعانه پیگیری شود. (شانا)

■ مهدی کرباسیان، معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو از فعال شدن خط اعتباری طرح فولاد میانه (واقع در استان آذربایجان شرقی)، به‌عنوان پنجمین طرح فولاد استانی خبر داد. (تسنیم)

■ علی علیلو، عضو کار گروه مشترک کمیسیون صنایع مجلس و شورای رقابت از برگزاری سه جلسه این کارگروه برای بازنگری در قیمت خودروها خبر داد و گفت: نظر نهایی این کارگروه حدود ۲۰ مرداد اعلام خواهد شد. (فارس)

■ شاهرخ خسروانی معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با اشاره به ذخیره‌سازی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون لیتر بنزین، گفت: ذخایر بنزین کشور هم‌اکنون در وضعیت مطلوبی قرار دارد و جای هیچ نگرانی نیست. (ایرنا)

■ علی عسکری رئیس کل سازمان امورمالیاتی کشور، از مشارکت ستودنی مودیان مالیاتی، اصحاب رسانه و تلاشگران خانواده بزرگ مالیاتی در تیرماه، موعد ارائه اظهارنامه‌های مالیاتی تقدیر و تشکر کرد. (ایلنا)

■ علی‌اصغر قانع، معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از امضای ۱۳ قرارداد بزرگ سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در طرح‌های آب و فاضلاب در آینده نزدیک خبر داد. (تسنیم)

■ عباس قبادی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از خرید ۵۵ میلیون تن گندم با کمترین افت در ۳۱ استان و تداوم خرید تضمینی این محصول در کشور خبر داد. (ایرنا)

■ حسن علیدوستی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک از کاهش هزینه توقف کالاهای صادراتی در گمرک خبر داد. (فارس)

■ احمد مهدوی‌اپه‌ری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی با انتقاد از سیاست جدید تعرفه‌ای ترکیه در صادرات محصولات پتروشیمی ایران به این کشور همسایه، اعلام کرد: ترکیه به دلیل سرمایه‌گذاری و خرید سهام واحدهای پتروشیمی جمهوری آذربایجان، شرایط واردات پتروشیمی از ایران را سخت کرده است. (مهر)

در سفر رئیس کل بانک مرکزی به پکن انجام می‌شود تعیین تکلیف بدهی نفتی چینی‌ها به ایران



آمادگی دارد در حالی که اشکال کار این است که بانک مرکزی، این ریال را تامین نمی‌کند. وی همچنین عنوان می‌کند بانک مرکزی می‌گوید که ریال پروژه‌های دولتی را تامین می‌کند، اما بخش خصوصی خود باید ریال پروژه‌های معرفی‌شده را تامین کند در حالی که این اشکال کار است و اختلافی بین ما و بانک مرکزی وجود دارد، چراکه بانک‌ها باید ریال بخش خصوصی را نیز تامین کنند. البته گفته می‌شود که استدلال بانک مرکزی دراین باره این است که پروژه‌های کافی برای گشایش فاینانس وجود ندارد، در حالی که به گفته منتقدان هم‌اکنون ۸۰ پروژه تعریف‌شده برای استفاده از این فاینانس وجود دارد.

ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی پیش از این گفته بود که ما یک قراردادی را با طرف چینی درباره سپرده‌گذاری که از منابع بانک مرکزی در دلاری چین در پروژه‌های زیربنایی و تولیدی ایران با علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد کشورمان دیدار و گفت‌وگو کرد. اعزام هیات ایرانی برای حل مشکل فاینانس چینی در حالی مطرح می‌شود که به‌رافت‌وامدهای دیپلماتیک مقامات ارشد ایران به چین در یک سال اخیر برای تعیین تکلیف بدهی نفتی چینی‌ها به ایران، مقرر شد که چین به‌ازای هر یک دلار پول نفت‌وارداتی، سه دلار فاینانس در اختیار اقتصاد ایران قرار دهد اما گفته می‌شود، بانک مرکزی ایران اکنون ۶۶ میلیارد دلار فاینانس چینی را به‌دولتی که هنوز اعلام‌نشده است، موقتاً تعلیق کرده‌است. آبان‌ماه پارسال علی لاریجانی، رئیس مجلس در سفری به چین، موضوع بدهی نفتی چینی‌ها به ایران را پیگیری کرد. یکی از مواردی که در آن سفر مطرح شد این بود که ۱۸ میلیارد یورو بدهی چین به ایران (معادل ۲۲ میلیارد دلار) با استفاده از گشایش اعتبار خارجی (فاینانس) تسویه شود. در همان زمان، اسدالله عسگراولادی، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین گفته بود که قرار شده به‌ازای هر یک دلار از بدهی ایران، سه دلار فاینانس چینی در اختیار ایران قرار گیرد. در آخرین تحولات عسگراولادی، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین نیز در گفت‌وگو با مهر، خبر اعزام تیم ویژه بانک مرکزی به سرپرستی ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی را تایید کرده‌است.

