

اظهارات ضداسلامی رئیس جمهور فرانسه  
یادآور جنایت فاجعه‌بار فرانسوی‌ها در الجزایر است

## قانون بقای هیتلرهای پاریس



رهبر انقلاب در پیامی کوتاه به جوانان فرانسوی به اظهارات توهین آمیز رئیس جمهور این کشور درباره پیامبر عظیم‌الشان اسلام (ص) واکنش نشان دادند

# تردید در هولوکاست ممنوع اهانت به مقدسات آزاد؟

«فرهیختگان» بررسی کرد: چرا غربی‌ها پیامبر رحمت رانمی‌شناسند



رئیس سازمان پدافند غیرعامل در گفت‌وگو با «فرهیختگان» مطرح کرد  
**ستاد کرونا از ظرفیت  
نیروهای مسلح استفاده نکرد**



«فرهیختگان» دستاورد جدید یک شرکت دانش‌بنیان را بررسی می‌کند  
**احیای دوباره پالایشگاه‌ها با اتکا  
به توان متخصصان داخلی**



پیام اطلاعاتیه انتخاباتی مجمع روحانیون مبارز چیست؟  
**مجمع مرزبندی بار و حانی  
وبازگشت به عقب**



### رهبری



پیام رهبر انقلاب اسلامی  
**خطاب به جوانان فرانسه**  
در پی اقدام توهین آمیز رئیس جمهور فرانسه  
درباره پیامبر اعظم (ص)

رهبر انقلاب در پیامی کوتاه به جوانان فرانسوی  
به اظهارات توهین آمیز رئیس جمهور این کشور درباره  
پیامبر عظیم‌الشان اسلام (ص) واکنش نشان دادند

## تردید در هولوکاست ممنوع اهانت به مقدسات آزاد؟

اظهارات امانوئل مکرون، رئیس جمهور فرانسه در تأیید کاریکاتور توهین آمیز به پیامبر اسلام صلوات الله علیه‌وآله، باعث خشم مسلمانان در سرتاسر جهان شده است. به همین علت حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی خطاب به جوانان فرانسوی پیامی کوتاه صادر کردند. متن این پیام که به زبان فرانسوی

می‌شمارد؟ آیا معنی آزادی بیان این است: دشنام و اهانت، آن‌هم به چهره‌های درخشان و مقدس؟ آیا این کار احقانه، توهین به شعور ملتی نیست که او را به ریاست خود انتخاب کرده است؟ سوال بعدی این است که چرا تردید در هولوکاست جرم است؟ و اگر کسی چیزی در این باره نوشت باید به زندان برود، اما اهانت به پیامبر آزاد است؟

در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد، به شرح زیر است:  
بسمه تعالی  
جوانان فرانسه!  
از رئیس جمهور خود بپرسید: چرا از اهانت به پیامبر خدا حمایت می‌کند و آن را آزادی بیان

واصلاح ششویه‌های مدیریت و بهره‌برداری از آنها، توسعه خطوط ریلی و اتصال ریلی از بنادر ترانزیتی کشور به خطوط راه‌آهن کشورهای هدف.

-ارائه تسهیلات و تشویق‌های مناسب جهت جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی جهت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت.

-تقویت و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی در تجارت ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی.

-ارائه تسهیلات به شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی با مالکیت ایرانی در جهت نوسازی ناوگان ترانزیتی.

-شفاف‌سازی و جمع‌قوانین و مصوبات مرتبط با حمل‌ونقل و ترانزیت به‌منظور کاهش هزینه‌ها.

-همکاری و تعامل بیش از پیش سازمان‌ها با گمرک جمهوری اسلامی ایران در مدیریت واحد مرزی.

### سخن آخر

صنعت حمل‌ونقل جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشورها دارد به گونه‌ای که می‌توان آن را موتور اقتصادی هر کشور دانست. در بین بخش‌های مختلف حمل‌ونقل و ترانزیت کالا، بخش دریایی با توجه به صرفه اقتصادی و حجم بار، بیشترین اهمیت بیشتری برخوردار است.

با گذشت زمان و پیشرفت تکنولوژی‌های روز، زمان آن رسیده است که دیدگاه جدید و نوآورانه‌ای نسبت به صنعت حمل‌ونقل دریایی داشته باشیم و از موقعیت ژئوپلیتیکی ایران بهترین استفاده ممکن را در ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی کالاها داشته باشیم تا علاوه بر درآمدزایی برای کشور به مقوام کردن کشور در برابر تهدیدات و تحریم‌ها کمک کرده باشیم.

استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که می‌تواند برای برطرف کردن این مشکلات استفاده کرد و از ظرفیت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی کشور بهره‌برد.