■ ابهامات موجود

اما نکته‌ای که درمیان این اظهارات مطرح می‌شود این است که چرا تاکنون مشکل فاینانس چینی حل نشده است. در این میان اسدالله عسگراولادی مدعی است که تاکنون این فاینانس‌ها گشایش نشده‌است و البته طرف چینی کاملاً

وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد

رشد ۴۳ درصدی درآمدهای نفتی در سال گذشته



براساس گزارش سالانه اوپک، ایران در سال ۲۰۱۱ و پیش از آغاز تحریم‌های بین‌المللی علیه آن، حدود ۱۱۵ میلیارد دلار صادرات نفت و میعانات گازی داشته است.

ایران در سال ۲۰۱۱ روزانه دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه صادرات نفت خام و ۳۰۰ هزار بشکه صادرات میعانات گازی داشت. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در سال ۲۰۱۳ مجموعاً به یک میلیون و ۷۰ هزار بشکه کاهش پیدا کرد.

■ آمادگی تهران برای صادرات نفت به اروپا

همزمان با اعلام افزایش درآمدهای نفتی ایران در سال گذشته، مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت نیز از آمادگی ایران برای صادرات نفت به کشورهای عضو اتحادیه اروپا خبر داده است. به گفته سیدمحسن قمصری، با تمدید مذاکرات هسته‌ای ایران، میزان صادرات نفت ایران تا پایان سال گذشته اشاره‌ای نداشته؛ اما به نظر می‌رسد که تحولات دیپلماتی و لغو موقتی برخی تحریم‌ها در میانه مذاکرات هسته‌ای ایران با کشورهای غربی موسوم به ۵+۱ در افزایش درآمدهای نفتی ایران بی‌تاثیر نبوده‌است.

در توافقی که نوامبر سال گذشته میلادی در توافق نفت خام در حد میانگین سطح فعلی اجازت در ژنو انجام شد، کشورهای غربی تعهد کردند تلاش‌ها برای کاهش فروش نفت خام ایران متوقف شده و به مشتریان فعلی ایران به ادامه خرید نفت خام در حد میانگین سطح فعلی اجازه داده شود. این شامل ممنوعیت‌های وضع شده از جانب اتحادیه اروپا در مورد ارائه بیمه برای کشتی‌های حامل نفت ایران هم می‌شد.

در آخرین آمار مربوط به شاخص‌های مهم اقتصادی ایران که از سوی معاونت اقتصادی وزارت اقتصاد منتشر شده، درآمدهای نفتی ایران در سال ۱۳۹۱ بیش از ۴۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده که این رقم در سال ۹۲ به حدود ۶۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

پیش از این بیژن زنگنه، وزیر نفت در گزارشی به یکی از کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی، درآمدهای نفتی و میعانات گازی در سال گذشته را با رقم دلاری عنوان کرده و آن را ۴۱ میلیارد و ۶۱۰ میلیون دلار اعلام کرده بود.

براساس گزارش سالانه گمرک نیز ایران در سال ۹۲ بیش از ۱۰ میلیارد دلار صادرات میعانات گازی داشته است. اگر این آمار مبنا قرار داده شود ایران در سال گذشته، بیش از ۳۱ میلیارد دلار صادرات خالص نفت خام داشته است.

یکه‌زارع در مجمع عمومی سالانه خبر داد

تولید ۴ محصول جدید پژو و رنو در ایران خودرو



ایران‌خودرو حداکثر ۱۰ درصد از تولیدات این شرکت به محصولات چینی اختصاص خواهد یافت که دو محصول سدان CROSS OVER بزرودی وارد بازار ایران خواهند شد و آغاز تولید آن با موتور تی‌یو ۵ پژو و با ساخت داخل بالا خواهد بود.

■ صد پروژه بهبود کیفیت در سال ۹۳

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه از برنامه‌های تحول و بهبود در کیفیت محصولات خبر داد و افزود: براساس ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران تمام محصولات تولید ایران‌خودرو در رده کیفی خیلی خوب قرار دارند، ولی ما خود را متعهد می‌دانیم که کیفیت از دید مشتری نیز به سطح خیلی خوب ارتقا یابد.

یکه‌زارع ضمن اشاره به تعریف ۱۰۰ پروژه بهبود کیفیت در سال ۹۳ تصریح کرد: با اجرای این پروژه‌ها ۸۰ درصد رضایت مشتریان در بخش کیفیت محصول برآورده می‌شود.

وی مشتریان را ذی‌نفعان اصلی ایران‌خودرو دانست و گفت: رضایت مشتریان با زحمات کارکنان و حمایت سهامداران حاصل می‌شود. یکه‌زارع از خروج محصولات قدیمی ایران‌خودرو از مدار تولید خبر داد و گفت: وانت پیکان با جایگزینی محصول جدید تا پایان اسمال از چرخه تولید خارج خواهد شد. همچنین خط تولید پژو ۴۰۵ نیز در سال ۹۵ متوقف خواهد شد.

■ برندسازی

مهندس یکه‌زارع ضمن اشاره به وضعیت مطلوب و مرتب تولید، تمرکز اصلی ایران‌خودرو را در چهار مقوله خدمات پس از فروش، کیفیت، صادرات و توسعه محصول دانست و تصریح کرد: هدف اصلی ما برندسازی برای

شاخص بورس	مقدار	بیشترین	کمترین	تغییر	درصد
شاخص کل	۷۴۸۴۸	۷۴۸۸۸۰	۷۴۸۱۴۶	۷۷	۰۰۱
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۴۶۷	۳۵۴۷۰۱	۳۵۴۴۰۳	۰۰۱	-
آزادشاور	۸۵۱۶۰۳	۸۵۸۸۹۰۳	۸۵۸۰۲۶	۴۰۱	-۰۰۵
شاخص بازار اول	۵۵۴۴۲	۵۵۴۴۶	۵۵۴۳۷۶	۵	-۰۰۱
شاخص بازار دوم	۱۴۵۳۵۴۲	۱۴۵۳۵۴۴	۱۴۵۳۱۸۲	۸۲۰	۰۰۶

سکه	قیمت(تومان)	نوع ارز	قیمت(تومان)
سکه تمام طرح جدید	۹۵۵۸۰۰	دلار آمریکا	۳۱۴۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۵۴۰۰۰	یورو	۴۲۶۰
نیم سکه	۴۷۹۰۰۰	پوند انگلیس	۵۳۴۰
ربع سکه	۲۸۰۰۰۰	درهم	۸۵۶

ایستگاه

بانک مرکزی اعلام کرد

تداوم روند کاهشی تورم در تیر ماه

فروهیختگان: بانک مرکزی نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به تیرماه ۹۳ نسبت به ۱۲ ماهه منتهی به تیرماه ۹۲ امعادل ۲۵۸/۳ درصد اعلام کرد. این عدد نسبت به آمار ارائه شده از سوی بانک مرکزی در خردادماه، بیش از دو درصد کاهش داشته و نشان از تخلیه بیشتر حباب توری در مقیاس سالانه دارد. نرخ تورم در پایان خردادماه امسال نسبت به پایان خردادماه سال گذشته، ۲۷/۷ درصد اعلام شده بود. بر اساس گزارشی که بانک مرکزی روی وب‌سایت خود قرار داده، شاخص نهایی کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در تیرماه ۱۳۹۳ به عدد ۱۹۶/۸ رسیده که نسبت به ماه قبل ۱/۴ درصد رشد داشته است. شاخص تورم در تیرماه ۱۳۹۳ نسبت به تیرماه سال قبل معادل ۱۴/۶ درصد بوده است.