سواحل مکران با توجه به پتانسیل بالا و موقعیت و شرایط خاص، از اهمیت ویژه‌ای در ترانزیت دریایی برخوردار است لذا شایسته است به این سواحل بیش از پیش توجه شود و از تمام امکانات موجود برای توسعه سریع‌ترین سواحل استفاده شود چراکه تعلل باعث خواهد شد بندر گوادر پاکستان گوی سبقت را از ایران بریابد همان گونه که در گذشته، بندر دبی امارات فرصت پیشرفت را از بنادر ایران ربوده بود.

## فرمول بهره‌برداری حداکثری از گنجی به نام مکران

در این زمینه است. ظرفیتی که تا به امروز چندان به آن توجه نشده است و همین غفلت سبب شده تا بازارهای دیگری نظیر بنادر امارات به وجود آید و بنادر کشورهای دیگر بتوانند خود را جایگزین بنادر ایرانی کنند. موضوعی که بدون شک با استفاده از ظرفیت سواحل مکران و ایجاد بنادر پیشرفته می‌تواند به گونه‌ای جالب توجه ورق را به سمت ایران برگرداند و ترانزیت کالا را بهبود بخشد.

سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در این منطقه می‌تواند عقب‌ماندگی‌های موجود را با سرعت بیشتری جبران کند. کشورهای آسیای مرکزی، هندوچین از جمله کشورهایی هستند که به این منطقه علاقه فراوانی دارند و همکاری با این کشورها در قالب قرارداد‌های دوجانبه می‌تواند نقش مؤثری در شکوفایی این منطقه داشته باشد.

با وجود مزایای متعددی که در ترانزیت دریایی وجود دارد اما موانع و مشکلاتی بر سر راه گسترش و توسعه این بخش وجود دارد که با اجرای راهکارهای زیر می‌توان این مشکلات را برطرف کرد.

### مشکلات نرم‌افزاری ترانزیت دریایی

-وجود قوانین و مقررات موازی و دست و پاگیر و تشریفات اداری زائد، تاخیر فراوان در ترانزیت کالا از طریق ایران.

-تعدد سازمان‌ها و تصمیم‌گیرندگان در امر ترانزیت و اقدامات کنترلی مضاعف و دخالت در وظایف سازمان‌های مسئول دیگر بدون هماهنگی.

-عدم انطباق قوانین و مقررات حمل‌ونقل بین‌المللی و گمرکی کشور با عرف و قوانین بین‌المللی.

-عدم تعیین دقیق تعرفه‌های رقابتی و تعادل حمل‌ونقل به‌علت نوسانات قیمت و وجود تورم که باعث عدم ثبات قیمت‌های شرکت‌های حمل‌ونقل و صاحبان کالا می‌شود و قدرت رقابت را نسبت به سایر کشورهای منطقه کاهش می‌دهد.

-نگاه جزیره‌ای سازمان‌های ذی‌دخل در امر ترانزیت و فقدان یک نگرش مثبت و ترغیبی به‌جای نگرش تهدیدی در مورد ترانزیت.

-نبود مکانیسم یکپارچه تعیین نرخ عوارض و تعرفه‌های مربوط به ترانزیت کالا در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل.

-نبود مکانیسم‌های لازم برای رقابتی کردن عوارض و تعرفه‌های خدمات بندری در مقایسه با بنادر رقیب در منطقه.

-نبود سامانه‌های اطلاعاتی یکپارچه جهت به اشتراک‌گذاری

همانند نیویورک در آمریکا، بارسلون در اسپانیا و ونیز در ایتالیا. اما در ایران برخلاف مجاورت با دریا و سابقه طولانی مدت کشتیرانی، شهرهای بزرگ و مهم ایران در مناطق مرکزی بنا شده‌اند و به بنادر جنوبی و شمالی ایران که نقش کلیدی در اقتصاد کشور دارند به‌طور شایسته‌ای پرداخته نشده است و این بنادر نتوانسته‌اند نقش قابل توجهی در ترانزیت بین‌الملل داشته باشند. گردشگری دریایی در این مناطق می‌تواند علاوه بر اشتغال‌زایی و رفع مشکل بیکاری به توسعه و عمران این مناطق کمک کند. یکی از مناطقی که می‌تواند در توسعه حمل‌ونقل دریایی مورد توجه قرار بگیرد و از مزیت‌های فراوانی در این حوزه برای توسعه برخوردار است منطقه مکران است.

### ظرفیت ترانزیتی منطقه مکران

منطقه مکران حدفاصل رأس‌الکوه در غرب جاسک تا لاس‌پلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان را شامل می‌شود. این سرزمین از موقعیت جغرافیایی ویژه‌ای برخوردار است و بنادر آن از دیرباز، جایگاه تجاری ممتازی داشته است که در طول تاریخ طمع بسیاری از پادشاهان را به خود جلب کرده است.

بانگاهی اجمالی به‌نقشه‌های حمل‌ونقل دریایی به‌خوبی مشخص می‌شود که سواحل دریای عمان و خلیج فارس از ظرفیت بالقوه‌ای برای ترانزیت کالا و خدمات برخوردار است. در صورت توجه به سواحل مکران در ناحیه شمال اقیانوس هندی می‌توان از آن به‌عنوان یک پایگاه ترانزیتی به‌قلب آسیا و اروپا استفاده کرد. ایران بیشترین سواحل خلیج فارس را در اختیار دارد و سواحل مکران که ایران و پاکستان به‌طور مشترک از آن بهره‌مند هستند دروازه خلیج فارس به‌سوی آب‌های گرم محسوب می‌شود.

ترانزیت دریایی هم‌مقرون به‌صرفه‌تر از دیگر راه‌هاست و هم اینکه حجم و میزان انتقال کالا از این لحاظ بسیار بیشتر از دیگر موارد است. مهم‌ترین ویژگی منطقه مکران این است که در وسط سه تنگه مهم بین‌المللی هرمز، باب‌المندب و مالاکال قرار دارد که حدود یک‌سوم تجارت دنیا در آن صورت می‌گیرد. با توجه به نزدیکی ایران به قلب آسیا و از سوی دیگر ناامنی در دو کشور افغانستان و پاکستان بهترین مسیر ترانزیت کالا از طریق خاک ایران قرار دارد. توسعه مکران درآمدمناسبی را برای توسعه سواحل تفریحی و تجاری جنوبی ایران فراهم خواهد کرد.

به هر لحاظ بندر مکران یکی از پتانسیل‌های بسیار جالب توجه

### یادداشت

**سیدمحمد رضا موسوی**  
پژوهشگر دفتر مطالعات دیپلماسی اقتصادی

یکی از مزیت‌های تجاری و ترانزیتی کالا، انرژی و حمل‌ونقل است. محوریت تجاری و ترانزیتی ایران از جمله مسیر ترانزیتی

اتصال کشورهای افغانستان، پاکستان، هندوچین از سمت شرق، تاجیکستان و آسیای مرکزی و روسیه از سمت شمال، کشورهای

حاشیه خلیج فارس و اقیانوس هند و دریای عمان از سمت جنوب، کشورهای عراق و ترکیه و سوریه و لبنان و اروپا در سمت غرب تنها

می‌تواند دسترسی ترانزیتی این کشورها را از زمین، دریا و هوا فراهم کند بلکه می‌تواند ایران را به پایگاه منطقه‌ای امن و بدون تنش و

مشکل برای بسیاری از صنایع، شرکت‌های بین‌المللی و... تبدیل کند و هم‌زمان با مزیت‌های بی‌چون و چرای اقتصادی و اشتغال‌زایی،

امنیت کشور را تا حد زیادی افزایش دهد و نفوذ ایران در منطقه را بیش از پیش گسترش دهد.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک از دیگر مزایای تکیه کشورهای منطقه بر مزیت‌های جغرافیایی منحصر به فرد ایران در حوزه

حمل‌ونقل است که می‌تواند با هم در هم‌گرایی این کشورها با ایران بسیار مؤثر باشد.

۱۲ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، حمل‌ونقل و ترانزیت کالا به‌خصوص با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی در این زمینه، راهکارهایی هستند که می‌تواند به توسعه کشور و مقاوم کردن اقتصاد کشور کمک کند.

ترانزیت بین‌المللی بار از خاک ایران به‌دلیل ایجاد ارتباط بین منافع اقتصادی صاحبان کالا در کشورهای متعدد و امنیت ایران در کنار

ایجاد اشتغال پایدار و افزایش درآمد‌های غیرنفتی کشور علاوه بر اینکه باعث افزایش هزینه‌های تهدید و تحریم ایران می‌شود با کمک

به‌بهبود ساختارهای اقتصادی کشور آسیب‌پذیری این بخش را در مقابل اقدامات خصمانه دشمن کاهش می‌دهد.

توسعه بخش‌های دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی علاوه بر مزیت‌های یادشده می‌تواند به توسعه و ارتقای حمل‌ونقل داخلی نیز کمک‌شایانی کند. از آنجایی که هر کدام از این بخش‌ها نیازمند

مباحث طولانی است از بیان آنها صرف‌نظر می‌شود و صرفاً به اهمیت حمل‌ونقل دریایی پرداخته می‌شود.

اهمیت حمل‌ونقل دریایی وقتی مشخص می‌شود که بدانیم شهرهای مهم در مناطق مختلف جهان، در کنار دریاها بنا شده‌اند