جزئیات بسته اشتغالزایی وزارت کار

فروهیختگان: وزارت کار با دستور رئیس دولت برای مقابله با بیکاری، به تکاپو افتاد. ماجرا از جایی آغاز شد که رئیس‌جمهور از وزارت کار و معاونت برنامه‌ریزی خواست تا با استفاده از تمامی ظرفیت‌های دستگاه‌ها به سمت مهار بیکاری حرکت کنند. این در حالی است که حسن روحانی عنوان کرده است، در سال‌های ۹۳ و ۹۴ باید بحران بیکاری فارغ‌التحصیلان تقلیل یابد. از همین رو وزارت کار بسته‌ای مشتمل بر بیش از ۵۰ راهکار عملیاتی در زمینه اشتغالزایی را با عنوان «تکاپو» ارائه کرده که مشتمل بر سهم دستگاه‌ها از اشتغالزایی و تشکیل ستادهای استانی برای شناسایی فرصت‌های محلی اشتغالزایی در کشور است. براساس طرح جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برای توسعه کسب‌وکار و اشتغال پایدار (طرح تکاپو) مقرر شده است با تشکیل ستادهایی در هر استان و حمایت از فعالیت‌های تولیدی خاص در محل و بازارسازی و بازاریابی برای آنها، نسبت به تقویت توسعه کسب‌وکارهای محلی و افزایش سطح اشتغال در آمدزایی در مناطق مختلف کشور اقدام شود. در بسته پیشنهادی وزارت کار، سهم اشتغال بخش‌های مختلف اقتصادی کشور، سیاست‌های بازار کار و بهبود فضای کسب‌وکار مطرح و میزان اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم در هر یک از بخش‌ها پیش‌بینی شد. این در حالی است که وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی انتظار دارد از طریق به کارگیری ظرفیت‌های موجود کشور و همچنین شناسایی نقاط ضعف بازار کار؛ مشکل بیکاری را حل کند.

■ صادرات و خودکفایی ارزی

وی صادرات را مقوله مهمی دانست و گفت: موفق شدیم استانداردهای لازم برای ورود به بازار روسیه را کسب کنیم. در ۱۸ ماهه نیز آینده ۱۰ هزار خودرو به فدراسیون روسیه صادر خواهیم کرد. مهندس یکه‌زارع از حضور محصولات ایران‌خودرو در بازار عراق خبر داد و گفت: طبق توافقات صورت‌گرفته تعداد ۲۰ هزار رانا و سمند به کشور عراق صادر خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو حضور در بازارهای جهانی را نشانی از کیفیت و قیمت رقابتی محصولات، استانداردها و ویژگی‌های فنی مورد نیاز مشتریان بازار کشورهای هدف دانست و تصریح کرد: با موفقیت در این بخش دیگر از ارز دولتی بی‌نیاز خواهیم شد و به نقطه خودکفایی ارزی دست خواهیم یافت.

وی صادرات ۳۰ درصد از محصولات تا سال ۹۶ را هدف تعیین‌شده در حوزه صادرات اعلام کرد.

■ خدمات پس از فروش

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه اظهار کرد: در بخش خدمات پس از فروش اقدامات خوب و موثری انجام شده است. وی پاسخگو بودن به مشتری را عامل مهمی در افزایش رضایتمندی مشتریان خواند و گفت: بخش اصلی شکایات مشتریان مربوط به عدم دریافت پاسخ از سوی مسئولان است که با طرح‌های پیش‌بینی‌شده درصددیم این میزان را به حداقل برسانیم. یکه‌زارع به ایجاد ارتباط مستمر دوسویه با مشتریان اشاره کرد و گفت: مشتریان جزئی از خانواده ایران‌خودرو هستند و باید این اطمینان در آنها ایجاد شود که همواره کسی به‌عنوان پاسخگو در کنارشان حضور دارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ابراز امیدواری کرد: تا پایان چهارمین سال دولت تدبیر و امید گارانتی قوای محرکه محصولات ایران‌خودرو به پنج سال افزایش یابد. گفتنی است مجمع عمومی صاحبان سهام ایران‌خودرو سه‌شنبه ۳۱ تیرماه ۹۳ با حضور اکثریت سهامداران در سالن اجتماعات شرکت سایپو برگزار شد.

